

El Port de Barcelona presenta els seus serveis especialitzats en grans càrregues a Breakbulk Europe

- **Destaca l'interès mostrat pels armadors dedicats al transport de vehicles d'utilitzar Barcelona per a operatives de càrregues especials**

El Port de Barcelona ha presentat els seus serveis per a càrregues de projecte i *heavy-lift* en la fira especialitzada Breakbulk Europe, que s'ha celebrat a Rotterdam entre el 17 i el 19 de maig. Enguany ha estat la primera edició en la qual el Port ha participat amb un stand propi (2C50 hall 2) i compartit amb els operadors especialitzats en aquests tipus de càrrega, Transcoma i Multitrade Spain.

La delegació del Port, formada pel *Head of Automotive, Roro, SSS & Bulk Division*, Lluís París; l'*Automotive & Roro Manager*, Anna Llisterrí; el *SSS i Bulk Manager*, Javier Méndez, ha participat en aquesta fira amb l'objectiu de donar a conèixer els serveis que Barcelona ofereix com a *hub* logístic i multimodal especialitzat en aquest tipus de càrrega.

Breakbulk Europe ha aplegat a carregadors, naviliers, transitaris, gestors portuaris, operadors logístics i empreses de transport altament especialitzats en aquests tipus de mercaderies, que per les seves característiques requereixen de maquinària i grues especials i dels més alts estàndards de seguretat i qualitat. La fira, que ha recuperat el format presencial després de dos anys d'aturada per la pandèmia, ha comptat amb més de 550 expositors de 120 països.

Els representants del Port de Barcelona s'han reunit principalment amb armadors, grans transitaris internacionals i clients finals interessats en tenir informació en detall sobre les instal·lacions marítimes i la capacitat intermodal del Port, especialment la seva connectivitat ferroviària. Destaca la confiança manifestada pels armadors de *car carriers* de situar a Barcelona com a *hub* de vehicles nous per a mercats com l'alemany i el xinès. Aquests mateixos armadors també han mostrat interès en utilitzar Barcelona per a operatives de càrregues especials -peces i equips industrials de grans dimensions i pesos elevats- en espais lliures als seus vaixells *car carrier* mitjançant operatives ro-ro ràpides, segures i fiables.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Els operadors també han valorat molt especialment la confiança que genera el Port de Barcelona en la situació actual d'incertesa internacional gracies a comptar amb un projecte sòlid (IV Pla Estratègic, projecte Nexigen, utilització del gas natural com combustible de transició, ajudes als vaixells que presenten solucions amb combustibles alternatius, etc.) que es concreta en un calendari d'inversions a curt, mig i llarg termini amb l'objectiu de transformar Barcelona en un port sostenible i innovador al servei de l'economia i la societat.

FOTO: La delegació del Port de Barcelona a Breakbulk Europe.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat