

El tràfic de contenidors del Port de Barcelona creix un 9,5% fins al mes de febrer

La Xina, Algèria i Estats Units són els països que més pugen en els seus intercanvis amb la infraestructura catalana

Durant els dos primers mesos de l'any el Port de Barcelona ha canalitzat un total de 567.762 TEU, una xifra que suposa un increment del tràfic de contenidors del 9,5%. L'increment respon principalment a la bona evolució dels transbordaments (contenidors descarregats per tornar a ser embarcats cap a la seva destinació final), que han crescut un 26%, i de les importacions, que augmenten un 8%.

Per mercats, els països que han experimentat un major dinamisme en els seus intercanvis amb el Port de Barcelona són la Xina (+4%), Algèria (+13%), Estats Units (+18,5%), Japó (+5%), Tailàndia (+28,5%) i Malàisia (+50%).

El tràfic total del Port, que inclou tots els segments de càrrega, ha registrat 10,7 milions de tones, un resultat que iguala el tràfic del mateix període de l'any passat. El sòlids a granel també s'han mantingut estables respecte als dos primers mesos de 2018, amb 796.600 tones de càrrega.

Per la seva banda, els líquids a granel han retrocedit un 7,8%, degut sobretot al descens de la gasolina i del fuel. En canvi, destaca l'increment dels productes químics (+22,8%) i dels biocombustibles (+86%).

Les autopistes del mar que connecten Barcelona amb diverses destinacions d'Itàlia i del nord d'Àfrica han transportat 24.241 unitats de transport intermodal (UTI), equivalents a camions, plataformes o remolcs. Aquesta xifra es tradueix en un increment del 2% respecte a l'any anterior.

Fins al mes de febrer el Port de Barcelona ha rebut 293.556 passatgers (+1%), un volum que inclou tant els usuaris de ferris de línia regular (118.272 persones), com els creueristes, que van superar els 175.000. Durant aquests dos primers mesos de l'any, els passatgers de ferris han crescut un 10%, mentre que els creueristes han registrat un descens del 4%.