

El Port de Barcelona incorpora 10 vehicles híbrids endollables al parc mòbil de la Policia Portuària

La Policia Portuària de Barcelona comptarà aquest any amb 10 nous vehicles híbrids endollables al seu Parc Mòbil. Es tracta de vehicles de la marca Ford, model Kuga, equipats amb dos motors, un convencional de combustió i un elèctric alimentat per bateria, per incrementar l'eficiència i reduir les emissions. En mode elèctric pur, el cotxe té una autonomia de fins a 66 kilòmetres, que es pot incrementar fins a 88 kilòmetres quan es condueix en ciutat, amb aturades i posades en marxa freqüents.

D'aquesta manera, el Port de Barcelona dona un pas més en la seva estratègia de reduir les emissions en tota l'operativa portuària, també pel que fa als vehicles que formen part del seu parc mòbil, a la vegada que millora l'operativitat.

Durant el mes de juliol començaran a circular les primeres 7 unitats d'aquests nous vehicles i pròximament s'introduiran les 3 unitats restants.

El Port de Barcelona va començar a introduir vehicles elèctrics en la seva flota fa més de 5 anys. En l'actualitat, i dintre de la seva estratègia per aconseguir una mobilitat sostenible dins de l'àmbit portuari mitjançant la incorporació de vehicles propis zero emissions o amb etiqueta ambiental ECO, disposa de 51 vehicles elèctrics o híbrids amb etiqueta 0 i 11 vehicles de GLP o microhíbrids amb etiqueta ECO. D'aquests, 15 pertanyen a la Policia Portuària.

FOTO: Els nous vehicles permetran reduir de forma important l'impacte ambiental en el patrullatge.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat