

El Port de Barcelona incrementa un 1,6% el tràfic total fins al setembre i suma 52 milions de tones

El tràfic de contenidors també creix, un 0,6%, arribant als 2,5 milions de TEU en els primers nou mesos de l'any

Entre els mesos de gener i setembre han passat pel Port de Barcelona un total de 52 milions de tones de mercaderies, xifra que suposa un increment de l'1,6% respecte al tràfic total mogut en el mateix període de 2018. Per tipus de mercaderies, són els granelers líquids els que experimenten un creixement més destacat, concretament del 9%, apropant-se als 12,7 milions de tones en els primers nou mesos de l'any.

En el cas dels contenidors, aquests experimenten una pujada del 0,6% i sumen ja més de 2,5 milions de TEU. El creixement del tràfic de contenidors és degut a l'increment que segueixen experimentant les importacions, que sumen 452.038 TEU i avancen un 1,3%. En el cas dels contenidors plens d'exportació, tot i que segueixen lleugerament per sota dels registres de 2018 estan recuperant terreny. Així, entre els mesos de gener i setembre les terminals del Port de Barcelona han mogut 538.555 TEU plens d'exportació, un 3,1% menys que en el mateix període de l'any anterior. És de destacar el creixement experimentat pels contenidors plens d'exportació durant el mes de setembre, que ha estat del 10% respecte al mateix mes de 2018.

Per països, Xina, Algèria, Estats Units, Emirats Àrabs i Turquia són les principals destinacions dels contenidors d'exportació que es canalitzen a través del Port de Barcelona. En el cas de les importacions, Xina, Turquia, Corea del Sud, Índia i Estats Units ocupen els primers llocs del rànking. Aràbia Saudita (+10,6%), Egipte (+9,9%), Turquia (+7%) i Japó (+5,6%) són els països que presenten un major dinamisme en els seus intercanvis amb el Port de Barcelona.

Respecte a altres tipus de càrrega, dins dels líquids a granel destaca el creixement que estan experimentant productes com els biocombustibles (+146,5%), els olis i greixos (+24,1%), el gasoli (+21%) o el gas natural (+7,2%). Pel que fa referència als sòlids a granel, entre els mesos de gener i setembre d'aquest any s'ha registrat un moviment de més de 3 milions de tones (-3,2%).

Quant al passatge, fins al mes de setembre el Port de Barcelona ha rebut 3,7 milions de viatgers el que suposa un augment del 4,7%. Els viatgers de ferris sumen 1,27 milions (+3,8%), mentre que els creueristes arriben als 2,43 milions (+5,2%).

D'altra banda, les unitats de transport intermodal (UTI) que es canalitzen a través de les autopistes del mar que connecten Barcelona amb diverses destinacions d'Itàlia i del nord d'Àfrica es mantenen en nivells similars als del període gener-setembre de 2018 amb un total de 311.411 UTI (-1,4%), equivalents a camions, plataformes o remolcs. Tot i aquest lleuger descens de les UTI transportades, s'ha registrat un augment del volum de les mercaderies, que sumen 571.580 tones, un 12,4% més que l'any passat.