

MB92 posa en marxa el seu elevador de vaixells de 4.800 tones al Port de Barcelona

Els dos iots que han estrenat les noves instal·lacions donen el tret de sortida a una temporada que es preveu molt activa en la nova infraestructura

El nou *shiplift* (elevador de vaixells) de 4.800 tones que MB92 Barcelona ha construït al Port de Barcelona es troba ja operatiu. Aquesta setmana s'ha realitzat la primera varada i ja estan treballant dos iots en les noves instal·lacions.

Situat al Moll Occidental del Port de Barcelona, la nova plataforma i sistema de transferència poden varar i desplaçar fins a 9 superiots de 115 metres d'eslora en una àrea de treball en sec de 30.000 m². La nova àrea integra un fossat de quilles (14,5 m de llarg x 5 m d'ample x 8 m de profunditat) per a treballs en quilles retràctils dels velers de més eslora. MB92 Barcelona destaca que es tracta la instal·lació amb més capacitat al món dedicada als superiots.

La inversió global realitzada en aquestes noves instal·lacions, obra cofinançada pel Port de Barcelona i per MB92 Barcelona, ha ascendit a 50 milions d'euros. L'obra d'infraestructura ha consistit en la construcció d'una plataforma sobre pilons sobre la qual es disposen els vaixells per dur a terme les operacions de manteniment i a la qual s'accedeix a través d'un sistema d'elevació, el denominat *shiplift*.

Pepe García-Aubert, president i CEO de MB92 Group, ha mostrat la seva satisfacció per l'inici de les operacions assegurant que "aquesta gran inversió demostra el compromís continu de MB92 per seguir millorant els nostres serveis i oferir als nostres clients solucions d'última generació. Estic molt orgullós del gran esforç que s'ha dut a terme per fer realitat aquest projecte i voldria agrair la dedicació de tots els professionals involucrats en la consecució amb èxit d'aquest valuós assoliment. El nou *shiplift* ens proporciona una major capacitat de varada, eficiència i efectivitat per a tots els projectes que hagin de realitzar treballs en sec".

La construcció d'aquest singular projecte, concebut originalment en el 2011, es va iniciar durant l'estiu de 2015 amb el desmantellament de la nau de pintura d'MB92. La direcció tècnica de la companyia ha treballat al costat del Port de Barcelona i amb les empreses més importants del sector de l'enginyeria civil, com són Pearlson Shiplift Corporation (PSC) i Enginyeria Reventós.

Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona, remarca que "celebrem l'entrada en funcionament del nou *shiplift* de MB92 al Port de Barcelona, que consolida a la drassana com un referent a nivell mundial en la reparació de iots de grans dimensions. Ha estat un plaer treballar conjuntament en aquest projecte que posa el focus en les solucions d'última generació per continuar oferint un servei de qualitat, eficaç i eficient i que està en línia amb l'aposta del Port de Barcelona per la innovació".

Per la seva banda, Bryan Fraind, Vice President i Chief Operating Officer de Pearlson Shiplift Corporation, afegeix que el grup "està molt orgullós de formar part d'aquest projecte i haver col·laborat amb l'experimentat equip de MB92. La inversió duta a terme per MB92 ha donat com a resultat una

infraestructura pionera que donarà servei a alguns dels superiots més grans del món actualment, així com als que vindran en el futur".

Des de MB92 asseguren que la temporada 2019/20 es perfila com un període especialment actiu després del gran interès mostrat per part dels clients en reservar un espai en el nou *shiplift*. En aquest sentit, Henk Dreijer, Business Development Chief Officer de MB92, ha confirmat que "aquest nou projecte obre una gamma molt més àmplia d'opcions i més flexibilitat per als nostres clients, especialment durant períodes tradicionalment més congestionats en els quals planificar treballs en sec pot resultar complicat. Amb diversos projectes actualment en consideració, esperem complir amb totes les expectatives dels nostres clients".

MB92 Barcelona és una drassana dedicada a oferir serveis de reacondicionament, reparació i manteniment a més de 100 superiots l'any amb longituds totals d'entre 35 i 200 metres d'eslora. MB92 es troba situada al Port de Barcelona, punt estratègic i de pas per als iots en la ruta que uneix el Mediterrani i el Carib.

MB92 Barcelona és part de MB92 Group, un grup de drassanes que compta amb dos dels centres de refit més grans de la Mediterrània: MB92 Barcelona i MB92 la Ciotat.

Nota: Adjuntem fotografia del nou *shiplift* de MB92 Barcelona.