

El Port de Barcelona treu a licitació el projecte pilot de subministrament elèctric a vaixells a la terminal BEST

- **El valor estimat del projecte, inclòs en la Fase Zero del Pla d'Electrificació de Molls del Port de Barcelona, és de prop de 6 milions d'euros.**
- **La licitació del pilot a BEST farà realitat la posada en marxa dels primers punts de subministrament OPS que funcionaran als molls comercials del Port.**

El Port de Barcelona ha enviat avui al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE) la licitació del projecte pilot per subministrar electricitat als vaixells portacontenidors que operen a la terminal de Hutchison Ports BEST. Aquest projecte pilot, que surt a licitació per un import de 5.852.487,88 euros, forma part de la Fase Zero del Pla d'Electrificació de Molls que està desenvolupant el Port de Barcelona i inclou la redacció i execució del projecte, així com el servei de connexió i desconnexió dels vaixells i el manteniment de la instal·lació.

Amb unes inversions globals previstes de prop de 90 milions d'euros, el Pla d'Electrificació de Molls és un dels grans projectes impulsats pel Port català per a reduir en un 50% les emissions de CO2 de l'operativa portuària fins al 2030 i esdevenir un port neutre en carboni abans del 2050. Aquest Pla, que farà possible que els vaixells es connectin a la xarxa elèctrica general un cop atracats a moll, utilitzant energia neta amb certificació d'origen 100% renovable, va rebre un important impuls al març de 2021, quan Red Eléctrica va confirmar l'inici de la construcció de la nova Subestació Ronda Litoral, punt a què el Port de Barcelona demanarà connectar-se. Això permetrà desenvolupar el Pla d'Electrificació dels molls en el seu conjunt. La nova subestació de 220 kV estarà ubicada molt a prop del Moll Príncep d'Espanya, a la banda sud de la Ronda Litoral.

Ara, amb la licitació del projecte pilot a la terminal BEST es dona un pas decisiu perquè suposa licitar la construcció i posada en marxa dels primers punts de subministrament OPS (*onshore power supply*) que funcionaran als molls comercials del Port de Barcelona. En aquest punt, cal recordar que els primers punts OPS del recinte portuari estan ja funcionant a les instal·lacions de MB92 Barcelona. En l'actualitat, alguns dels vaixells portacontenidors que arriben al recinte portuari ja estan preparats per a connectar-se a la xarxa elèctrica a través dels OPS.

Un cop estigui en marxa el projecte pilot de BEST, el Port de Barcelona disposarà d'informació real i útil, basada en l'experiència, del rendiment dels OPS en vaixells portacontenidors; podrà extreure

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.01.2022

conclusions pel que fa a les millors pràctiques i identificar futures necessitats i desenvolupaments, a la vegada que fomenta la demanda d'aquest tipus de sistema. El president del Port de Barcelona, Damià Calvet, ha destacat que "aquest conjunt de coneixements pràctics i dades ens qualificarà per col·laborar en el desenvolupament de la normativa futura que ha de regular el subministrament elèctric a vaixells als ports, tant de l'Estat com europeus. I per últim, però no menys important, el projecte pilot de BEST ens aplanarà el camí cap a una nova fase de desenvolupament del nostre Pla d'Electrificació de Molls".

El procediment de licitació que avui s'ha enviat al DOUE per a la seva publicació és obert i tindrà en compte el criteri de l'oferta de millor relació qualitat-preu. Les empreses que vulguin participar en la licitació hauran de presentar la seva oferta a través de la plataforma de licitació electrònica accedint des de la Seu Electrònica del Port de Barcelona:

<https://seu.portdebarcelona.gob.es/web/seuelectronica/seu-electronica>.

El Pla d'Electrificació de Molls del Port de Barcelona està plenament alineat amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de Nacions Unides i una de les claus per al seu èxit és aconseguir la connexió directa del Port a la xarxa elèctrica de gran capacitat, per poder donar resposta a la demanda d'electricitat prevista per part dels vaixells.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat