

El tràfic total del Port de Barcelona s'incrementa en un 8,4%

- **El tràfic de vehicles nous assoleix xifres positives.**
- **Durant l'agost i el setembre els passatgers amb les Illes Balears han superat les xifres del 2019, reflectint la recuperació del sector turístic.**

El tràfic total de mercaderies al Port de Barcelona entre gener i setembre d'enguany ha estat de 54 milions de tones, amb un increment del 8,4% respecte al mateix període de 2021. Destaca el bon comportament dels líquids a granel, gràcies als creixements dels hidrocarburs, mentre que el tràfic de contenidors ha sumat 2,7 milions de TEU, amb un increment de l'1,1%.

El tràfic de contenidors manté les xifres positives gràcies al bon comportament dels trànsits i als contenidors plens d'importació, que creixen un 4,8%, mentre que els d'exportació baixen un -7,3%. Per àrees geogràfiques, l'Extrem Orient i el Japó, juntament amb el Sud-est asiàtic, el Mediterrani Oriental i el Pròxim Orient són els principals *forelands* del Port de Barcelona. Durant els nou primers mesos del 2022, la Xina ha captat un 27,5% dels contenidors plens amb origen i destí al port, amb un tràfic de 315.738 TEU (-3,4%). Alguns dels principals socis de la infraestructura catalana són els Estats Units, amb un creixement dels contenidors plens d'importació (22.525 TEU, +18,1%) i d'exportació (51.975, +11,9%); i Turquia, amb 27.268 TEU d'exportació (+3,7%) i 32.210 TEU d'importació (+11,3%). Com en els mesos anteriors, destaquen també els creixements de les exportacions al Japó (+26%) i Corea del Sud (+46,6%).

Els líquids a granel, que han sumat 11,3 milions de tones, segueixen augmentant amb força: entre gener i setembre el tràfic d'hydrocarburs ha estat de 8,7 milions de tones (+37,7%) gràcies en bona mesura als increments del gas natural (+56%) i la gasolina (+111,8%).

Durant els 9 primers mesos de l'any han passat pel port 323.007 unitats de transport intermodal (UTI), amb un creixement del 9,3% respecte al mateix període del 2021, destacant l'increment del tràfic amb les Illes Balears, que representen el 63,1% del total.

El tràfic d'automòbils nous entre gener i setembre ha estat de 378.913 unitats (+1%), recuperant les xifres positives després de mesos d'estancament gràcies als bons resultats de les importacions i els trànsits.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

18.10.2022

Finalment, el tràfic de passatgers entre gener i setembre d'enguany ha estat de 3 milions. Els creueristes, que sumen 1,6 milions entre gener i setembre, segueixen augmentant de forma continuada des de la represa de l'activitat, a finals de juny de l'any passat. El tràfic de passatgers de línia regular (ferris) durant els primers nou mesos de l'any ha estat d'1,3 milions, superant els 1,2 milions del mateix període del 2019. Cal destacar les xifres assolides durant els mesos d'agost i setembre d'enguany, molt superiors a les pre pandèmiques i que reflecteixen la recuperació del turisme que viatja a les Illes Balears.

FOTO: Vaixell de la companyia Baleària que cobreix el servei entre el Port de Barcelona i les Illes Balears.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat