



El Port de Barcelona i Adif creen la societat Train Port Barcelona per impulsar el transport de mercaderies

- **Gestionarà el node logístic ferroviari integrat per les terminals intermodals de Can Tunis i La Llagosta, la futura terminal del port i l'autopista ferroviària**

Train Port Barcelona, la societat integrada al 50% pel Port de Barcelona i Adif, ha quedat constituïda aquest matí davant de notari. Aquesta societat, clau en la cooperació entre ambdues administracions per al desenvolupament i la gestió del node logístic ferroviari de l'àrea metropolitana de Barcelona, contribuirà a impulsar el transport ferroviari de mercaderies en l'eix mediterrani i la seva àrea d'influència, així com el transport internacional.

L'àmbit d'actuació d'aquesta col·laboració comprèn el complex ferroviari de Can Tunis, la terminal intermodal i logística de La Llagosta, la terminal intermodal del Port de Barcelona i la terminal intermodal d'autopista ferroviària o *ferroustage*.

Els socis treballaran de forma coordinada en la planificació i desenvolupament d'aquestes infraestructures, l'optimització de les inversions i la gestió eficient dels recursos per a la consecució de serveis més competitius. Train Port Barcelona aspira, així mateix, a convertir-se en l'interlocutor davant dels operadors ferroviaris i les terminals ferroportuàries per oferir un servei de qualitat al client final.

La constitució de Train Port Barcelona, la presidència de la qual ostenta el Port de Barcelona, estava contemplada al protocol de col·laboració per impulsar la construcció dels nous accessos sud, viari i ferroviari del Port de Barcelona, signat l'octubre del 2020 pel Ministeri de Foment (avui Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible), la Generalitat de Catalunya, Adif, Puertos del Estado i el Port de Barcelona.

La creació d'aquesta societat és una fita rellevant en passar de la col·laboració entre institucions a la cooperació i la corresponsabilitat en la gestió ferroportuària per assolir la màxima eficiència en termes ambientals, de connectivitat i competitivitat. La iniciativa, pionera en aquest àmbit, innova



Nota de premsa

13.03.2024

PÀGINA 2 DE 4

en la gestió de les infraestructures i propiciarà sinergies i aprenentatge en una activitat que contribuirà al desenvolupament social i econòmic del país.

Activitats de Train Port Barcelona

La societat gestionarà i explotará el Centre de Gestió Ferroportuari de Barcelona (CGFB), on es planifiquen i coordinen la prestació de serveis entre l'estació de Can Tunis i les terminals ferroviàries del Port de Barcelona. Així mateix, assumirà la gestió dels serveis de maniobra i operacions de tren.

Train Port Barcelona construirà i explotará la futura terminal intermodal del Port de Barcelona per un termini de 50 anys, en règim de concessió de domini públic. Les instal·lacions (13,8 ha) representen una inversió de 22 milions d'euros i comptaran amb una platja de quatre vies, dues grues pòrtic i una zona d'emmagatzematge de contenidors.

La societat explotará igualment la terminal intermodal i logística de La Llagosta en règim d'arrendament per un termini, també, de 50 anys. La transformació global d'aquesta terminal, situada a 20 km del port, preveu una inversió de 25 milions d'euros en una primera fase. La instal·lació disposarà d'una platja de quatre vies, dues grues pòrtic i una zona d'emmagatzematge de contenidors de 14,5 ha.

Train Port Barcelona formarà part de l'accionariat de la futura terminal d'autopista ferroviària, o *ferroustage*, amb una participació minoritària, que es construirà a l'antiga llera del riu Llobregat.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

13.03.2024

PÀGINA 3 DE 4

FOTO 1: Participants en la firma de la creació de la societat Train Port Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de premsa

13.03.2024

PÀGINA 4 DE 4

FOTO 2. D'esquerra a dreta: el president del Port Barcelona, Lluís Salvadó; el director general del Port de Barcelona i president de la societat Train Port Barcelona, José Alberto Carbonell; i el director general de Negoci i Operacions Comercials d'ADIF, Jesús Maria Campo



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat