

El Port de Barcelona assisteix a la JOC Container Trade Europe Conference

El sales manager del Port de Barcelona, Carles Mayol, ha assistit a la JOC Container Trade Europe Conference que s'ha celebrat a Hamburg (Alemanya) del 16 al 18 de setembre. Organitzada per la publicació The Journal of Commerce (JOC), la conferència ha aplegat durant aquests tres dies als principals experts en comerç marítim, logística i tecnologia i a màxims responsables de les primeres navilieres mundials per debatre sobre la situació actual del transport marítim actual i els reptes que aquest sector haurà d'encarar durant els propers anys.

Entre els temes tractats destaca l'anàlisi de com està afectant la guerra comercial entre la Xina i els Estats Units d'Amèrica o l'imminent Brexit i quines opcions té el sector marítim davant un possible enduriment d'aquests escenaris que comportaria un augment de la guerra aranzelària i l'arribada d'un Brexit dur.

De la mateixa manera, tots els conferenciant han coincidit en que l'entrada en vigor, l'1 de gener del 2020, de la nova normativa sobre emissions de sulfur per part dels vaixells de l'Organització Marítima Internacional encarirà els costos del transport marítim i obre noves incerteses sobre com les navilieres poden repercutir aquests costos al conjunt de la cadena logística.

En contraposició, bona part dels speakers han apostat per les noves tecnologies com una oportunitat perquè navilieres, transitaris i operadors s'adaptin amb èxit a aquests escenaris canviants, oferint als clients solucions eficients, competitives i que els aportin valor.