

El Port de Barcelona participa en dos projectes escollits per la CEF de la Unió Europea

- Els projectes -electrificació de molls i *bunkering* de GNL des de gavarra- cerquen la sostenibilitat de l'activitat portuària i tenen l'objectiu de reduir les emissions dels vaixells

Els projectes EALING—European flagship Action for coLd ironING in ports i LNGHIVE2 Barcelona—an efficient LNG bunker barge in the Port of Barcelona, han estat escollits entre les diferents propostes presentades a la convocatòria 2019 CEF Transport MAP, convocada per la Unió Europea (UE). Les convocatòries CEF Transport MAP tenen l'objectiu de desenvolupar projectes en l'àmbit del transport que millorin l'eficiència i la sostenibilitat de les infraestructures europees i aportin creixement i competitivitat al sistema de transport europeu.

El Port de Barcelona participa en el projecte LNGHIVE2 per posar en servei una gavarra amb capacitat per a 5.000 m3 de gas natural líquid (GNL) que operi en condicions de seguretat i d'eficiència de costos per a repostatge de vaixells que funcionin amb aquest combustible, com és el cas d'alguns creuers i ferris que ja operen regularment a Barcelona. La CEF ha destacat que el projecte, que ha rebut una subvenció de 9.157.700 euros, vol potenciar l'ús del GNL com a combustible alternatiu, més verd i sostenible que el fuel, en la indústria marítima.

El projecte EALING, en el qual el Port de Barcelona participa conjuntament amb altres ports i empreses d'Alemanya, Itàlia, Portugal, Grècia, Romania, Bulgària, Eslovènia, Irlanda i Espanya, té l'objectiu de realitzar els estudis tècnics, mediambientals, legals i financers per a proveir als vaixells d'electricitat des dels molls. Amb una subvenció de 3.480.120 euros, aquest projecte especialment transversal dins de la UE vol donar suport a l'electrificació de molls als ports europeus i posa l'èmfasi en aconseguir un estàndard de connexió compatible a tot el continent.

Tots dos projectes tenen un objectiu clarament mediambiental i estan orientats a reduir les emissions de gasos contaminants generats pels vaixells. Són, per tant, projectes que s'alineen amb les diferents accions que el Port de Barcelona està posant en marxa per minimitzar l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn i contribuir a que aquesta es desenvolupi sota criteris de sostenibilitat econòmica, social i ambiental.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

22.07.2020

FOTO: Foto aèria del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat