

El Port de Barcelona explica el seu model *smart* en la 2na jornada 'Automation Digital Port'

La sostenibilitat i la innovació són els pilars del projecte de creixement del Port

La subdirectora general d'Organització i Recursos Interns del Port de Barcelona, Catalina Grimalt, ha presentat avui, en la 2na jornada 'Automation Digital Port', l'estratègia del Port pels propers anys, basada en la sostenibilitat i la innovació per a transformar l'actual infraestructura en un *smart port* capaç de satisfer les necessitats actuals de desenvolupament econòmic i social i adaptar-se amb èxit a un món cada cop més competitiu.

Catalina Grimalt, que ha participat en la taula rodona "Automatització Intel·ligent i Ports 4.0", ha explicat la visió del Port de Barcelona pel 2040, que es basa en la innovació, desenvolupada en sis grans àmbits: la governança, el mediambient, la mobilitat, la logística, l'economia i les persones. Aquesta transformació tecnològica, que ja s'està aplicant en la gestió dels accessos al Port i a les terminals, la gestió del tràfic, la monitorització mediambiental, la seguretat dels espais públics, les telecomunicacions, entre d'altres, s'estendrà a tots els nivells.

La subdirectora general d'Organització i Recursos Interns ha reivindicat l'estratègia del Port de Barcelona en l'àmbit de les noves tecnologies, un camp en el què la infraestructura catalana treballa intensament des de fa 20 anys. L'objectiu és estendre la "cultura digital" a tota la Comunitat Portuària de Barcelona -administracions, terminals, operadors, etc.- per aconseguir que Barcelona sigui un *smart port*. Així, la innovació és la base imprescindible sobre la qual es podrà desenvolupar un port sostenible des del punt de vista econòmic, social i mediambiental.

Smart Ports – Piers of the Future

La representant del Port de Barcelona ha finalitzat la seva presentació donant a conèixer les iniciatives que s'estan desenvolupant actualment en l'àmbit de la innovació com és, per exemple, la preparació de la infraestructura pel desplegament de la nova xarxa de telecomunicacions 5G, de gran capacitat i fiabilitat, que oferirà una cobertura total de la xarxa al territori i permetrà la mobilitat i la ubicuïtat de serveis.

Així mateix, ha presentat l'espai 'Smart Ports – Piers of the Future', impulsat pel Port de Barcelona en el marc de l'Smart City Expo World Congress, la principal fira sobre ciutats intel·ligents que se celebrarà a la capital catalana del 19 al 21 de novembre. La nova àrea del saló, on participaran sis dels ports més innovadors del món -Anvers, Hamburg, Los Angeles, Montreal, Rotterdam i Barcelona- que presentaran les seves iniciatives i projectes vinculats amb la innovació i la transformació digital, estarà integrada per un espai expositiu; un àgora de conferències; i un esdeveniment paral·lel (Smart Ports Summit) dirigit a directius del sector.

2na jornada 'Automation Digital Port'

Organitzada conjuntament amb la Fundació Tarragona Smart Mediterranean Region i Puertos del Estado, la 2na edició de la Jornada "Automation Digital Port" s'ha celebrat avui a la sala de conferències del Port de Tarragona. En aquesta jornada s'ha debatut sobre com la indústria 4.0, la denominada quarta revolució industrial, els processos d'automatització intel·ligent o l'aplicació de la tecnologia *blockchain*, 5G o el *bigdata* generaran canvis profunds en les cadenes logístiques portuàries.

Foto: La subdirectora general d'Organització i Recursos Interns del Port de Barcelona, Catalina Grimalt, la primera per la dreta, durant la taula rodona.

