



## El Port de Barcelona i Adif inicien els tràmits per a desenvolupar i gestionar conjuntament el node logístic ferroviari de Barcelona

---

- **La suma de coneixement i capacitat de gestió dels socis permetrà a Train Port Barcelona optimitzar les inversions i realitzar una gestió eficient dels recursos amb l'objectiu d'oferir serveis més competitius.**

Els Consells d'Administració del Port de Barcelona i Adif han aprovat sol·licitar les autoritzacions pertinents per a la constitució de la societat mercantil estatal (S.M.E.) que s'encarregarà del desenvolupament i gestió del node logístic ferroviari de Barcelona. La societat, denominada Train Port Barcelona, SA, S.M.E., estarà participada al 50% per Adif i el Port de Barcelona.

Les infraestructures que conformen el node logístic de Barcelona, previst en aquest protocol, són les terminals ferroviàries ubicades en l'antiga llera del riu Llobregat i en la ribera nord del riu actual, el complex ferroviari de Can Tunis, la Terminal Intermodal i Logística de La Llagosta, la Terminal Intermodal del Port de Barcelona i la Terminal Intermodal d'Autopista Ferroviària, o *ferroustage*.

Train Port Barcelona realitzarà les següents activitats:

- La gestió i explotació del Centre de Gestió Ferroportuari de Barcelona (CGFB), on es realitza la planificació i coordinació de la prestació de serveis entre l'estació de Can Tunis i les terminals ferroviàries del Port de Barcelona.
- La prestació de serveis de maniobra i operacions de tren.
- La construcció i explotació de la futura Terminal Intermodal del Port de Barcelona -de 13,8 Ha. de superfície i amb una inversió prevista superior als 22 milions d'euros-, que comptarà amb una platja de quatre vies, dues grues pòrtic i una zona d'emmagatzemament de contenidors.
- L'explotació de la Terminal Intermodal i Logística de La Llagosta, situada a 20 quilòmetres del Port, en la qual s'invertirà 25 milions d'euros en una primera fase per a disposar d'una platja de quatre vies, dues grues pòrtic i una zona d'emmagatzemament de contenidors en una superfície de 14,5 ha.

Síguenos en:





Així mateix, es preveu que Train Port Barcelona entri en l'accionariat de la futura terminal de *ferroustage*, que es construirà en l'antiga llera del Llobregat amb una participació minoritària.

La societat construirà i explotirà la Terminal Intermodal del Port de Barcelona en règim de concessió de domini públic i explotirà la Terminal Intermodal i Logística de La Llagosta en règim d'arrendament, en ambdós casos per un termini de 50 anys.

La suma de coneixement i capacitat de gestió del Port de Barcelona i Adif permetrà a Train Port Barcelona realitzar la planificació i el desenvolupament d'aquestes grans infraestructures de forma coordinada, optimitzant les inversions. El treball conjunt permetrà també convertir aquesta societat en interlocutor davant dels operadors ferroviaris i les terminals ferroportuàries i realitzar una gestió eficient dels recursos, per reforçar el servei competitiu al client final.

La constitució de Train Port Barcelona estava prevista en el protocol de col·laboració per a impulsar la construcció dels nous accessos sud, viari i ferroviari del Port de Barcelona firmat pel Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya, ADIF, Ports de l'Estat i el Port de Barcelona l'octubre de 2020 i haurà de ser aprovada pel Consell de Ministres.

**FOTO:** El complex ferroviari de Can Tunis.

Síguenos en:





## Nota de premsa

29.06.2022

PÁGINA 3 DE 3



Síguenos en:



---

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.  
T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)