

El tràfic de mercaderies al Port de Barcelona suma 62,7 milions de tones fins al novembre

El moviment total de càrrega a les terminals portuàries de la capital catalana ha estat lleugerament superior a l'aconseguit en el mateix període de l'any anterior

El tràfic de mercaderies al Port de Barcelona en els primers 11 mesos de l'any ha sumat un total de 62,7 milions de tones, xifra que suposa un increment del 0,9% respecte al tràfic registrat en el mateix període de l'any anterior.

Els líquids a granel segueixen destacant pel seu bon comportament en el que portem d'any i acumulen un creixement del 8,2%, apropant-se als 15 milions de tones entre els mesos de gener i novembre. Destaca en aquest grup el creixement que registren els biocombustibles (+116,5%), que acumulen prop d'1,4 milions de tones; el gasoli (+32,6%) o els olis i greixos (+27,3%).

Pel que fa als contenidors, fins al novembre s'han superat els 3 milions de TEU, amb un lleuger descens de l'1,9% respecte al tràfic aconseguit en els 11 primers mesos de l'any 2018. Aquesta caiguda és deguda, principalment, al descens dels contenidors en trànsit que, amb un moviment d'1,3 milions de TEU, cauen un 2,6%. Destaca, però, el bon comportament de les importacions de contenidors plens que creixen un 1,8% i sumen 545.400 TEU. Les exportacions de contenidors plens, per la seva banda, arriben als 667.868 TEU. Tot i que aquesta xifra suposa un descens, les dades d'exportació de contenidors plens mostren una recuperació en aquest final d'any, registrant un increment mensual del 2,2%.

Per països, la Xina, els Estats Units i Turquia són, en aquest ordre, els principals orígens i destinacions dels contenidors que es canalitzen a través del Port de Barcelona. En el cas de la Xina, l'increment registrat en els intercanvis comercials entre gener i novembre és del 4,9%, mentre que els tràfics amb els Estats Units s'han incrementat un 2,5% i en el cas de Turquia ho han fet un 9,3%.

Respecte als automòbils, el moviment registrat a les terminals especialitzades del Port de Barcelona entre gener i novembre ha estat de 716.661 unitats (-4,4%). Part d'aquesta caiguda ve donada per la baixada experimentada tant en el trànsit com en les exportacions. Però les importacions es mantenen en els mateixos nivells de l'any 2018.

D'altra banda, les mercaderies mogudes en els serveis de transport marítim de curta distància sumen un total de 29,3 milions de tones, en línia amb els tràfics comptabilitzats entre gener i novembre de l'any anterior.

El tràfic de passatgers experimenta un comportament positiu. En aquest cas, entre els mesos de gener i novembre han passat pel Port de Barcelona un total de 4,5 milions de viatgers, la qual cosa suposa un increment del 3,7%. Els passatgers de ferris sumen més d'1,4 milions (+3,3%), mentre que els de creuers superen els 3 milions (+3,8%).