

### T3- TAXA DE LA MERCADERIA

(Títol VII – Capítol II- Secció 4ª – Subsecció 3ª  
del Real Decreto Legislatiu 2/2011)

Article 211. El fet imposable de la taxa és la utilització per les mercaderies de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació, accessos i vies de circulació i d'altres instal·lacions.

Article 212. Serà el subjecte passiu contribuent el navilier, el propietari de la càrrega i el capità del vaixell.

Quan el vaixell i la mercaderia es trobin consignats, serà subjecte passiu substituït el consignatari del vaixell o el consignatari, transitori o operador logístic representant de la mercaderia.

Quan la mercaderia tingui per destí una instal·lació en concessió o autorització, serà subjecte passiu substituït el titular de la concessió o autorització que expedeixi o rebí la mercaderia.

Article 213. La taxa meritarà quan la mercaderia iniciï el seu pas per la zona de serveis del port.

Article 214 - 215 . La quota íntegra de la taxa serà el resultat de multiplicar la **quantia bàsica M (2,65 € des del 05/07/2018)** i el **coeficient corrector 1,00 (valor triat per l'APB per al 2023)** pel coeficient que correspon segons el RDL 2/2011. La quota íntegra resultant apareix calculada als quadres a continuació i per als següents supòsits:

- 1) Terminal marítima en concessió o autorització sense atracada en concessió. (TERMINALS DE CONTENIDORS, DE VEHICLES I MULTIPROPÒSIT I LA MAJORIA DE LES DE GRANELS LÍQUIDS I SÒLIDS)
- 2) Terminal marítima sense concessió o autorització (Algunes operacions en el moll de Contradic o en molls d'ús públic)
- 3) Terminal marítima en concessió o autorització amb atracada en concessió.

#### 1) T3 Règim de estimació simplificada:

Element de transport carregat o descarregat	Quota íntegra 1)	Quota íntegra 2)	Quota íntegra 3)	Uts.
Contenedor <=20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins 6,10 metres)	21,2000	26,5000	13,2500	€/uc
Vehicle rígid, amb caixa o plataforma, de fins a 6,10 metres	21,2000	26,5000	13,2500	€/uc
Contenedor >20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport major de 6,10 metres)	31,8000	39,7500	19,8750	€/uc
Semiremolc i remolc	31,8000	39,7500	19,8750	€/uc
Vehicle rígid amb caixa o plataforma major de 6,10 metres	31,8000	39,7500	19,8750	€/uc
Vehicle articulat amb caixa o plataforma de fins a 16,50 metres de longitud total	31,8000	39,7500	19,8750	€/uc
Vehicle rígid amb remolc (tren de carretera)	53,0000	66,2500	33,1250	€/uc
Vehicles que es transporten com a mercaderia: Vehicles FCEV, BEV o PHEV fins a 3.500kg i resta de vehicles fins a 2.500 kg.	1,0600	1,3250	0,6625	€/uc
Vehicles FCEV, BEV o PHEV de més de 3.500kg i resta de vehicles de més de 2.500 kg.	4,2400	5,3000	2,6500	€/uc

Als elements de transport que vagin BUITS, a excepció dels vehicles que transportin com mercaderia, se'ls aplicarà la quota prevista en l'apartat 2.2

## 2) T3 Règim per grup de mercaderies:

### 2.1 - A las mercaderies embarcades o desembarcades

Grup de mercaderies:	Quota íntegra 1)	Quota íntegra 2)	Quota íntegra 3)	Uts.
Primer	0,3392	0,4240	0,2120	€/tn
Segon	0,5724	0,7155	0,3578	€/tn
Tercer	0,9116	1,1395	0,5698	€/tn
Quart	1,5264	1,9080	0,9540	€/tn
Cinquè	2,1200	2,6500	1,3250	€/tn

### 2.2 – Als equipaments

Element de transport tipus carregat o descarregat	Quota íntegra 1)	Quota íntegra 2)	Quota íntegra 3)	Uts.
Contenedor <=20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins 6,10 metres (per unitat)	1,9080	2,3850	1,1925	€/uc
Vehicle rígid, amb caixa o plataforma, de fins a 6,10 metres (per unitat )	1,9080	2,3850	1,1925	€/uc
Plataforma de fins a 6,10 metres (per unitat)	1,9080	2,3850	1,1925	€/uc
Contenedor>20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de més de 6,10 metres) (per unitat)	3,8160	4,7700	2,3850	€/uc
Semiremolt i remolt (per unitat)	3,8160	4,7700	2,3850	€/uc
Vehicle rígid, amb caixa o plataforma, major de 6,10 metres (per unitat)	3,8160	4,7700	2,3850	€/uc
Vehicle articulat amb caixa o plataforma de fins a 16,50 metres de longitud total (per unitat)	3,8160	4,7700	2,3850	€/uc
Plataforma de més de 6,10 metres (per unitat)	3,8160	4,7700	2,3850	€/uc
Cap tractor (per unitat)	1,2720	1,5900	0,7950	€/uc
Vehicle rígid amb remolt (tren de carretera) (per unitat)	6,1480	7,6850	3,8425	€/uc
Altres no inclosos en els conceptes anteriors (per tona)	1,0600	1,3250	0,6625	€/tn

**NOTA:** el règim aplicat és el que sol·licita el consignatari de la mercaderia en cada declaració sumària de descàrrega o manifest de càrrega.

Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderia en règim de concessió o autorització

<b>a) Amb l'atrac atorgat en concessió o autorització</b>	
1º en embarcament o desembarcament	50%
2º en trànsit marítim	25%
3º en transbordament	20%
<b>b) Sense l'atrac atorgat en concessió o autorització</b>	
	80%
<b>d) En operacions de trànsit terrestre</b>	
	20%

---

Article 216. Quota íntegra en altres supòsits. En els supòsits que s'indiquen a continuació s'aplicaran els següents coeficients:

a) A les mercaderies i els seus elements de transport en trànsit marítim	<b>0,25</b>
b) A l'embarcament i desembarcament en Servei Marítim Regular i de Curta Distància	<b>0,80</b>
A l'embarcament i desembarcament <b>rodat</b> en Servei Marítim Regular i de Curta Distància	<b>0,60</b>
c) A l'embarcament i desembarcament en servei marítim interinsular	<b>0,20</b>
d) A les mercaderies, que s'embarquen o desembarquen, que entrin o surtin de la zona de serveis del port amb transport ferroviari	<b>0,50</b>

NOTA: els apartats b) i c) anteriors són incompatibles entre ells.

**DEFINICIONS:**

Servei Marítim: Aquell prestat per una companyia naviliera a un determinat tipus de tràfic entre uns ports determinats.

Servei Marítim Regular: Servei marítim prestat per una companyia naviliera o conjunt de companyies amb acord d'exploració conjunta, amb una freqüència establerta, accés públic, publicitat i un mínim de 24 escales anuals en aquest port.

Servei Marítim de Curta Distància: aquell servei marítim que té lloc entre ports europeus i ports situats en països no europeus riberencs dels mars tancats que voregen Europa, incloses les seves illes i territoris de sobirania no continental.