

El Port de Barcelona promourà la missió empresarial al Japó en la 11th WCA Conference

Barcelona acollirà la Sino-European International Freight Forwarders Conference durant el proper mes de juny

El Port de Barcelona participarà en la 11th WCA Worldwide Conference, la trobada anual de la World Cargo Alliance (WCA) que se celebrarà a Singapur del 18 al 22 de febrer. El *sales manager*, Carles Mayol; i el cap de Relacions Internacionals i Promoció, Manel Galán, conformen la delegació del Port de Barcelona.

El Port de Barcelona és l'únic port europeu present a la conferència de la WCA, la principal trobada del sector transitori a escala mundial, gràcies al conveni d'exclusivitat signat entre les dues parts.

Durant la conferència, que preveu aplegar 2.500 participants, els representants del Port mantindran contactes amb els transitaris interessats en participar en la Sino-European International Freight Forwarders Conference, la trobada anual que aplega a transitaris asiàtics i europeus i que se celebrarà al World Trade Center Barcelona de l'11 al 14 de juny d'enguany amb la participació del Port de Barcelona. També tenen programades reunions amb transitaris japonesos amb l'objectiu d'avançar amb els preparatius de la missió empresarial d'enguany, alhora que també realitzaran un seguiment de la darrera missió de la Comunitat Portuària de Barcelona a Vietnam.

Oferta de serveis i connectivitat

La 11th WCA Worldwide Conference permetrà a la delegació catalana mantenir reunions amb els representants asiàtics del sector -navilieres, transitaris i operadors logístics, etc.- per explicar la ubicació geoestratègica de Barcelona com a centre de distribució euromediterrani, amb una completa oferta de serveis logístics i de connectivitat terrestre i marítima (carretera, ferrocarril, *short sea shipping*) amb els principals mercats del sud i nord d'Europa i del nord d'Àfrica. També presentaran els serveis marítims, altament competitius per costos i *transit time*, que els diferents armadors tenen actualment entre Barcelona i els principals mercats asiàtics.

En el mateix sentit, també posarà en valor davant dels operadors asiàtics que cerquen un port europeu per a les seves importacions i exportacions la diversificació dels seus tràfics i terminals i l'alta especialització dels operadors logístics i de transport barcelonins.

Finalment, Carles Mayol i Manel Galán també explicaran la transformació que està realitzant Barcelona per esdevenir un *smart port*, apostant per la digitalització dels seus processos i que està facilitant la creació de cadenes logístiques més àgils, eficients i competitives; i l'esforç que està realitzant l'enclavament per esdevenir un port sostenible social i mediambientalment.