

Acords del Consell d'Administració

El Port de Barcelona aprova una important ampliació de L'Aquàrium

Aquesta ampliació és conseqüència d'una pròrroga de 12 anys ratificada avui pel Consell d'Administració del Port

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat una pròrroga de 12 anys de la concessió de l'Aquàrium Barcelona, que finalitzarà així el 2039.

La societat ASPRO OCIO, S.A, que explota l'Aquàrium Barcelona, havia sol·licitat una pròrroga de la seva concessió, que va iniciar-se l'any 1992 i havia de finalitzar el desembre del 2027. La concessionària abonarà un import econòmic per aquesta pròrroga i farà una inversió important per ampliar i millorar les instal·lacions actuals i posar en marxa noves exposicions.

L'Aquàrium Barcelona va obrir les seves portes el setembre de 1995 i durant aquests anys ha rebut 37 milions de visitants. Acull 11.000 espècies diferents, està considerat el primer aquari del món en temàtica mediterrània i destaca per la seva tasca de recerca, conservació i divulgació de l'ecosistema marí mediterrani, fet que li ha valgut el reconeixement Biosphere per a empreses turístiques sostenibles.

El Port de Barcelona aprova la concessió a CILSA de les dues últimes parcel·les comercialitzables de la ZAL Prat

En una de les parcel·les, CILSA construirà una nau logística i l'altra es cedirà a l'empresa Embalex en règim de lloguer

El Consell d'Administració del Port de Barcelona ha aprovat la concessió a CILSA de dues parcel·les ubicades a la ZAL Prat. Aquestes són les dues darreres parcel·les que quedaven per construir i comercialitzar en l'àmbit de la ZAL Prat.

Es tracta de les parcel·les A.30, de 14.409 m²; i A9, de 10.874 m² de superfície. En la primera parcel·la, CILSA construirà una nau logística, molls de càrrega, espais per a oficines, etc., i suposarà una inversió de 4.894.913,55 euros, més IVA per part de l'empresa gestora de la ZAL. La segona parcel·la es cedirà

a l'empresa Embalex en règim de lloguer. Ambdues concessions finalitzaran el 31 de desembre del 2041.

El Port de Barcelona atorga una concessió destinada a productes siderúrgics

La societat COMERSID STEEL, S.L. explotarà unes instal·lacions destinades a l'emmagatzematge, tall, perfilat i distribució de xapa d'acer

El Consell d'Administració del Port de Barcelona també ha aprovat atorgar a la societat COMERSID STEEL, S.L. una concessió per explotar unes instal·lacions destinades a l'emmagatzematge, tall, perfilat i distribució de productes siderúrgics ubicades al carrer Z. La concessió és per un termini de 18 anys.

Aquestes instal·lacions donen continuïtat a les que ja estaven ubicades en la mateixa nau, construïda l'any 1970 i dedicada a productes siderúrgics, i que havien finalitzat la seva concessió al febrer d'enguany. COMERSID STEEL, S.L., que pertany al mateix grup empresarial que operava en aquesta indústria, ampliarà la seva superfície fins els 13.059 m², hi muntarà una tercera línia de producció i també millorarà l'àrea d'emmagatzematge. Així mateix, també s'hi ubicaran les oficines centrals d'HIEMESA GROUP, S.L., del qual forma part aquesta empresa. El projecte de les obres que es realitzaran té un import de 6.484.433 euros, més IVA.

Reconeixements

El Consell d'Administració ha fet un reconeixement unànim als serveis essencials de la Comunitat Portuària –treballadors de l'APB (oficines, manteniment i operacions i Policia Portuària), estibadors, amarradors, remolcadors, pràctics, transportistes, terminals, Capitania Marítima, Torre de Control, serveis Marpol, etc.– per la gran tasca realitzada des de l'inici de l'estat d'alarma, garantint en tot moment l'operativa del Port de Barcelona.

Durant la reunió celebrada avui també s'ha reconegut expressament el compromís dels estibadors per la decisió que han pres de treballar el proper dia 1 de Maig, festiu i Dia Internacional dels Treballadors, i per la important aportació econòmica realitzada als serveis sanitaris.

NOTA: Adjuntem fotografia de la reunió telemàtica del Consell d'Administració celebrada avui i plànol amb la ubicació de les dues parcel·les on es construïran les naus logístiques a la ZAL Prat.

