

19 de febrer de 2020

El tràfic del Port de Barcelona creix un 5% durant el mes de gener

El Port de Barcelona ha començat l'any amb un increment del 5% en el tràfic total, assolint 5,5 milions de tones el mes de gener. Aquest creixement està motivat principalment per la notable pujada del 42,1% experimentada pels líquids a granel, que ha suposat un moviment d'1,5 milions de tones. Els sòlids a granel també presenten una evolució positiva (+6,1%) en aquest primer mes de l'any i han sumat 346.741 tones.

En el cas dels líquids a granel, cal destacar els increments de tràfic registrats per la benzina (+89,5%) i el fuel (+83,5%), així com el gas natural (+24%) i els olis i greixos, que pràcticament dupliquen el volum registrar el gener del 2019, amb un creixement del 99,7%. El bon comportament dels sòlids a granel respon sobretot la pujada del tràfic de ciment i clínquer (+54,5%).

Respecte als contenidors, aquests han sumat el mes de gener un total de 262.492 TEU, xifra que representa una caiguda del 9,2% respecte al mateix mes de l'any passat. Aquest descens és degut al mal comportament dels transbordaments (contenidors descarregats per tornar-se a embarcar a la seva destinació final), que cauen un 19,1%. Els contenidors d'importació i exportació es mantenen respecte a l'any passat i sumen 152.915 TEU. Els d'exportació, en concret, creixen un 3,1%.

Entre els països més dinàmics en els seus intercanvis amb el Port de Barcelona destaquen Brasil, (+48,4%), Arabia Saudita (+29%), Vietnam (+27,2%), Egipte (+26,6%), Índia (+24,4%), Japó (+17,2%) i la Xina (+13,8%).

El transport marítim de curta distància s'ha mantingut en nivells similars als de gener de 2019, amb un moviment de prop de 29.000 unitats de transport intermodal (UTI) i un lleuger descens del 1,8%. En el cas concret de les autopistes del mar, línies regulars de càrrega i passatge que connecten Barcelona amb diferents destinacions d'Itàlia i el Nord d'Àfrica, s'ha produït un increment del 6,8%, amb 12.807 UTI canalitzades. Aquest resultat equival a una xifra idèntica de camions desviats de les carreteres al mode marítim.

El tràfic de vehicles, per la seva banda, s'ha vist afectat per la situació d'incertesa que viu el sector en aquests moments i ha patit una caiguda del 16,6%, sumant 46.225 unitats.

Moviment de passatgers

Durant el primer mes de l'any, el Port de Barcelona ha rebut un total de 150.162 passatgers (-4,1%), una xifra que inclou els usuaris de ferris (58.476 persones) i els de creuers (91.686 persones). En el primer cas, els passatgers de ferris han caigut un 6,3%, mentre que els creueristes han patit un descens del 2,7%.