

El Port de Barcelona participa en el projecte SUPORT per obtenir combustible zero carboni a partir de residus

- **Aquest projecte d'economia circular, que es desenvolupa en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, pretén revaloritzar el CO₂ com a combustible per al transport marítim.**
- **Les instal·lacions del Port de Barcelona han acollit la celebració de l'Assemblea General del SUPORT, en el que també hi participen l'IREC, Aigües de Barcelona, Cetaqua i CIMNE-CENIT.**

Les instal·lacions del Port de Barcelona han acollit recentment l'Assemblea General del projecte SUPORT, que es desenvolupa en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència amb fons NextGenerationEU de la Unió Europea i que té com a objectiu l'obtenció de combustible zero carboni a partir de residus orgànics i de fangs de depuradora, revaloritzant el CO₂ com a combustible per al transport marítim.

Els socis del SUPORT, subvencionat com a projecte en línies estratègiques del Pla Estatal d'Investigació Científica, Tècnica i d'Innovació 2021-2023 del ministeri de Ciència i Innovació, són: el Port de Barcelona, el centre d'excel·lència en la recerca energètica IREC, Aigües de Barcelona, el Centre Tecnològic de l'Aigua (Cetaqua) i el Centre per a la Innovació en el Transport (CENIT) de l'International Center for Numerical Methods in Engineering (CIMNE).

Els integrants del projecte, iniciat el desembre de 2022 i que finalitzarà el desembre de 2025, treballen per validar diverses tecnologies alternatives per produir un combustible sintètic a partir de residus orgànics i de fangs de depuradora, destinat tant al transport marítim de mercaderies com al de persones i que sigui totalment descarbonitzat. Els combustibles sintètics són uns dels combustibles de zero emissions que serviran per aconseguir els objectius de descarbonització del transport terrestre i marítim fixats pel 2050. La seva combustió és neutra en carboni i són una solució per a determinats segments de mobilitat que no poden electrificar-se degut a problemes de pes del transport o a necessitats elevades d'autonomia de subministrament.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

El projecte té tres branques principals. Per una banda, Cetaqua treballa en l'obtenció d'hidrogen d'origen biològic amb un procés de *dark fermentation* de residus orgànics procedents de les depuradores d'Aigües de Barcelona i de residus orgànics del circuit de recollida de residus sòlids urbans, de residus dels mercats municipals i de la recollida de residus Marpol dels vaixells que operen al Port de Barcelona. En aquest grup de treball, el Port de Barcelona i Cetaqua faran un estudi de caracterització quantitativa i qualitativa dels residus disponibles al recinte portuari i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona per conèixer la potencialitat de producció d'aquest hidrogen biològic.

Per altra part, el grup liderat per l'IREC treballa en l'obtenció d'un gas de síntesi a partir d'un procés de co-electròlisi d'alta temperatura tipus SOEC del diòxid de carboni (CO₂) i de l'aigua regenerada procedents de les depuradores. I la tercera branca del projecte consistirà en la utilització d'aquest gas de síntesi obtingut en el procés anterior per generar gasoil sintètic marí mitjançant un procés químic Fischer-Tropsch dins d'un reactor catalític.

Finalment, el projecte integrarà aquestes tres branques en un únic prototip que ensenyarà la viabilitat d'una producció sostenible de combustible sintètic.

A banda, el Port de Barcelona realitzarà un estudi de demanda dels combustibles alternatius al recinte portuari. Els resultats nodriran l'anàlisi ambiental i tecno-econòmic de la solució proposada realitzat pel CIMNE-CENIT. La idea és analitzar no només els avantatges ambientals que es deriven del projecte, sinó també els potencials clients d'aquests combustibles i els preus de producció i distribució dels mateixos, per garantir el seu atractiu econòmic de cara als possibles usuaris (armadors i altres clients finals).

La participació del Port de Barcelona en el projecte SUPORT s'emmarca en el compromís de descarbonitzar la seva activitat i per això promou i facilita les opcions per obtenir els nous combustibles verds per subministrar als vaixells i a les flotes de transport per carretera. L'obtenció de biocombustibles o combustibles sintètics, com el que s'obtindrà en aquest projecte, permetrà reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle en sectors difícils de descarbonitzar. A més, aquests combustibles es poden usar en els mateixos motors de combustió actuals, pel que l'impacte serà immediat i possibilitarà avançar ràpidament en els objectius de descarbonització", conclou el president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó.

22.06.2023

FOTO: L'assemblea general del projecte SUPORT s'ha celebrat recentment al Port de Barcelona.



Este contrato es parte del proyecto PLEC2022-009250, financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033 y por la Unión Europea "NextGenerationEU/PRTR".

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat