

"Smart Ports. Piers of the Future" convertirà Barcelona en capital mundial de la innovació portuària

Dintre de l'Smart City Expo World Congress, el Port de Barcelona ha organitzat per primera vegada aquest espai per presentar els projectes més avançats del món en transformació digital

La celebració del "Smart Ports.Piers of the Future" convertirà Barcelona en la capital mundial de la innovació portuària del 19 al 21 de novembre. En el marc de l'Smart City Expo World Congress, que tindrà lloc al recinte Gran Via de Fira de Barcelona, el Port de Barcelona ha organitzat per primera vegada aquest espai en el que els ports líders en innovació del món presentaran els projectes més avançats que estan desenvolupant en relació a la innovació i la transformació digital.

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, ha avançat aquesta tarda, durant la presentació del "Smart Ports.Piers of the Future", que "els Ports de Barcelona, Anvers, Hamburg, Los Angeles, Montreal i Rotterdam compartirem un espai expositiu de 150 m2 des d'on presentarem al món les solucions més innovadores que ens permetran assolir els reptes que ens hem fixat en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, social i econòmica".

L'estratègia en innovació del Port de Barcelona, basada en garantir el desenvolupament sostenible de l'activitat portuària amb propostes de valor adaptades a les necessitats actuals i futures dels clients, la Comunitat Portuària i el conjunt de la societat, tindrà un clar protagonisme durant els tres dies de durada de l'Smart City Expo World Congress.

Com ha recordat Mercè Conesa durant la seva intervenció, un dels principals objectius d'aquesta estratègia és "minimitzar l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn i per això impulsem actuacions que redueixin les emissions d'aquesta activitat", com l'electrificació de molls, un dels projectes que es presentaran al "Smart Ports.Piers of the Future" i que rep el nom de "Power to Ship". La presidenta del Port de Barcelona ha explicat que aquesta actuació "suposarà una inversió de més de 60 milions d'euros i ens permetrà reduir un 51% les emissions d'òxids de nitrogen i un 25% les de partícules en suspensió l'any 2030. Amb aquest projecte, també ens dotarem amb una xarxa elèctrica intel·ligent, capaç d'optimitzar la generació d'energia i el seu consum".

Emma Cobos, directora de Desenvolupament de Negoci del Port de Barcelona, ha estat l'encarregada d'explicar l'agenda de l'Smart Ports així com la resta de projectes que el Port català presentarà i que són el Container Tracking Application (CTA), "aplicació que permet conèixer en tot moment on es troba un contenidor que passa pel Port utilitzant únicament el seu número de contenidor i l'escala del vaixell"; les Virtual Gates, "aplicació amb la qual coneixem tot el que succeeix en els accessos de les terminals de contenidors" i que "ens permet fer previsions acurades a 24-48 hores", fent més eficient tota la cadena logística; i l'Smart Maritime Traffic Management, solució desenvolupada pel departament d'operacions marítimes per optimitzar el trànsit del Port de Barcelona, millorant la seguretat i la sostenibilitat gràcies a una acurada informació dels vaixells, de la seva situació i de les actuacions dels diferents serveis portuaris.

Emma Cobos ha fet un resum dels projectes que presentaran els cinc ports que acompanyen al de Barcelona en aquest "Smart Ports.Piers of the Future" i ha recordat que, a banda de presentar aquesta i altres iniciatives vinculades a innovació i transformació digital, s'organitzaran també dos esdeveniments paral·lels, l'Smart Ports Summit i el Summit Sustainability, dirigits a directius del sector.

La directora de Desenvolupament de Negoci del Port de Barcelona ha recordat que "els ports estem immersos en un canvi global per a ser cada vegada més sostenibles, eficients i socialment responsables. Hem de ser capaços de garantir un creixement sostenible en tots els àmbits. Aquesta és la política que tenim des de fa temps al Port de Barcelona i que ens hem encarregat de difondre davant de diferents institucions internacionals".

Aquesta feina d'anys ha permès que, avui, el Port de Barcelona pugui liderar un esdeveniment com aquest i compti amb el suport dels ports internacionals més avançats en innovació, com són els d'Anvers, Rotterdam, Los Angeles, Hamburg i Montreal.

L'Smart City Expo World Congress és la primera fira del món sobre ciutats intel·ligents, amb una previsió de 25.000 visitants i més de 1.000 expositors de 150 països, on hi haurà representades al voltant de 700 ciutats. El saló comptarà amb més de 60 esdeveniments paral·lels i més de 400 conferències.

Els periodistes que es vulguin acreditar per assistir a l'Smart City Expo World Congress i al "Smart Ports.Piers of the Future" poden fer-ho a:

https://registration.firabarcelona.com/?_ga=2.143163638.272193369.1569394751-512830035.1538571718#/en_GB/S078019/WEB/Press

Els mitjans que vulguin cobrir l'Smart Ports Summit organitzat per Knect365 han de contactar amb:

Roxanna Kashfi
e-mail: Roxanna.kashfi@knect365.com

FOTO: Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona, i Emma Cobos, directora de Desenvolupament de Negoci a la presentació de l' 'Smart Ports. Pier of the future'.

