

10.11.2023

La col·laboració, la tecnologia i la Intel·ligència Artificial, protagonistes de l'Smart Ports 2023

- **La cinquena edició d'Smart Ports: Piers of the Future ha aplegat a Barcelona als ports més capdavaners del món.**
- **El Tech Tour Blue Economy ha premiat 8 projectes transformadors en l'àmbit marítim i portuari.**

La necessitat de compartir informació i coneixements entre tots els implicats en els sectors marítim i portuari; la importància de no perdre el tren de la innovació; i les solucions disruptives que permetran desenvolupar a curt termini la Intel·ligència Artificial (IA) han estat els temes centrals dels debats que s'han celebrat en l'Smart Ports 2023 que va finalitzar ahir.

Smart Ports: Piers of the Future, l'esdeveniment impulsat pel Port de Barcelona amb alguns dels ports més capdavaners per analitzar, debatre i proposar solucions transformadores pel futur dels ports i el transport marítim, s'ha celebrat per cinquè any consecutiu els dies 7, 8 i 9 de novembre, en el marc de l'Smart City Expo World Congress (SCEWC), l'esdeveniment més gran del món dedicat al futur de les ciutats.

Formen part de Smart Ports vuit dels ports més innovadors del món: Anvers-Bruges, Barcelona, Busan, Göteborg, Hamburg, Los Angeles, Montreal i Rotterdam. Enguany han participat com a ports convidats Vancouver, Singapur, Tanger Med i la Port Authority of New South Wales, que aplega els ports australians de Sydney i Newcastle, com a ports convidats.

L'Smart Ports i l'SCWE han creat l'esdeveniment Tomorrow.Blue Economy i tots els actes relacionats amb l'economia blava de l'Smart City s'han celebrat en l'àgora Tomorrow.Blue Economy, reforçant-ne la difusió.

En el programa de l'edició d'enguany ha destacat la presència d'empreses innovadores en l'àmbit del sector marítim i portuari i el debat sobre com les noves solucions tecnològiques poden millorar la capacitat de resposta de ports, navilieres i operadors marítims a la creixent incertesa a la qual s'encara el transport i la logística global.

En la presentació de Smart Ports, el president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó; el Chief Executive Officer del Port d'Hamburg, Jens Meier; la Deputy CEO & Vice President Strategy and

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

10.11.2023

Innovation del Port de Gothenburg, Malin Collin; el Deputy Executive Director Marketing and Customer Relations del Port of Los Angeles, Michael DiBernardo; i el Chief Digital & Innovation Officer del Port d'Antwerp-Bruges, Erwin Verstraelen, van destacar la importància de col·laborar i compartir coneixements per millorar en aspectes com l'eficiència i la descarbonització del negoci marítim i portuari, invertint en projectes que generin valor en el futur i en formació per tal que els joves siguin capaços de gestionar les noves tecnologies que estan incorporant els ports.

En la taula rodona Driving Sustainable and Intelligent Maritime Transport, moderada pel director tècnic de la fundació BCN Port Innovation, Miquel de la Mano, es va analitzar el paper que l'IA tindrà a curt termini en la planificació, desenvolupament i gestió de les infraestructures portuàries i logístiques, obrint un nou horitzó per a la millora de processos, l'automatització i l'estalvi d'energia, entre d'altres aspectes.

La taula rodona Challenges and opportunities in cargo shipping and ports: a collaborative discussion, que va moderar el cap d'Estratègia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, va posar l'accent en la necessitat que tots els actors de la cadena logística comparteixin les seves dades per poder donar una resposta conjunta a les tensions i disfuncions que s'estan produint en les cadenes logístiques a tot el món.

La taula rodona Innovation in Blue Economy va tractar sobre com l'aplicació de la digitalització i les noves TIC s'estan convertint en eines eficients per a millorar els ports. Els ponents van alertar sobre la importància que els ports siguin capaços d'incorporar aquestes tecnologies, que avancen molt ràpidament, per no quedar obsolets davant d'altres enclavaments.

Finalment, la taula rodona Port City Renaissance: Redefining Port City Landscapes through Innovative Development Models, en la qual va participar el director general del Port Vell, David Pino, va analitzar com grans esdeveniments, com és l'Expo Busan 2030 o la Copa Amèrica que se celebrarà a Barcelona el proper any, acceleren les transformacions dels ports ciutadans.

L'àgora del Tomorrow.Blue Economy va acollir el Tech Tour Blue Economy que va organitzar la comunitat mundial d'inversors reunits per a impulsar projectes d'innovació, Tech Tour, amb l'objectiu de posar en contacte inversors i socis corporatius amb emprenedors i start-ups d'economia blava que busquen finançament estratègic i associacions en el mercat europeu.

Del centenar de start-ups presentades se'n van seleccionar 30, que van defensar la seva candidatura davant del jurat de Tech Tour. Les vuit guanyadores són les empreses BuyCo, Cargofive, Everimpact, Evoy AS, Gazelle Wind Power Limited, Titanum Technology, Venus Shell Systems Pty Ltd, I zero44.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

10.11.2023

FOTOS. El president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, durant la inauguració de l'Smart Ports.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

10.11.2023

La taula rodona Challenges and opportunities in cargo shipping and ports: a collaborative discussion.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat