

## Acords del Consell d'Administració

---

### **El Port de Barcelona atorga a Delta Depot Barcelona una concessió per construir un dipòsit de contenidors**

#### **Delta Depot preveu realitzar una inversió de més d'1,3 milions d'euros per posar en marxa el depot**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat atorgar a Delta Depot Barcelona SL una concessió destinada a l'activitat de dipòsit de contenidors marítims. La parcel·la té una superfície de 21.364 m<sup>2</sup> i està situada a l'Avinguda Estany de Port, en el moll Prat. L'entrega dels terrenys es formalitzarà en els propers mesos.

Delta Depot Barcelona SL preveu realitzar una inversió de més d'1,3 milions d'euros per posar en marxa aquest dipòsit de contenidors, destinat a l'emmagatzematge i reparació. La concessió a Delta Depot Barcelona ha estat atorgada per un termini de 15 anys.

### **El Port de Barcelona aprova la compra per part de Samer Europe d'una participació majoritària a MB92**

El Consell d'Administració també ha aprovat la compra d'una participació majoritària de Marina Barcelona 92 (MB92) per part de Samer Europe SL. L'operació, que es tancarà en les properes setmanes, inclou la participació que fins ara tenia el conglomerat turc Dogus.

MB92 és líder mundial en la indústria de reparació de superiots, després d'haver consolidat la seva posició en els últims anys amb una forta expansió de les seves operacions i la seva base de clients. L'any 2017, la companyia va adquirir Compositeworks i Blohm + Voss La Ciotat, dues empreses que operen a La Ciotat (França). A més, MB92 ha finalitzat recentment la construcció de l'elevador de vaixells més gran del món.

## Aura Energía i Gas Natural subministraran l'electricitat al Port de Barcelona i les seves empreses participades

El Port de Barcelona ha adjudicat a les companyies Aura Energía SL i Gas Natural Comercializadora SA el subministrament d'energia elèctrica per al Port i les seves empreses participades corresponent als anys 2020 i 2021.

El grup de compra, amb 142 punts de subministrament i un consum global superior als 15 GWh anuals, està format pel Port de Barcelona i les seves participades World Trade Center, Cilsa i Port 2000.

La licitació també tenia com a objectiu obtenir una oferta de preus a la que es puguin acollir les empreses privades amb concessió de domini públic o amb autorització d'ús d'instal·lacions ubicades a la zona del servei del Port de Barcelona, tot i que en aquest cas no existeix compromís de contractació.

La licitació estava subdividida en set lots. Els lots 1 i 2 i 3 i 4, corresponents al Port de Barcelona i les seves participades, han estat adjudicats, respectivament, a Aura Energía SL, per un pressupost estimat de 3,8 milions d'euros, i a Gas Natural Comercializadora SA, per 150.000 euros. Els lots 5, 6 i 7 corresponen a les ofertes adreçades a les empreses privades de la comunitat portuària. En tots aquests lots, el preu més competitiu ha estat l'ofertat per Aura Energía SL.

Tota l'energia elèctrica subministrada al Port de Barcelona i les entitats participades serà energia verda amb garantia d'origen.

## Concessió a CILSA de la Parcel·la ZAM

El Port de Barcelona ha aprovat la concessió d'una parcel·la ubicada a la ZAL Prat en la qual CILSA, la societat que gestiona la ZAL, hi construirà una nova nau destinada a ser utilitzada com a centre logístic. Es tracta de la parcel·la denominada Zona d'Activitats Mixtes (ZAM) que té una superfície de 87.699 m<sup>2</sup> i es troba situada en la ZAL Prat.

La construcció de la nau logística suposarà una inversió, per part de CILSA, de més de 18 milions d'euros. La concessió a CILSA ha estat atorgada fins al 31 de desembre de 2041, prorrogable per un període de 3 anys i 6 mesos més.