

El Port de Barcelona treu a licitació el pilot de subministrament elèctric a vaixells a la Terminal Ferry Barcelona

- **El valor estimat del projecte, inclòs a la Fase Zero de Nexigen, el Pla d'Electrificació de Molls del Port de Barcelona, és de més de 5 milions d'euros.**
- **La licitació del pilot farà realitat la posada en marxa dels primers punts de subministrament OPS que funcionaran per a vaixells ferries.**

El Port de Barcelona ha tret avui a licitació el projecte pilot per subministrar electricitat als vaixells ferris que operen a la Terminal Ferry Barcelona. Aquest projecte pilot, que surt a licitació per un import de 5.005.728 euros (IVA inclòs), forma part de la Fase Zero de Nexigen, el Pla d'Electrificació de Molls que desenvolupa el Port de Barcelona, i inclou la redacció i execució del projecte, així com el servei de connexió i desconnexió dels vaixells i el manteniment de la instal·lació.

Amb una inversió global de 110 milions d'euros, el Pla d'Electrificació de Molls és un dels grans projectes impulsats pel port català per reduir en un 50% les emissions de CO2 de l'operativa portuària fins al 2030 i ser un port neutre en carboni abans del 2050. Nexigen, que farà possible que els vaixells es connectin a la xarxa elèctrica general una vegada atracats, utilitzant energia neta amb certificació d'origen 100% renovable, va rebre un important impuls el març del 2021, quan Red Eléctrica va confirmar la construcció de la Subestació Ronda Litoral, punt on el Port de Barcelona es connectarà. Això permetrà desenvolupar el Pla d'Electrificació de Molls en conjunt. La nova subestació de 220 kV estarà ubicada molt a prop del moll Príncep d'Espanya, a la banda sud de la Ronda Litoral.

La licitació del projecte pilot a la Terminal Ferry Barcelona se suma a la licitació, a principis d'aquest any, del pilot per a vaixells portacontenidors que es durà a terme a la terminal BEST. Les dues licitacions faran realitat els primers punts de subministrament OPS (*onshore power supply*) per a vaixells de mercaderies que funcionaran al Port de Barcelona. Les primeres connexions OPS del recinte portuari es van posar en funcionament a les instal·lacions de MB92 Barcelona.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

02.08.2022

Un cop estigui en marxa el projecte pilot de la Terminal Ferry Barcelona, el Port disposarà d'informació real i útil, basada en l'experiència, del rendiment dels OPS en vaixells de càrrega i passatge; podrà extreure'n conclusions respecte a les millors pràctiques i identificar futures necessitats i desenvolupaments, alhora que fomenta la demanda d'aquest tipus de sistema.

Acord de col·laboració

El mes de febrer passat, el Port de Barcelona i el Grup Grimaldi van signar un acord per connectar els vaixells de Tramed GLE, companyia pertanyent al grup italià, al sistema OPS que ara surt a licitació. Els encarregats de rubricar l'acord van ser el president del Port de Barcelona, Damià Calvet, i el conseller delegat del Grup Grimaldi, Emanuel Grimaldi.

"El Port de Barcelona és un agent actiu en la descarbonització de l'activitat marítima, portuària i logística. Però per fer realitat un transport marítim amb 0 emissions, la col·laboració amb els nostres clients i concessionaris és imprescindible. La firma de l'acord amb Grimaldi demostra que la inversió que farem ara forma part d'un compromís ampli, que abasta tot el sector, també les navilieres, per millorar la qualitat de l'aire que respirem", assegura Damià Calvet, president del Port de Barcelona.

El procediment de licitació que avui s'ha publicat al DOUE és obert i tindrà en compte el criteri de l'oferta de millor relació qualitat-preu. Les empreses que vulguin participar al concurs hauran de presentar la seva oferta accedint des de la Seu Electrònica del Port de Barcelona:

<https://seu.portdebarcelona.gob.es/web/seuelectronica>.

El Pla d'Electrificació de Molls del Port de Barcelona està totalment alineat amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides i una de les claus del seu èxit és aconseguir la connexió directa del Port a la xarxa elèctrica de gran capacitat, per donar resposta a la demanda d'electricitat prevista per part dels vaixells.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO:

El pilot de la Terminal Ferry Barcelona, que surt a licitació per un import de més de 5 milions d'euros, forma part de la Fase Zero de Nexigen.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat