

Los puertos del WPCAP se comprometen a acelerar la descarbonización de la actividad portuaria y el transporte marítimo

- **En una reunión telemática, los CEO de los principales puertos del mundo muestran su compromiso con la lucha contra el cambio climático a pesar de la crisis del COVID-19**
- **Los máximos representantes portuarios, entre los cuales se encuentra la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, han dado un nuevo impulso a la colaboración entre los miembros del WPCAP**

Los líderes de los grandes puertos mundiales miembros del *World Ports Climate Action Program* (WPCAP) entre los cuales figura Barcelona, han acordado impulsar nuevas acciones para acelerar la reducción de emisiones en la industria marítima y la actividad portuaria, en una reunión telemática celebrada ayer jueves.

En este encuentro *online*, han participado a la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; el jefe de Estrategia, Jordi Torrent; el jefe de Medio Ambiente, Jordi Vila, y la *transition manager*, Ana Arévalo. Conesa ha recordado **“nuestro firme compromiso en el desarrollo del Plan de Descarbonización que nos permitirá alcanzar el objetivo de reducir el 50% las emisiones de gases de efecto invernadero en el 2030 y la neutralidad en el 2050”**.

Entre las diferentes iniciativas en marcha, la presidenta del Port de Barcelona ha destacado el Plan de Electrificación de Muelles de la infraestructura catalana y el liderazgo que, precisamente, Barcelona ostenta al grupo de trabajo sobre *Power to Ship*, una de las iniciativas más relevantes del Programa de Acción Climática Portuaria Mundial, para fomentar la electrificación de muelles en los puertos de todo el mundo.

Durante la conferencia, los expertos han presentado una batería de nuevas acciones de colaboración, en torno a los cinco ejes de trabajo abiertos en el marco de esta iniciativa global en la cual participan puertos europeos, americanos y asiáticos (optimización de escalas, promoción de políticas públicas y legislación que incentiven la descarbonización del transporte marítimo, conexión eléctrica de los muelles, promoción de nuevos combustibles limpios para barcos y descarbonización del equipamiento de las terminales).

Síguenos en:



12.06.2020

Entre las medidas acordadas durante la reunión de alto nivel de la WPCAP está el compromiso de trabajar con las terminales y los armadores para establecer una hoja de ruta conjunta centrada en la optimización de las operaciones portuarias; estudiar la viabilidad de establecer coaliciones de puertos para acelerar la adopción de soluciones *Power-to-Ship* (P2S) a segmentos como granel líquidos, contenedores, cruceros o ro-ro; facilitar el uso de combustibles sostenibles de bajas emisiones de carbono en los puertos a través del lanzamiento de nuevos proyectos piloto el año 2021; y alcanzar el compromiso de operadores y terminales para nuevas iniciativas piloto de maquinaria de terminal de cero emisiones.

El WPCAP, surgido de la Cumbre Mundial de Acción Climática celebrada en San Francisco en septiembre de 2018, es una alianza impulsada por algunos de los grandes puertos mundiales como son: Los Ángeles, Long Beach, Róterdam, Hamburgo, Amberes, Vancouver, Göteborg, New York & New Jersey, Amsterdam, Le Havre, Yokohama y Barcelona.

FOTO: Imagen de la reunión virtual de los CEOs de la WPCAP celebrada ayer por la tarde.



Síguenos en:

