

## El Port de Barcelona realitza un simulacre de vessament en aigües obertes

---

- **L'objectiu és avaluar el correcte funcionament dels equips humans i materials disponibles i saber quins són els temps necessaris per a desenvolupar cadascuna de les actuacions .**
- **L'exercici forma part de la política de prevenció mediambiental i de seguretat del Port.**

El Port de Barcelona va realitzar ahir un simulacre de vessament en aigües obertes, que ha comportat l'activació del Pla Interior Marítim (PIM), de lluita contra la contaminació marítima, per a avaluar el temps i la capacitat de resposta de tots els implicats en aquests operatius. Aquest exercici forma part de la política de prevenció i minimització de riscos en l'àmbit del medi ambient i la seguretat del Port de Barcelona.

El simulacre s'ha realitzat amb la participació del Centre de Control de la Policia Portuària, que s'ha encarregat de la coordinació de les comunicacions, la companyia d'amarratges Cemesa, la companyia de remolcadors Rebarsa i el departament de Medi Ambient del Port de Barcelona, responsable del PIM.

Aquest exercici s'ha organitzat seguint la següent cronologia: una embarcació detecta un vessament contaminant en aigües obertes, entre la bocana sud i la zona de fondeig del Port de Barcelona; el Centre de Control del Port contacta amb el cap de Medi Ambient, que activa l'alerta del PIM i ordena a una embarcació del servei d'amarratge que es traslladi fins al vessament per fer-ne la verificació i avaluació; un cop s'ha verificat, s'activa la Fase d'Emergència Zero del PIM del Port de Barcelona, i es comunica a tots els implicats; seguidament, es mobilitza un remolcador, el qual carrega a bord la barrera anticontaminació del Port de Barcelona i es trasllada fins al vessament; el remolcador encercla el vessament i es col·loca l'*skimmer*, o aspirador, que s'encarrega de retirar el vessament de l'aigua.

Un cop finalitzat el simulacre, els diferents implicats van avaluar com s'ha desenvolupat la part de la qual són responsables i com s'ha coordinat el conjunt de l'exercici. Per als organitzadors, ha estat especialment important conèixer els temps necessaris per a completar cadascuna de les

Segueix-nos a:



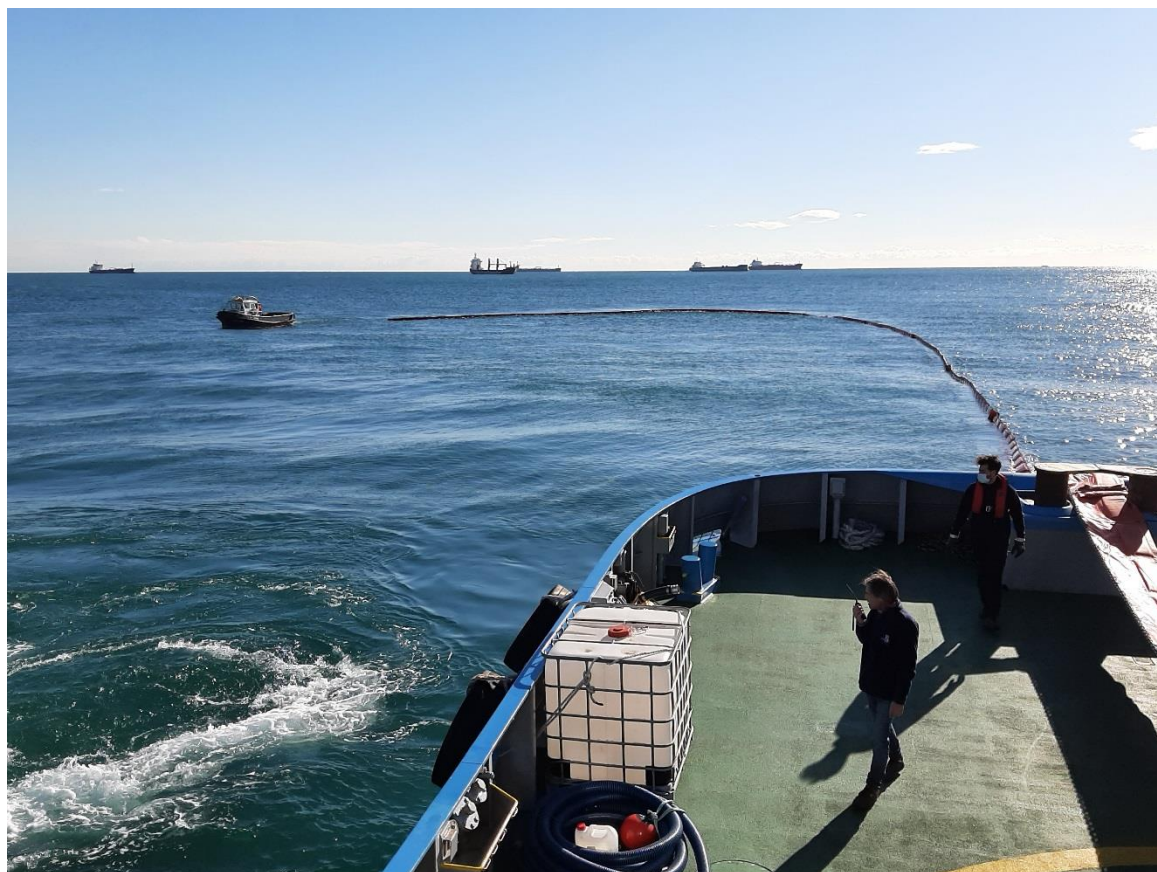
Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

11.12.2020

actuacions (càrrega de la barrera al remolcador, trasllat fins a la zona de vessament, desplegament de la barrera, etc.) i saber si els mitjans emprats són suficients i adequats.

**FOTO:** El simulacre de vessament en aigües obertes va tenir lloc ahir durant el matí.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)