

El Port de Barcelona impulsa el primer autobús autònom de la ciutat

- **Calvet: “el projecte d'autobús autònom demostra la voluntat del Port d'esdevenir un *sandbox* per a projectes innovadors en l'àmbit logístic-portuari”.**

El Port de Barcelona acollirà la primera prova pilot d'un autobús autònom a la ciutat. Damià Calvet, president del Port de Barcelona; Mercè Rius, directora general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, i Sebastiaan van Herk, Partner at Bax & Company, han presentat avui aquest servei, que iniciarà el període de prova el proper 30 de maig i durant 4 setmanes en vials oberts al públic dins del territori portuari.

El projecte pilot ha estat implementat i serà operat per l'empresa Pendel Mobility, *spinoff* de Bax & Company, en col·laboració estreta amb els responsables d'Innovació del Port de Barcelona, i ha comptat amb la companyia francesa EasyMile com a proveïdora de tecnologia.

La ruta, que té una llargada d'1,9 km entre l'aparcament situat al moll Sant Bertran i el World Trade Center Barcelona, passa per una àrea freqüentada per tot tipus de vehicles que inclou, a més de les dues parades, quatre semàfors i dues rotondes i interseccions sense prioritat. A diferència d'altres pilots, aquest recorregut permet la interacció amb altres tipus de transport, des de camions pesats fins als vianants i ciclistes, oferint un entorn realista en el qual testar aquest tipus de vehicle.

Encara que l'autobús funciona de manera autònoma, un operador de seguretat estarà sempre present a bord durant la prova pilot per interaccionar amb els passatgers i prendre el control en cas d'emergència.

El president del Port de Barcelona ha manifestat que “la prova pilot s'emmarca en el Pla d'Innovació del Port, que preveu que la infraestructura esdevingui el *sandbox*, el camp de proves, per a projectes que incorporin solucions disruptives als reptes que planteja l'ecosistema logístic-portuari. El cas de l'autobús autònom és especialment rellevant per a nosaltres perquè connecta un dels sis àmbits d'actuació del model Smart Port -la mobilitat de persones i mercaderies- amb un projecte tecnològic de mobilitat elèctrica i autònoma”.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

24.05.2022

Sebastiaan van Herk ha explicat que "aquest projecte, que es fa realitat després d'un any de preparació, permetrà verificar el model empresarial de Pendel Mobility i facilitarà el desplegament de la pròxima generació de vehicles autònoms a Espanya, Europa i més enllà".

Van Herk ha valorat especialment la tasca realitzada conjuntament pel Port i Pendel a l'hora d'abordar els processos i la complexitat de desplegar un vehicle autònom per primer cop i que inclou reptes com les autoritzacions legals o la planificació financera i operativa, entre altres. "Ara estem desitjant observar i analitzar com els passatgers reaccionen a la tecnologia. Esperem poder seguir col·laborant amb el Port de Barcelona per a continuar provant i desplegant aquesta tecnologia en el futur", ha afegit el responsable de Bax & Company.

Mercè Rius ha valorat "molt positivament aquest tipus d'innovació, que no es fa en un entorn restringit i, per tant, és el pas previ per tenir vehicles autònoms elèctrics en circulació".

Projecte Ride-to-Autonomy

El projecte pilot del Port de Barcelona forma part del projecte de la Unió Europea Ride-to-Autonomy (R2A), que té l'objectiu de demostrar que és possible la integració de les llançadores autònomes en el sistema de transport de les ciutats. El projecte R2A s'està desenvolupant en deu ciutats de la UE: Differdange (LU), Charleroi (BE), Aveiro (PT), Barcelona (ES), Inverness (UK), Trikala (GR), Tartu (EE), Reggio Emilia (IT), Tampere (FI), i Vianden (LU).

Els deu projectes pilot permeten testar el funcionament de l'autobús autònom en diferents territoris i situacions amb l'objectiu de proporcionar directrius perquè altres ciutats puguin aplicar aquesta tecnologia. El projecte analitza el funcionament del sistema, des d'aspectes com la seguretat i l'impacte ambiental, així com la seva integració multimodal en la xarxa de transport. També s'estudia la resposta individual i pública, així com el potencial socioeconòmic dels serveis. R2A ajuda a desenvolupar nous conceptes de mobilitat per als passatgers que condueixen a un transport més saludable, segur, accessible, sostenible, rendible i que doni resposta a la demanda.

Pendel Mobility és un soci del projecte R2A i principal punt de contacte per al coordinador del projecte, mentre que el Port de Barcelona, que no participa formalment en aquest projecte europeu, actua com a facilitador, proporcionant accés al lloc on es desenvolupa el projecte pilot. Més informació: <https://summalab.nl/r2a/>

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

24.05.2022

Stakeholders

Pendel Mobility

Pendel Mobility és un proveïdor de serveis de mobilitat autònoms, amb seu a Barcelona. Pendel Mobility és un *spinoff* de Bax & Company, una consultora europea d'innovació amb seu a Barcelona, que treballa per a més de 100 ciutats.

El projecte pilot del Port de Barcelona marca una fita per a Pendel Mobility, que desenvolupa el seu primer projecte de vehicle autònom sobre el terreny i demostra el seu model de servei innovador.

Amb aquest primer pilot d'èxit en el Port de Barcelona, Pendel Mobility demostra oficialment la seva capacitat per portar els vehicles autònoms a la realitat, a Espanya i a tot Europa.

Port de Barcelona

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i és un dels principals ports de la Regió euromediterrània. El Pla Estratègic del Port de Barcelona té com a objectiu generar valor econòmic, social i ambiental, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides.

Juntament amb Pendel, amb aquest pilot es vol contribuir als següents objectius estratègics:

- Millorar la mobilitat compartida.
- Impulsar el transport autònom.
- Millorar la integració entre el Port i la ciutat.

Alsa

Alsa és el principal operador del sector espanyol del transport de passatgers per carretera. Amb més de cent anys d'experiència i una vocació d'innovació contínua, Alsa s'integra en el National Express Group, un operador de transport públic internacional que opera autobusos, autocars i ferrocarrils al Regne Unit, Europa continental, Amèrica del Nord, Àfrica del Nord i Orient Mitjà.

Alsa dona suport a aquest projecte pilot amb dos operadors de seguretat qualificats per interaccionar amb els usuaris dins del transbordador i per prendre el control en cas d'emergència.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

24.05.2022

FOTO: Mercè Rius, directora general de Transports i Mobilitat de la Generalitat; Damià Calvet, president del Port de Barcelona, i Sebastiaan van Herk, Partner at Bax & Company.



FOTO: L'autobús autònom elèctric iniciarà el període de prova el proper 30 de maig i durant 4 setmanes en vials oberts al públic dins del territori portuari.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat