

El tràfic de mercaderies del Port de Barcelona suma 57,6 milions de tones fins al mes d'octubre

El moviment de càrrega en les terminals de la infraestructura catalana ha crescut un 1,3% en els deu primers mesos de l'any

Pel Port de Barcelona han passat un total de 57,6 milions de tones de mercaderies entre els mesos de gener i octubre, una xifra que suposa un creixement de l'1,3% respecte al tràfic registrat en el mateix període de l'any anterior. Els grànels líquids són el tipus de mercaderia que experimenta un increment percentual més elevat, registrant un alça del 8,8% i apropant-se als 13,9 milions de tones en els deu primers mesos de l'any.

En el cas dels contenidors, aquests sumen un total de 2,8 milions de TEU, xifra similar a la registrada en el mateix període de 2018. Les importacions de contenidors plens han sumat 501.110 TEU entre els mesos de gener i octubre, amb un increment de l'1,9%. Les exportacions de contenidors plens, però, han registrat un moviment de 605.496 TEUs, el que suposa un descens del 3,4% respecte al mateix període de l'exercici precedent. Els contenidors plens en trànsit també han patit una caiguda, en aquest cas del 5,1%, i es queden en 955.457 TEU.

Per països, Xina, Estats Units, Turquia, Algèria i Unió dels Emirats Àrabs són, en aquest ordre, els principals orígens i destinacions dels contenidors que es canalitzen a través del Port de Barcelona. En el cas de les exportacions, Xina, Algèria, Unió dels Emirats Àrabs, Estats Units i Turquia ocupen els primers llocs, mentre que en importacions els primers llocs de la classificació els ocupen Xina, Turquia, Índia, Corea del Sud i Estats Units.

Egipte (+11,4%), Turquia (+10%), Aràbia Saudita (+9,7%), Estats Units (+4,3%) i Japó (+3,8%) són els països que presenten un major dinamisme en els seus intercanvis amb el Port de Barcelona.

Respecte a altres tipus de càrrega, en el sector dels líquids a granel destaca el creixement que registren productes com els biocombustibles (+145,5%), els olis i greixos (+32,7%), el gasoli (+21,8%) o el químics (+6,1%). Pel que fa referència als sòlids a granel, entre els mesos de gener i octubre d'aquest any aquests han sumat 3,4 milions de tones (-2,8%).

Respecte als automòbils, el moviment registrat a les terminals especialitzades del Port de Barcelona entre gener i octubre ha estat de 655.146 unitats. Tot i que aquesta xifra està un 2,9% per sota dels vehicles moguts en els deu primers mesos de 2018, l'impuls que està tenint aquest tràfic en aquest final d'any està fent que recuperi el terreny perdut en el primers compassos de l'exercici. Així, en el mes d'octubre el tràfic d'automòbils ha crescut un 12,9% en el Port de Barcelona respecte al mateix mes de l'any anterior. El creixement al setembre va ser del 21,7% i a l'agost, del 12,2%.

Quant al passatge, fins al mes d'octubre el Port de Barcelona ha rebut prop de 4,2 milions de viatgers, el que suposa un augment del 2,9%. Els viatgers de ferris sumen prop d'1,4 milions (+3,4%), mentre que els creueristes arriben als 2,8 milions (+2,7%).

D'altra banda, les mercaderies mogudes en els serveis de transport marítim de curta distància han sumat un total de 27 milions de tones. Aquesta xifra suposa un augment del 0,9% respecte el període gener-octubre de 2018.