



Acords del Consell d'Administració

CILSA amplia en 62.000 metres quadrats la seva concessió per construir una nau logística

L'ampliació permetrà a CILSA invertir 18 milions d'euros en la construcció d'una nau per a Alfil Logistics/Damm a la ZAL Port (Prat)

El Port de Barcelona ha aprovat la unificació d'una sèrie de parcel·les titularitat de Cilsa (A.14, A.15 i A.16, a la ZAL Port - Prat) i l'ampliació de la superfície de la concessió en 62.169 metres quadrats. Aquesta ampliació permetrà a CILSA invertir un total de 18 milions d'euros en la construcció d'una nova nau logística per a Alfil Logistics/Damm.

L'operador Alfil Logistics/Damm, instal·lat a la ZAL Port des de l'any 2007, ocupa actualment una parcel·la de 167.312 metres quadrats, amb una superfície construïda de 100.000 metres quadrats. Amb l'ampliació aprovada avui, la companyia podrà disposar d'un hub logístic de més de 135.000 metres quadrats. La posada en servei de la nau logística suposarà la creació de 75 nous llocs de treball.

El Port de Barcelona manté les bonificacions a les tarifes ferroviàries per incentivar l'ús del tren en ample UIC

El Port de Barcelona ha aprovat avui mantenir l'actual sistema de bonificacions en la aplicació de les tarifes ferroviàries vigents i en dues noves tarifes que s'han creat, amb l'objectiu d'incentivar l'ús del tren en el transport de mercaderies.

També ha acordat la incorporació de dues tarifes ferroviàries addicionals a les ja existents. Es tracta de la nova tarifa d'operacions integrades ferroviàries (que inclou les operacions de terra, tant sobre el material ferroviari i trens com sobre la infraestructura, i les operacions de conducció) i la nova tarifa per ocupació de vies portuàries. Aquesta darrera s'aplicarà en el cas de l'emmagatzematge temporal de composicions ferroviàries a la terminal C de recepció i expedició del moll Prat.

Altres acords del Consell d'Administració:

En la sessió d'avui s'ha acordat el nomenament de Pedro Sánchez Fernández com a nou pràctic del Port de Barcelona.