

20.10.2020

El Port de Barcelona redueix un 20% la seva petjada de carboni

- **El Port es converteix en el primer del món en aconseguir l'estrella Lean & Green, distinció que s'atorga a les empreses que han reduït la petjada de carboni un 20% en 5 anys.**
- **La infraestructura catalana va rebre el premi de la iniciativa Lean & Green, impulsada per l'Associació de Fabricants i Distribuïdors (AECOC), al juliol passat.**

El Port de Barcelona ha reduït un 20% les emissions de CO² i es converteix en el primer port del món en aconseguir l'estrella de la iniciativa Lean & Green, impulsada per l'Associació de Fabricants i Distribuïdors (AECOC), per assolir aquesta fita en un període màxim de 5 anys a través d'un conjunt d'accions concretes.

La consultora Ernst & Young ha estat la responsable de certificar que el Port de Barcelona ha assolit l'objectiu de reducció de les emissions de CO² en el període establert, utilitzant com a indicador de referència la petjada de carboni de la infraestructura i la consecució del pla d'acció establert conjuntament amb AECOC.

Per a la presidenta del Port, Mercè Conesa, "aquest premi demostra, un cop més, que estem plenament compromesos amb els objectius que han fixat la UE i la OMI derivats dels Acords de París per a la reducció d'emissions en l'horitzó 2030 i 2050 que s'emmarquen en els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides". Conesa ha volgut destacar un dels principals projectes que portarà a terme el Port de Barcelona en aquest àmbit com és l'anomenat *Power to Ship*, que permetrà la connexió elèctrica dels vaixells a moll eliminant les emissions dels motors auxiliars durant la seva estada a port o, també, l'aposta per la mobilitat elèctrica i la promoció del gas natural liquat (GNL) com a combustible alternatiu de transició per a vaixells, camions i maquinària de terminal per a reduir de forma significativa les emissions i lluitar contra el canvi climàtic.

El Pla d'Acció del programa Lean & Green al que s'ha adherit la infraestructura catalana marca el 2016 com l'any escollit per començar a mesurar la reducció d'emissions de CO² del Port de Barcelona i l'indicador clau d'eficiència com a mètode de mesura són les tones de mercaderia transportades anualment per les instal·lacions del Port. En aquest sentit, la infraestructura ha posat

Segueix-nos a:



20.10.2020

en marxa diverses mesures de reducció que compleixen amb els requisits de sostenibilitat i també de rendibilitat.

Dins del Pla, una primera actuació fa referència a la renovació de la flota pròpia de vehicles amb turismes i motocicletes 100% elèctriques, fet que ha permès la reducció d'emissions acumulades en 50 tones de CO₂eq. La segona actuació consisteix en la modernització de l'enllumenat públic amb tecnologia LED i en l'estalvi d'emissions degut a l'adquisició del 100% de l'energia amb certificació de procedència de fonts renovables, el que suposa una reducció total de gairebé 5.000 tones de CO₂eq.

Lean & Green, present a 14 països i més de 600 empreses, és la major plataforma europea de col·laboració especialment dirigida a reduir les emissions associades a la cadena de subministrament. Es tracta d'una iniciativa internacional que treballa amb empreses de tots els sectors per reduir les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle derivats de les activitats logístiques i aconseguir els objectius definits en la Convenció del Clima a París (COP21) d'emissions neutres de carboni per a l'any 2050.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

20.10.2020

FOTO: El Port de Barcelona és el primer port del món en obtenir l'estrella Lean & Green.



Lean & Green España
atorga la 1ª Estrella a:



Port de Barcelona

AECOC

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat