

Acords del Consell d'Administració

El Port de Barcelona accelera la posada en servei de nous espais destinats a la terminal de contenidors BEST

La instal·lació rebrà 65.000 m2 de forma anticipada per a donar resposta a les seves necessitats operatives

El Port de Barcelona ha aprovat avui realitzar una recepció parcial i anticipada de 65.350 m2 de superfície corresponents a l'obra "Moviment de precàrregues (actuació 7) Terminal Prat", que s'està executant en l'actualitat.

Aquesta obra, adjudicada el passat mes de gener a la UTE CCV Terminal Prat, consisteix en el moviment de terres utilitzades com a precàrregues en l'ampliació del moll Prat i el condicionament dels terrenys, amb una superfície total de 110.000 m2, per a ser lliurats a la terminal de contenidors BEST per a la seva explotació. Les obres haviem de finalitzar al gener del 2020.

El passat 6 de juny, BEST va sol·licitar al Port de Barcelona un avançament de la recepció de part d'aquesta nova superfície de moll per a accelerar la seva posada en explotació i anticipar-se a les necessitats futures de la terminal. Un cop analitzada la viabilitat d'aquest canvi, la UTE que està executant l'obra s'ha compromès a finalitzar el proper mes d'octubre un 60% dels nous terrenys, 65.350 m2, que seran lliurats a BEST perquè hi construeixi la superestructura corresponent i posi en servei una nova ampliació de les seves instal·lacions.

El Port de Barcelona construirà un *truck center* per a millorar la mobilitat dels camions

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat destinar un espai a la construcció d'un *truck center*, que facilitarà la gestió de la circulació, la seguretat viària i l'espera i l'accés dels camions a les terminals portuàries.

El *truck center* es construirà en un espai situat al Tram V de la Ronda del Port que actualment és un dipòsit de contenidors. El Port de Barcelona ha decidit ubicar en aquest àmbit el *truck center* per la seva ubicació estratègica: es troba entre la Ronda del Port i els accessos a la Ronda Litoral i al Passeig de la Zona Franca, i permet així una ràpida connexió entre aquest espai i els viaris d'alta capacitat. A més ofereix un ràpid accés a les principals terminals (contenidors, de ferris i autopistes del mar i vehicles).

El Port de Barcelona licita els serveis de l'Equip de Qualitat per 5,2 milions d'euros

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha aprovat iniciar la licitació dels serveis de l'Equip de Qualitat (EQ) encarregat del control i desenvolupament del Pla de Qualitat al Port, per un valor de 5,2 milions d'euros pel màxim termini contractual. El termini del contracte serà de dos anys, prorrogable a un període addicional de dos anys més.

Concretament, l'EQ vetlla pels processos inclosos en el sistema de qualitat del Port en les terminals de contenidors, terminals de vehicles, a l'Àrea PIF (Punt d'Inspecció en Frontera), en la gestió dels posicionament dels contenidors que han de ser inspeccionats i en la verificació i control de la recollida de residus de vaixells catalogats com Marpol I i V.

El Port de Barcelona licita els serveis de neteja viària i recollida de residus per 4,8 milions d'euros

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha aprovat iniciar la licitació del servei de neteja i recollida de residus per un valor de 4,8 milions d'euros pel màxim termini contractual. El termini del contracte serà de tres anys, prorrogable a un període addicional de dos anys.

L'objecte del contracte és la gestió de la neteja de les zones públiques del Port (vials, voreres, zones urbanitzades, esplanades, molls, vies de ferrocarril, etc.) i la recollida de residus urbans generats en edificis i locals gestionats pel Port. Queden exclosos d'aquest servei els àmbits del Port Vell i de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL-Port).

Ecoimsa, TMA i Otto Schwandt obtenen la llicència per a la recollida de residus Marpol

El Port de Barcelona ha aprovat atorgar les llicències de prestació del servei portuari de recollida de residus marítims (Marpol) a les empreses Ecológica Ibérica y Mediterránea, S.A. (Ecoimsa), Tecnología Medio Ambiente Grupo F Sanchez, S.L. (TMA) i Servicios Flotantes Otto Schwandt, S.L., per un període de sis anys.

Concretament, Ecoimsa i TMA han obtingut sengles llicències per a la recollida de residus catalogats com a Marpol I (hidrocarburs), II (productes químics), IV (aigües residuals), V (residus sòlids), i VI (emissions), mentre que Otto Schwandt ha obtingut una llicència per a la recollida de residus catalogats com a Marpol V.

Altres punts del Consell d'Administració

Avui ha pres possessió com a nou membre del Consell d'Administració l'advocada de l'Estat Cristina Ozores Jack en representació de l'Administració General de l'Estat. Ozores substitueix al també advocat de l'Estat Ramón Fernández Calvo.