

Nota de premsa

10.05.2021

BEST es consolida com a Mega Terminal amb dues noves grues en el Port de Barcelona

El passat 7 de maig, Hutchison Ports BEST va rebre dues noves grues pòrtic de tipus super post panamax, que se sumen les onze ja operatives, juntament amb 2 noves *shuttle carriers*, ampliant la seva flota fins a 34.

Aquestes dues noves grues reforcen la posició competitiva de BEST gràcies a les seves 24 posicions de mànega, úniques al Port de Barcelona que permetran ampliar la seva capacitat per operar els grans vaixells. Les dues noves grues, tenen una altura sota *spreader* de 47 m. amb la possibilitat de créixer uns altres 5 m. més que els permet treballar en vaixells amb fins a 10 altures sobre bodega.

"Més allà de ser una de les terminals més eficients del món, l'arribada d'aquestes grues potenciarà els nostres avantatges competitius i BEST serà capaç d'operar tres mega vaixells de forma simultània, incrementant al seu torn la seva flexibilitat per atendre als vaixells de menor mida", va dir Guillermo Belcastro, CEO d'Hutchison Ports BEST.

Per la seva banda, Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona, que va ser present en el moment de l'arribada, va concloure que "la important inversió realitzada durant aquests anys és una autèntica demostració de la confiança que Hutchison Ports té en el Port de Barcelona i del compromís mutu per continuar guanyant competitivitat i qualitat de servei per als nostres clients. Per tot això, felicito tots els professionals d'Hutchison Ports BEST i els animo a continuar treballant per fer del Port de Barcelona el *hub* més competitiu i sostenible del sud d'Europa i de la Mediterrània".

Després dels corresponents treballs de posada en marxa, les grues es podran incorporar a l'operativa diària durant el mes de juny i es presentaran al sector en un acte de benvinguda que se celebrarà el proper 17 de juny.

Hutchison Ports BEST pot assolir en l'actualitat productivitats de més de 40 moviments per hora i per grua. La combinació de les seves dimensions, equips, treballadors i el seu sistema operatiu nGen dona com a resultat una de les productivitats més elevades del món.

Segueix-nos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de premsa

10.05.2021

Finalment, Guillermo Belcastro va afirmar que “actualment, les operatives de prop de deu mil moviments, són cada vegada més freqüents a BEST, les quals poden ser completades en menys de 72 hores, minimitzant el temps d'escala en comparació amb altres ports. Això es tradueix en importants reduccions en termes de temps de trànsit, costos d'estada en port i emissions de CO2, el que suposa un gran benefici per a tota la cadena logística.”

Adicionalment, BEST continua amb la seva aposta inicial d'incorporar equips sostenibles, aquestes dues noves grues també utilitzen com les anteriors una tecnologia de regeneració als motors, que els permet reaprofitar l'energia generada durant l'operativa de forma més eficient. Aquest sistema de regeneració energètica més la seva operació semiautomàtica converteixen a BEST en una de les terminals més eficients des del punt de vista mediambiental.

Notes a l'editor

Hutchison Ports BEST és la primera terminal semiautomàtica del grup Hutchison Ports i el projecte de desenvolupament portuari més avançat tecnològicament a Espanya. És capaç de servir a múltiples megavaixells simultàniament i disposa d'unes instal·lacions ferroviàries amb vuit vies, sent la terminal ferroviària més gran dels ports de la Mediterrània, connectant el port amb el tràfic que va i ve del sud d'Europa.

Hutchison Ports BEST és membre d'Hutchison Ports, la divisió de ports i serveis portuaris de CK Hutchison Holdings Limited (CK Hutchison). Hutchison Ports és a nivell mundial el major inversor, desenvolupador i operador, amb una xarxa d'operacions portuàries a 53 ports que inclouen 27 països, a través d'Àsia, Orient Mitjà, l'Àfrica, Europa, les Amèriques i Australàsia. Al llarg dels anys, Hutchison Ports s'ha expandit a altres activitats logístiques i de transport, incloent terminals de creuers, operacions aeroportuàries, centres de distribució, serveis de ferrocarril i instal·lacions de reparació de vaixells.

Segueix-nos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de premsa

10.05.2021

FOTO 1: Arribada de les grues super post Panamax a la terminal de BEST del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de premsa

10.05.2021

FOTO 2: El director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el CEO de Hutchison Ports BEST, Guillermo Belcastro; la presidenta del Port, Mercè Conesa; el director general de COSCO Shipping Lines Spain, Wan Kun; i el capità del vaixell a l'acte de presentació de les noves grues.



Segueix-nos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat