

## Novarium i el Port de Barcelona s'associen per impulsar junts l'economia blava

- **Lluís Salvadó, president del Port Barcelona, i Martin Beaulieu, director executiu de La Zone Bleue, han signat avui un acord de col·laboració a la seu del BlueTechPort.**
- **El Bureau du Québec à Barcelone ha jugat un paper clau a l'hora de facilitar aquesta associació, gràcies a les extenses connexions amb l'ecosistema emprenedor de Barcelona.**

El Port de Barcelona i Novarium, campus d'innovació amb seu al Quebec dedicat a l'economia blava, han signat avui un acord estratègic. A més d'enfortir els llaços entre el Quebec i Barcelona, aquesta associació proporcionarà a les startups recolzades per Novarium accés al Blue Sandbox del Port de Barcelona. La relació s'ha estructurat per servir com a catalitzador del finançament d'inversió del Fons Ports 4.0 de Puertos del Estado, el fons de capital més gran d'Europa dedicat als reptes d'innovació oberta basats en els ports.

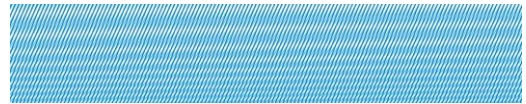
L'acord s'ha signat avui a Barcelona, en el marc de l'Smart Ports: Piers of the Future 2023. Aquest esdeveniment està centrat en la innovació en infraestructures portuàries. Reuneix representants d'uns 20 ports internacionals que estan fent avenços significatius al sector de l'economia blava, integrant intel·ligència artificial i solucions sostenibles per optimitzar els seus processos de gestió de la cadena de subministrament.

### **Barcelona desenvolupa una estratègia d'economia blava ambiciosa**

Amb la seva ambiciosa estratègia d'economia blava, la ciutat de Barcelona i el port demostren el lideratge en aquest prometedor sector econòmic. El Port de Barcelona i Tech Barcelona van posar en marxa al juliol BlueTechPort, un nou espai d'innovació per a empreses que té com a objectiu fomentar la innovació a tots els sectors relacionats amb l'economia blava. Amb aquest enfocament col·laboratiu, BlueTechPort espera que les *start-ups* participants es beneficiïn de tots els avantatges disponibles a través d'aquest ecosistema. Això és un exemple més de la xarxa d'aliances sobre la qual el Port de Barcelona està construint la seva estratègia d'innovació oberta.

Segueix-nos a:





## Nota de premsa

PÀGINA 2 DE 4

09.11.2023

Aquesta visió de futur, reforçada pel suport altament col·laboratiu del sector de l'economia blava adoptat per Barcelona i el conjunt de Catalunya, serveix d'inspiració per al Quebec, que persegueix la seva pròpia visió prometedora d'economia blava.

### **Associació beneficiosa per al Quebec a nivell internacional**

El Bureau du Québec à Barcelone ha jugat un paper clau a l'hora de fomentar i facilitar aquesta associació a través de les profundes connexions amb l'ecosistema emprenedor de Barcelona. Durant més d'un any, Novarium i el Bureau van col·laborar amb CENIT-CIMNE, un actor destacat en logística i investigació portuària que col·labora des de fa anys amb el departament d'Innovació del Port de Barcelona. Aquesta relació, alhora, va establir les bases per a aquesta prometedora associació centrada en el desenvolupament de l'economia blava al Quebec i a nivell internacional.

Gràcies a aquest acord de col·laboració, el Quebec estrenyerà llaços amb la capital catalana, ja que les *startups* recolzades per Novarium podran operar des de Barcelona i beneficiar-se dels actius de la ciutat. Aquests inclouen connexions amb inversors de la regió i accés a una xarxa d'infraestructures de recerca i desenvolupament. A més, aquesta relació més profunda brinda a les *startups* catalanes oportunitats per vincular-se amb l'ecosistema nord-americà i així ampliar-ne l'abast al mercat i aprofitar la infraestructura disponible al Quebec.

### **Cites**

- Lluís Salvadó Tenesa, president del Port Barcelona:

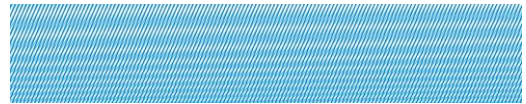
“El Port de Barcelona manté des de fa anys una excel·lent relació amb el Quebec. Més enllà de promoure el moviment de mercaderies entre ports, aquesta relació inclou qüestions d'interès comú vinculades a la innovació i la logística. L'Oficina de Quebec a Barcelona va finançar el 2021 un projecte per explorar vies de col·laboració entre els ecosistemes d'innovació vinculats al sector portuari d'ambdues parts, per trobar solucions tecnològiques en un entorn de creixent digitalització i transició cap a un model de desenvolupament sostenible. Avui, aquesta col·laboració està donant els seus fruits amb la signatura d'un acord amb Novarium que ens hauria d'ajudar a avançar i convertir-nos en líders internacionals en sostenibilitat marítima i portuària”.

- Maël Solen Picard, director de l'Oficina del Québec a Barcelona:

“Aquesta associació entre Novarium i el Port de Barcelona representa una oportunitat excepcional perquè el Quebec enforteixi la seva empremta a l'economia blava. El vigor empresarial i el lideratge visionari de Barcelona ens mostren que aquesta regió del món pot ser un trampolí per a les nostres empreses del Quebec. Aquesta col·laboració reforça encara més el paper del Québec com a porta d'entrada al mercat nord-americà per a les empreses europees”.

Segueix-nos a:





## Nota de premsa

PÀGINA 3 DE 4

09.11.2023

- Martin Beaulieu, director executiu de La Zone Bleue:

“Aquesta col·laboració, i els esforços del govern del Quebec per fer-la realitat, ajudaran tots els actors involucrats en la investigació i el desenvolupament econòmic al sector marítim a implementar sòlides estratègies de màrqueting internacional. Pas a pas, estem construint un pont blau transatlàntic per a l'aterratge suau de les empreses quebequeses i europees. Junts podem donar forma al futur de la indústria marítima i contribuir a una transició cap a una economia més sostenible i responsable”.

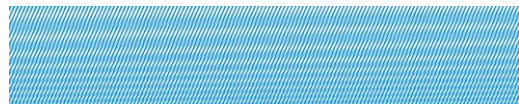
### FOTOS:

Martin Beaulieu, director executiu de La Zone Bleue, i Lluís Salvadó, president del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:





## Nota de premsa

09.11.2023

PÀGINA 4 DE 4

Emma Cobos, directora d'Innovació i Estratègia de Negoci del Port de Barcelona; Maël Solen Picard, director de l'Oficina del Québec a Barcelona; Lluís Salvadó, president del Port Barcelona; Martin Beaulieu, director executiu de La Zone Bleue, i Sergi Tudela, director general de Política Marítima i Pesca Sostenible de la Generalitat de Catalunya.



### Sobre el Port de Barcelona

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i un port de referència a la regió euromediterrània, format per més de 500 empreses on treballen diàriament més de 38.000 persones. Els seus gairebé 100 serveis directes connecten amb prop de 200 ports dels cinc continents. Les diferents instal·lacions i activitats del port es poden agrupar en quatre grans segments: port comercial, port logístic, port ciutadà i port exterior. Gràcies a la seva diversificació, ha esdevingut el principal hub logístic del sud d'Europa i el Mediterrani.

### Sobre Novarium

Novarium és un campus d'innovació dedicat a l'economia blava i que genera sinergies entre empresaris, centres de recerca, inversors i indústria del Quebec. El seu accelerador FLOTS, integrat verticalment, recolza empreses emergents i socis industrials en el desenvolupament i comercialització de solucions sostenibles que aborden els desafiaments climàtics més urgents, com la preservació dels oceans. Fundada per Martin Beaulieu, PhD, empresari i director executiu de La Zone Bleue, Novarium també forma part d'una xarxa internacional d'innovació d'economia blava i actua com un catalitzador important del coneixement marítim amb més de cent investigadors involucrats en els camps de l'oceanografia, la marina biotecnologia, enginyeria marina, gestió de dades i biologia marina. Per a més informació, visiteu [novarium.com](http://novarium.com)

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)