

MEDports organitzarà una segona edició del seminari sobre gestió de ports durant el 2020

L'èxit del primer seminari, celebrat aquesta setmana al Port de Barcelona, ha impulsat als seus organitzadors a pensar ja en una nova edició

El Comitè de Treball, Formació i Coneixements Marítims de l'associació MEDports organitzarà una segona edició del seminari internacional sobre gestió de ports durant el segon trimestre del 2020. Després de les positives valoracions de la primera edició, celebrada de l'11 al 13 de novembre a les instal·lacions del Port de Barcelona, els seus organitzadors han acordat impulsar una nova convocatòria, les dates de la qual es concretaran en la propera reunió de l'Assemblea General de MEDports.

El primer seminari internacional sobre gestió de ports fet sota el paraigües de MEDPorts ha estat organitzat per l'Escola Europea Intermodal-Transport, juntament amb L'Institut de Marsella, la Fundació Valenciaport i l'Àrab Academy, amb el suport del Port de Barcelona. La iniciativa ha estat considerada tot un èxit per els seus participants i ha comptat amb l'assistència de més d'una quinzena de joves professionals dels ports més importants del nord i el sud de la Mediterrània.

Aquest seminari internacional tenia l'objectiu de fomentar el contacte entre aquests joves professionals, intercanviar experiències i coneixements i contribuir en la seva formació. En aquest sentit, la digitalització en els processos portuaris, la sostenibilitat i les tendències locals i globals en el transport marítim, entre d'altres, han centrat el programa del seminari.

Un cop finalitzades les jornades, el Comitè de Treball, Formació i Coneixements Marítims de MEDports, presidit pel cap d'Estratègia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, s'ha reunit a les instal·lacions del Port de Barcelona per acordar properes accions i proposar nous reptes. Els membres assistents a la reunió han fet un balanç positiu i han proposat algunes novetats per a futurs seminaris: presentació de casos pràctics; incorporar més professionals dels ports del sud de la Mediterrània, i incentivar que els treballs exposats parlin de les problemàtiques a les que s'enfronten els ports del sud, sovint ben diferents a les dels ports del nord.

Durant la reunió del Comitè de Treball, Formació i Coneixements Marítims de MEDports, es va donar a conèixer el projecte 'L'ús de l'Escola dels Mestres de la Mar' en el que està treballant el Port de Marsella i que té l'objectiu de promoure les activitats portuàries entre el públic general.

MEDports, clau en la cooperació

L'associació MEDports, que té l'objectiu de fomentar el transport marítim a la Mediterrània, s'articula al voltant de diferents comitès de treball i posa el focus en aspectes determinants pel futur del transport marítim i l'economia de la regió, com és el paper de la Mediterrània en els fluxos comercials mundials, la sostenibilitat i la competitivitat dels seus ports.

La MEDports Association, que presideix actualment el president del Port de Marsella, Hervé Martel, està integrada pels 18 principals ports de la Mediterrània: Algeciras, Arzew, Barcelona, Bastia, Bejaia,

Beirut, Civitavecchia, Damietta, Luka Koper, Malta Freeport, Marsella Fos, Skikda, Tanger Med, Serport (Algèria), Tarragona, Toulon, València i Venècia, així com per Puertos del Estado i l'Autoritat Portuària Nacional de Tunísia.

El Port de Barcelona, que ostenta una de les vicepresidències de la MEDports Association, dirigeix el Comitè de Treball, Formació i Coneixements Marítims.

FOTO 1: Quinzena de joves professionals dels ports més importants del nord i el sud de la Mediterrània assistents al seminari sobre gestió de ports.



FOTO 2: Reunió del Comitè de Treball, Formació i Coneixements Marítims de MEDports a les instal·lacions del Port de Barcelona.

