

Les exportacions a través del Port de Barcelona continuen aguantant el cop de la COVID-19 al juliol

- **Els contenidors plens d'exportació cauen només un 3'4% durant els 7 primers mesos de l'any, dada que demostra la resiliència de la indústria del país**

Els contenidors plens d'exportació que es transporten a través del Port de Barcelona han caigut un 3,4% fins al mes de juliol de 2020 respecte al mateix període de 2019. Una xifra que es considera positiva tenint en compte la situació generada per la COVID-19 i que confirma el bon comportament del comerç exterior i la resiliència de la indústria del país.

No obstant això, l'impacte de la pandèmia continua notant-se en gairebé tots els tipus de mercaderies vehiculades a través del Port de Barcelona. El tràfic total ha experimentat un descens del 18,8% entre gener i juliol, amb 33 milions de tones mogudes.

Quant als contenidors, amb un tràfic d'1,6 milions de TEU, el descens és del 20,3%. D'aquests, com s'ha comentat, resisteixen les exportacions amb una caiguda d'únicament el 3,4%, mentre les importacions continuen amb una baixada del 14,9%. Els trànsits són els que es veuen més impactats amb una baixada del 30,2%.

Automòbils i passatge

Els tràfics d'automòbils i el passatge continuen sent els més afectats per les conseqüències de la COVID-19. Pel que fa a vehicles nous, la caiguda fins al mes juliol és del 46%, amb 219.491 unitats.

Segueix-nos a:

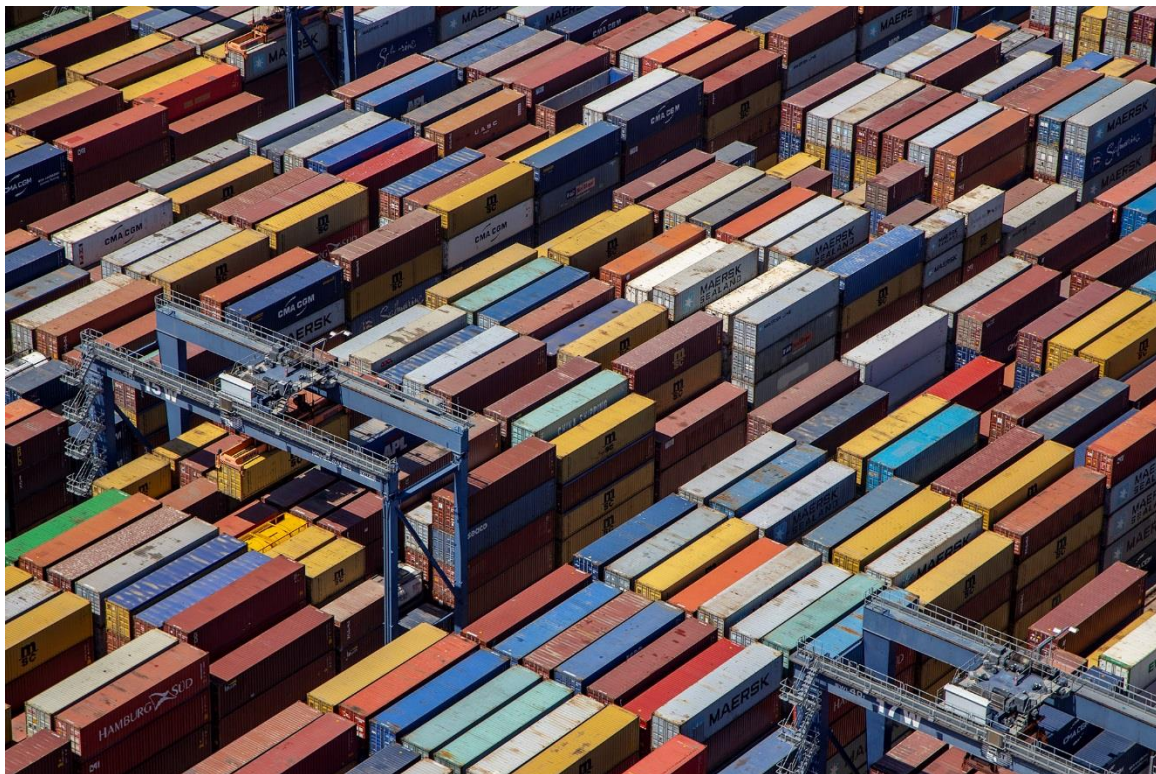


Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Quant al passatge, el descens ha estat d'un 77,9% (538.843 passatgers), amb especial incidència en el tràfic de creuers que cau un 87,8%, mentre que el tràfic de ferris de línia regular baixa un 57,7%.

FOTO: Contenidors al Port de Barcelona



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat