

Barcelona, el primer port per a productes frescos de la Mediterrània

Presenta a Fruit Logistica Berlin els seus serveis específics pel sector hortofructícola basats en la sostenibilitat i la innovació

El Port de Barcelona i la naviliera Grimaldi Group presentaran conjuntament la seva oferta logística per a productes frescos a la fira sectorial més important del món, Fruit Logistica, que se celebrarà a Berlín els propers 5, 6 i 7 de febrer.

Aquest és el catorzè any consecutiu que el Port participa amb un estand propi en aquesta fira i el novè que ho fa compartint estand amb Grimaldi Group, que enguany va acompanyada per la Logistic Association of Sustainable Intermodality (ALIS). L'objectiu és donar a conèixer a importadors, exportadors i operadors europeus i de tot el món especialitzats en fruites i verdures fresques les solucions logístiques, de connectivitat i distribució que el Port de Barcelona posa a disposició d'aquest sector.

La delegació del Port de Barcelona estarà formada pel *sales manager*, Carles Mayol; la responsable Comercial i de Línies Regulars, Anna Llisterrí; l'analista de Producte, Javier Méndez; la delegada del Port a Toulouse, Nathalie Thomas; i el representant del Port a Sud-Amèrica, Hugo Lejtman.

El Port de Barcelona finalitzarà el 2019 amb un tràfic de contenidors refrigerats de 92.652 TEU i 1.094.235 tones. Destaca l'increment del 46,5% en el tràfic d'hortalisses respecte a l'exercici anterior i el percentatge majoritari de contenidors en trànsit que l'ha situat com un dels nodes europeus i mediterranis pels tràfics a temperatura controlada i el primer port regional pel sector hortofructícola.

Les terminals de contenidors BEST, APM Terminals Barcelona i Port Nou han ampliat durant l'any 2019 el nombre de connexions elèctriques destinades als contenidors refrigerats per donar resposta a la creixent demanda del sector hortofructícola i també dels sectors carni i farmacèutic. Avui, el Port disposa ja de més de 3.500 connexions permanents per a contenidors refrigerats, cosa que significa un increment del 71% de les connexions *reefer* respecte a l'any anterior.

Serveis marítims i terrestres fiables i competitius

Barcelona ofereix actualment a importadors i exportadors un completa oferta de línies regulars de contenidors amb els principals mercats emissors de fruita i productes frescos (Àfrica, centre i sud Amèrica i, especialment, amb el Golf de Mèxic) amb uns *transit time* altament competitius, i s'ha situat com un dels principals punts d'exportació marítima cap a mercats destacats, com són el Mitjà i l'Extrem Orient. Aquesta oferta es complementa amb les línies de *short sea shipping* (SSS), que donen servei a la càrrega rodada i que connecten Barcelona amb diferents ports italians i del Nord d'Àfrica.

La regularitat i fiabilitat d'aquestes línies les han situat com a bàsiques en el transport de fruites i verdures entre la ribera sud de la Mediterrània i Europa. Els vaixells que estan operant aquestes línies són d'última generació, amb una decidida aposta per la sostenibilitat, i incorporen tecnologia que les converteix en naus amb zero emissions quan són a port.

En l'àmbit de la connectivitat terrestre, el Port també disposa d'una completa xarxa de corredors intermodals basats en el mode ferroviari i terminals interiors per a facilitar la internacionalització dels seus clients. Destaca el servei ferroviari diari *Canal Frío*, conformat per combois de 28 vagons refrigerats, que enllaça diàriament Barcelona amb la Terminal Marítima de Saragossa (tmZ) i que s'ha consolidat com una potent eina per a la internacionalització del sector agroalimentari aragonès.

La delegació catalana prestarà una especial atenció al mercat francès i europeu. Mentre que l'oferta de línies regulars interoceàniques i de SSS ofereixen als operadors europeus solucions de connectivitat marítima global, el Port de Barcelona ofereix serveis intermodals altament fiables i competitius amb els principals centres de distribució continentals. En aquest punt, destaca el servei ferroviari regular per a camions i remolcs que uneix Perpinyà i Rungis, al sud de París.

Les xarxes multimodals que passen pel Port de Barcelona, que conformen una oferta excel·lent de línies marítimes, serveis ferroviaris i transport terrestre, s'han consolidat com l'opció més sostenible i competitiva per a importadors, exportadors i operadors logístics, que poden escollir les opcions de transport més eficients i amb un menor impacte ambiental.

Amb aquest objectiu, enguany s'ha desplaçat també a Fruit Logistica Berlin el representant del Port de Barcelona a Sud-Amèrica, Hugo Lejtman, que juntament amb la delegada del Port a Toulouse i els membres de l'equip comercial, ajudaran als visitants a dissenyar les millors solucions intermodals pels tràfics intercontinentals de productes frescos a través del Port de Barcelona.

Fruit Logistica. Hall 10.2, stand A-05.