

El Port de Barcelona estudia construir una planta de biometà per subministrar combustible net als vaixells

- **L'anunci s'ha fet durant la primera edició de la Jornada de Sostenibilitat organitzada pel grup de treball de Sostenibilitat del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària.**

El Port de Barcelona està estudiant la viabilitat de construir una planta de biometà a partir dels residus orgànics recollits dels vaixells i d'altres procedències per subministrar aquest combustible net als vaixells. Així ho ha anunciat avui Xavier Sabaté, cap de Projectes Ambientals del Port de Barcelona, durant la seva intervenció en la I Jornada de Sostenibilitat organitzada pel grup de treball de Sostenibilitat del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària. "Hem d'entrar de ple en la producció de combustibles nets per poder fer el subministrament als nous vaixells que arribaran al Port", ha explicat Xavier Sabaté.

Segons les previsions del Port de Barcelona, aquesta planta de biometà podrà produir uns 15.900 metres cúbics de GNL, el que representa el 25% del combustible que es subministra anualment als vaixells que fan bunkering a Barcelona. La producció del biometà serà possible gràcies a la transformació d'entre 50.000 i 60.000 tones de residus orgànics anuals, que provindran dels residus Marpol dels vaixells; de Mercabarna, dels restaurants ubicats al port i de les feines de jardineria que es realitzen en zona portuària.

La producció de combustibles nets, la generació d'energia fotovoltaica i l'electrificació de molls són els tres grans projectes en què el Port de Barcelona centra la seva estratègia de descarbonització de l'operativa portuària, tal i com s'ha explicat avui a la I Jornada de Sostenibilitat, una iniciativa que ha nascut amb vocació de continuïtat i que té com a finalitat donar a conèixer els projectes que la Comunitat Portuària de Barcelona desenvolupa en l'àmbit de la sostenibilitat, entesa amb una mirada holística, "al Port de Barcelona fem referència a la sostenibilitat amb una mirada àmplia i sempre tenint en compte els vessants ambiental, social i econòmic", tal i com ha recordat Damià Calvet, president del Port de Barcelona, en la inauguració de l'acte.

El president del Port de Barcelona ha recordat la necessitat "d'accelerar l'acció climàtica, creant condicions que dinamitzin l'economia i generin ocupació. Aquesta és la base des de la què impulsar el compliment dels ODS per millorar la vida de les persones".

Segueix-nos a:



En la jornada, a banda d'anunciar-se l'estudi de la construcció de la planta de biometà, Jordi Vila, cap de Medi Ambient del Port de Barcelona, ha explicat el projecte de creació d'una comunitat energètica al moll de Pescadors i l'estudi que s'està fent per traslladar aquesta Comunitat a l'àmbit de tot el Port. D'altra banda Francesc Bonada, cap d'Organització i Sostenibilitat, ha donat a conèixer els avenços que s'han produït en els darrers mesos en el Pla de Sostenibilitat Sectorial, que compta ja amb 97 empreses adherides.

En aquesta primera edició de la Jornada de Sostenibilitat ha tingut lloc una taula rodona organitzada pel Comitè de Benestar del Port de Barcelona en el marc de la 35a Setmana de la Gent de Mar en la que Sara Sarbosa, patrona de remolcador; Maica Cerezo, estibadora, i Eulàlia Pujol, controladora marítima, han parlat sobre el paper de les dones en el sector marítim-portuari.

FOTOS:

Damià Calvet, president del Port de Barcelona, i Francesc Bonada, cap d'Organització i Sostenibilitat.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

07.11.2022

Jordi Vila, cap de Medi Ambient del Port de Barcelona; Francesc Bonada i Xavier Sabaté, cap de Projectes Ambientals.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat