

Transició energètica, digitalització i innovació oberta, bases dels ports per esdevenir *smart*

El responsable de Projectes Estratègics i d'Innovació del Port de Barcelona, Carles Rúa, ha presentat a Rotterdam l'estratègia *smart* de la instal·lació portuària

Endegar la transició energètica cap a l'ús d'energies alternatives, apostar per la digitalització i afavorir la innovació oberta són els tres pilars sobre els quals ha de descansar l'estratègia dels ports per esdevenir *smart*. I aquest és, de fet, el pla que segueix el Port de Barcelona, que s'ha convertit en un dels referents a nivell internacional en aquest camí per esdevenir un port intel·ligent. Així ho ha explicat aquest matí el cap de Projectes Estratègics i d'Innovació del Port de Barcelona, Carles Rúa, durant la seva intervenció en la conferència "Smart Digital Ports of the Future", que es clausura demà a Rotterdam.

Rúa, que ha assistit a la conferència acompanyat per la directora de Desenvolupament de Negoci del Port de Barcelona, Emma Cobos, ha afirmat que tots els ports han de transformar-se en *smart ports* perquè el món està canviant i "el negoci tal i com s'entenia fins ara ja no és una opció". Avançar cap a un model *smart* suposa evolucionar cap a un port més eficient, sostenible i amb capacitat per donar un servei continu: 24 hores al dia, 7 dies a la setmana. Però cada port ha de desenvolupar el seu propi model, ha precisat Rúa.

En el cas del Port de Barcelona, s'han identificat sis àrees en transformació (economia, medi ambient, mobilitat, logística, governança i factor social) a les quals s'afegeix una transversal, que és la tecnologia i que, o bé actua com a impulsora d'un canvi en l'activitat portuària, o bé serveix per materialitzar-lo, tal i com ha explicat Carles Rúa. En cadascuna d'aquestes àrees s'estan desenvolupant diversos projectes que tenen com a nexa el repte de contribuir a la competitivitat de la zona d'influència del Port proporcionant serveis eficients que responguin a les seves necessitats de transport marítim, terrestre i serveis logístics.

El cap de Projectes Estratègics i d'Innovació ha destacat alguns dels projectes internacionals en els quals participa el Port de Barcelona per impulsar aquesta transformació, com la propera celebració del "Smart Ports.Piers of the Future", que tindrà lloc del 19 al 21 de novembre en el marc de la fira "Smart City Expo World Congress", i on els ports de Barcelona, Anvers, Hamburg, Los Angeles, Montreal i Rotterdam presentaran al món les solucions més innovadores per garantir el desenvolupament sostenible de l'activitat portuària.

FOTO: el cap de Projectes Estratègics i d'Innovació del Port de Barcelona, Carles Rúa.

