

El Port de Barcelona incorpora 10 vehicles amb etiqueta energètica ECO

- **Avança la renovació de la flota de vehicles i la implantació de punts de recàrrega elèctrica amb l'objectiu de facilitar la mobilitat sostenible en l'àmbit portuari.**

El Port de Barcelona ha incorporat 10 vehicles a la seva flota de servei amb motoritzacions basades en l'ús del gas natural com a combustible i motoritzacions híbrides elèctriques, reforçant així la seva política ambiental i la seva aposta per la mobilitat sostenible. Tots els vehicles disposen d'etiqueta energètica ECO.

Set d'aquests vehicles s'han destinat al departament de Conservació i Ajudes a la Navegació. Es tracta d'un camió equipat amb grua d'elevació de persones, de 19 metres d'alçada; una plataforma d'elevació de càrregues; un vehicle adaptat específicament per a donar el servei de subministrament d'aigua als bucs; i quatre furgonetes lleugeres assignades al servei d'Ajudes a la Navegació i que s'utilitzaran per a la conservació i manteniment dels fars i de la resta de senyalització marítima de la costa de Barcelona i Girona.

Els tres primers vehicles industrials estan equipats amb motorització dualitzada de gas natural comprimit GNC-gasoil. Aquest sistema permet reemplaçar part del gasoil injectat per gas natural comprimit, aconseguint una reducció de les emissions de CO₂ i, molt especialment, de NO_x, que es redueix en un 90 %.

Les quatre furgonetes lleugeres estan preparades per a funcionar amb gas líquid de petroli (GLP) i benzina, un sistema que també redueix sensiblement les emissions. Finalment, el Port ha substituït tres turismes propulsats per benzina per unitats de motorització microhíbrida elèctrica que tenen l'etiqueta energètica ECO.

El Port de Barcelona segueix treballant per aconseguir una mobilitat sostenible dins de l'àmbit portuari mitjançant la incorporació de vehicles propis zero emissions o amb etiqueta ambiental ECO -actualment disposa de 42 vehicles elèctrics i 10 vehicles amb etiqueta ECO- i desenvolupant una infraestructura de càrrega dels vehicles elèctrics en el seu territori que dona servei tant a la seva flota com al conjunt de la Comunitat Portuària de Barcelona.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

02.12.2021

El Port de Barcelona disposa actualment de 67 estacions per a la càrrega de vehicles elèctrics. 50 dels carregadors estan destinats a la càrrega dels vehicles de la seva flota de servei, quatre per a ús dels empleats i 10 per a col·lectius específics, com el personal del Punt d'Inspecció Fronterer i la Guardia Civil. A més, existeixen tres estacions de recàrrega d'utilització lliure i el Port està construint 10 estacions de càrrega addicionals per a ús públic.

FOTOS:

El president del Port de Barcelona, Damià Calvet, i el responsable de Parc Mòbil i Flota, Agustín Hidalgo.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

02.12.2021

El Port de Barcelona avança en la mobilitat sostenible dins de l'àmbit portuari incorporant a la seva flota nous vehicles zero emissions o amb etiqueta ambiental ECO.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat