

Mercè Conesa i Pedro Saura fan repàs de les infraestructures pendents del Port de Barcelona

La presidenta del Port de Barcelona informa Pedro Saura dels plans que s'estan desenvolupant en matèria de transició energètica

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, i el secretari d'Estat d'Infraestructuras, Transport i Habitatge, Pedro Saura, han celebrat aquest matí una reunió de treball durant la qual han fet un repàs de les infraestructures que estan pendents de desenvolupar-se en la infraestructura portuària, en particular els nous accessos ferroviaris i viaris.

Durant la trobada, celebrada a la seu del Port de Barcelona, Mercè Conesa també ha informat Pedro Saura dels plans de l'enclavament en matèria de transició energètica, concretament el projecte d'electrificació dels molls, que permetrà reduir un 51% les emissions d'òxids de nitrogen derivades de l'operativa portuària i un 25% les emissions de partícules en suspensió l'any 2030.

Després de la reunió de treball, Pedro Saura, amb Paco Ferrer, director de Gabinet, i Gema Pérez, assessora, ha realitzat una visita a la terminal de contenidors Hutchison Ports BEST, així com a CILSA, empresa gestora de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL).

Per part del Port de Barcelona, a més de la seva presidenta, Mercè Conesa, també han participat en la reunió i posteriors visites a BEST i CILSA el director general, José Alberto Carbonell; el cap de Gabinet de Presidència, Emili Alberich, i la directora de Relacions Institucionals i Comunicació, Núria Burguera.

FOTO:

Visita Secretari d'Estat. José Alberto Carbonell, director general del Port de Barcelona; Pedro Saura, secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge; Guillermo Belcastro, director general d'Hutchison Ports BEST, i Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona.

