

El Port de Barcelona ofereix visites marítimes gratuïtes a bord de Las Golondrinas per celebrar el 150 aniversari

La primera visita serà el proper dissabte 27 d'abril i es sortejaran 150 entrades entre tots els participants

El Port de Barcelona ofereix visites marítimes gratuïtes a bord de Las Golondrinas per celebrar els seus 150 anys d'història. El primer dels trajectes serà el proper dissabte 27 d'abril, entre les 11 hores i les 12 hores del matí, i consistirà en un itinerari per gaudir dels principals atractius del Port com són: la Torre del Relotge, el moll de Pescadors, el pont Porta d'Europa, i les terminals, tant de càrrega com de passatge que es poden observar des del mar a plena activitat.

El viatge amb Las Golondrinas, que tindrà una durada de 40 minuts, estarà amenitzat per un guia que explicarà els fets més significatius d'aquests 150 anys. Durant tot l'any, el Port de Barcelona sortejarà, a través d'un qüestionari a la pàgina web del Port, 150 entrades per cada visita en dues jornades mensuals fins al desembre d'enguany. Els guanyadors es donaran a conèixer el divendres previ a la visita escollida.

Per celebrar aquest aniversari, el Port de Barcelona ha preparat un complet programa d'actes dirigits a la Comunitat Portuària i a tota la ciutadania. El programa inclou un concert ciutadà al Port Vell ofert per l'Orquestra Simfònica del Vallès, que se celebrarà el proper mes de juliol. Durant la tardor tindrà lloc un acte institucional al Palau de la Música, dirigit principalment a la Comunitat Portuària. En aquest acte es lliurarà una publicació commemorativa del 150 aniversari, obra de Joan Alemany, que exposarà l'evolució del Port des de la constitució de la Junta d'Obres del Port fins a l'actualitat.

Els inicis del Port de Barcelona

El 5 de febrer de 1869 es va constituir la Junta d'Obres del Port de Barcelona, la primera entitat responsable de l'administració i gestió de la instal·lació catalana, que va impulsar el finançament i construcció de les obres del port modern. Va ser la primera Junta d'Obres de l'Estat i amb les infraestructures que va desenvolupar va aconseguir superar un problema històric de la ciutat: proporcionar un resguard ampli i segur per als vaixells. Amb l'impuls de la Junta d'Obres, el Port de Barcelona es va transformar en la instal·lació marítima que la economia catalana industrialitzada necessitava per connectar-se amb la resta del món.

Per optar al sorteig de les entrades entra al següent link:

www.portdebarcelona.cat/visita150