

El Port de Barcelona acollirà la sisena cimera anual de CEOs del World Ports Climate Action Program

- **El Port de Barcelona serà la seu de la sisena cimera anual de presidents i directius del WPCAP, una iniciativa internacional amb l'objectiu de fomentar la reducció de les emissions de CO2 del sector portuari i marítim.**
- **El Port reforça el seu lideratge internacional portant a Barcelona la cimera de la WPCAP.**

El Port de Barcelona serà la seu de la sisena cimera anual de presidents i directius del World Ports Climate Action Program (WPCAP), una iniciativa internacional que reuneix ports d'arreu del món amb l'objectiu de fomentar la reducció de les emissions de CO2 del sector portuari i marítim. Així ho ha acordat el comitè directiu de l'aliança, reunida la setmana passada a Rotterdam i centrada enguany en el desplegament de sistemes OPS i la transició del transport marítim cap a combustibles més respectuosos amb el medi ambient.

La decisió confirma el paper fonamental que el Port de Barcelona té en aquesta iniciativa internacional nascuda al setembre 2018 i de la que és membre fundador, amb l'objectiu de fomentar la reducció de les emissions de CO2 del sector portuari i marítim i millorar la qualitat de l'aire. "Serà un honor acollir la propera cimera de la WPCAP l'any vinent a Barcelona i poder seguir treballant junts, compartint experiències i alineant projectes per descarbonitzar el transport marítim", ha apuntat Santiago Garcia-Milà, subdirector general d'Innovació i Estratègia de Negoci del Port de Barcelona.

Garcia-Milà ha estat l'encarregat d'encapçalar la representació del Port de Barcelona a la cimera de la WPCAP, intervenint en la reunió de CEOs de les diferents autoritats portuàries participants. També han assistit a la trobada el cap d'Estratègia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, membre de l'*Steering Committee* del WPCAP, i la *Energy Transition Manager*, Ana Arévalo, com a integrant del grup de treball d'OPS.

23.05.2023

La reunió de la WPCAP d'enguany s'ha centrat en compartir experiències i debatre sobre els combustibles del futur i els anomenats *Green corridors*, grup de treball en el que ha participat Jordi Torrent, així com sobre el desplegament de sistemes *Onshore Power Supply* (OPS), que han de permetre connectar els vaixells a la xarxa elèctrica de forma que puguin aturar els seus motors un cop amarrats. El Port de Barcelona, que serà el segon port d'entre els membres de la WPCAP europeus en comptar amb un OPS per a grans portacontenidors un cop estigui actiu el que s'està construint a la terminal BEST, ha estat l'encarregat de liderar el grup de treball sobre OPS celebrat en el marc de la cimera de la WPCAP.

"Participar en el WPCAP ens ha servit per accelerar molt el nostre desplegament d'OPS gràcies a la col.laboració amb ports com ara Los Angeles i Vancouver", ha apuntat Ana Arévalo, assenyalant la importància de compartir experiències i bones pràctiques entre els diferents ports per agilitzar el desplegament d'aquestes infraestructures i fer-ho d'una forma més coordinada i eficient.

Actualment, els ports participants a la WPCAP inclouen: Amsterdam, Antwerp, Barcelona, Göteborg, Hamburg, Haropa, Long Beach, Los Angeles, New York & New Jersey, Rotterdam, Valencia, Vancouver i Yokohama.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

23.05.2023

FOTO: Santiago Garcia-Milà, subdirector general d'Innovació i Estratègia de Negoci del Port de Barcelona; Ana Arévalo, *Energy Transition Manager*; Allard Castelein, president del Port de Rotterdam, i Jordi Torrent, cap d'Estratègia del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat