

Nota de premsa

18.03.2021

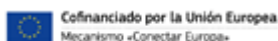
Avancen els treballs del primer vaixell de subministrament de GNL que es construeix a l'Estat espanyol

- El projecte està promogut per Knutsen OAS Shipping AS i Enagás, a través de la seva filial Scale Gas, que construïran el vaixell de proveïment de GNL
- Aquesta iniciativa impulsa la sostenibilitat mediambiental en el transport marítim i s'emmarca dins de l'estratègia 'LNGhive2', cofinançada per la UE, coordinada per Enagás i liderada per Ports de l'Estat
- El vaixell, que serà noliejat per Shell España SA, utilitzarà la terminal d'Enagás, amb el suport del Port de Barcelona, per a la càrrega i subministrament del GNL
- Ahir va tenir lloc la cerimònia de posada de quilla del vaixell, celebrada a les instal·lacions de la drassana d'Armon a Gijón

Avancen els treballs de construcció del primer vaixell de proveïment de gas natural líquid (*bunkering* de GNL) en unes drassanes espanyoles amb la posada de la quilla del vaixell. Aquest acte, que va tenir lloc ahir, és un avenç clau en la construcció de la nau. El projecte està coordinat per Enagás que, a través de la seva filial especialitzada en GNL a petita escala, Scale Gas, i Knutsen OAS Shipping AS, duen a terme la construcció del vaixell. A més, el projecte compta amb l'impuls del Port de Barcelona.

La iniciativa s'emmarca dins del programa d'ajuts al transport de la Unió Europea, Connectar Europa (CEF), que ha destinat 9 milions d'euros per a la seva execució, i forma part de l'estratègia institucional 'LNGhive2', que lidera Ports de l'Estat. El seu objectiu és donar suport al desenvolupament del mercat del GNL com a combustible marítim sostenible, en línia amb la Directiva europea 94/2014 de combustibles alternatius.

El vaixell serà operat per Knutsen OAS Shipping AS, utilitzarà la terminal de GNL d'Enagás a Barcelona per a la càrrega i subministrament de GNL a vaixells i serà noliejat per Shell España S.A. Shell planeja duplicar la seva actual infraestructura de proveïment de GNL en les principals rutes comercials internacionals per a mitjans de la dècada de 2020. Aquest vaixell exercirà un paper important, ja que donarà servei a més clients a la regió mediterrània. El lliurament d'aquest vaixell proporcionarà subministraments fiables dins de la regió que ajudaran a satisfer la creixent necessitat de combustibles respectuosos amb el medi ambient.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de premsa

18.03.2021

La construcció del vaixell es duu a terme a les drassanes Armon, a Gijón. L'empresa, fundada el 1963, és avui un dels principals constructors navals privats de la Unió Europea. Una vegada operatiu, el vaixell utilitzarà la terminal de GNL d'Enagás al Port de Barcelona per a la càrrega i posterior proveïment de GNL a vaixells que atraquin al port o bé realitzin escales per proveir-se abans de continuar la seva ruta.

A més de promoure un transport marítim més sostenible i millorar la qualitat de l'aire a la ciutat de Barcelona, aquest projecte suposarà un pas més per consolidar l'Estat espanyol com a referent europeu en *bunkering* de GNL.

El vaixell tindrà una capacitat d'emmagatzemament de 5.000 metres cúbics de GNL, comptarà amb una eslora aproximada de 92,75 metres, mànega de 16,90 metres i calat de 4,25 metres. El vaixell serà propulsat per GNL i complirà totes les mesures de seguretat, tal com estableixen les diferents normatives comunitàries.

El GNL és l'única alternativa real per avançar cap a la descarbonització del transport marítim. Respecte als combustibles tradicionals, redueix al mínim les emissions contaminants, elimina el 100% les emissions d'òxids de sofre (SOX), redueix un 80-90% les d'òxids de nitrogen (NOX) i un 20-30% les de CO₂. A més, amb la utilització del GNL com a combustible marítim a l'Estat espanyol s'evitarà l'emissió d'entre dos i quatre milions de tones de CO₂ fins a 2030.

Operacions de *bunkering* a l'Estat espanyol

Durant 2020, les operacions de *bunkering* a l'Estat espanyol s'han gairebé quadruplicat en comparació amb 2019 (199 operacions en 2019 vs 741 operacions in 2020).

Segons la certificadora DNV/GL, hi ha 170 vaixells propulsats per GNL operant al món, 222 sota comanda i 126 que es denominen LNG ready. Aquest nou vaixell s'afegirà a les 15 barques que ja subministren GNL al món, sis de les quals estan operant a l'Estat espanyol, i reforçarà el paper del país en el subministrament de GNL a vaixells.

Aquests avenços han estat possibles gràcies als desenvolupaments i la inversió d'uns 246 milions d'euros realitzada pels socis de les iniciatives públic-privades 'CORE LNGas hive' i 'LNGhive2', dels quals 59 milions corresponen al cofinançament de la Comissió Europea. En aquestes iniciatives participen 49 socis, 21 públics, que inclouen 13 autoritats portuàries, i 28 privats o industrials.

Nota de premsa

18.03.2021

NOTA PER ALS EDITORS

Sobre Scale Gas

Scale Gas és una filial d'Enagás Emprende, societat creada per Enagás per a la inversió i acceleració de *startups/scaleups* i tecnologies innovadores en l'àmbit de la transició energètica, amb especial focus en projectes de gasos renovables, mobilitat sostenible, eficiència energètica, digitalització i *cleantech* en general. Scale Gas és una empresa centrada en el desenvolupament, operació i manteniment d'actius de *bunkering* de GNL i projectes d'infraestructures per al subministrament de GNL a petita escala.

Enagás és el TSO espanyol i compta amb més de 12.000 quilòmetres de gasoductes, tres instal·lacions d'emmagatzemament estratègic, vuit plantes de regasificació i opera a vuit països amb infraestructura de gas natural. Enagás ha avançat el seu objectiu de ser neutra en carboni a l'any 2040. Per complir aquest compromís, la companyia està fermament compromesa amb la descarbonització i impulsa projectes concrets de gasos renovables, especialment d'hidrogen verd, així com iniciatives per promoure l'ús de GNL en vaixells i transport pesat.

Sobre Knutsen OAS Shipping

Knutsen OAS Shipping és una empresa de transport internacional especialitzada en el transport de GNL.

Knutsen té una flota de 49 vaixells en operació i 14 en construcció, dels quals 14 són metaners de GNL, s'ampliarà a 25 vaixells en els propers tres anys. L'empresa té una àmplia experiència en el desenvolupament i l'explotació de projectes de *bunkering* de GNL, ja que va ser la primera companyia naviliera que va construir un vaixell d'aquest tipus, que ha operat ininterrompudament des de 2004 a la costa de Noruega. El Grup Knutsen també posseeix i opera una flota de 30 vaixells Tanc i és actualment un dels operadors més grans del món. A més, l'empresa té una àmplia experiència en la construcció i supervisió de vaixells nous, havent construït més de 62 vaixells, sent aquest el vaixell número 31 construït a l'Estat espanyol.

A més del GNL, Knutsen també està molt centrada en el desenvolupament de la seva pròpia tecnologia, tenint diverses patents de sistemes per reduir les emissions de gasos a l'atmosfera i la gestió de l'aigua de llast dels seus vaixells.

Nota de premsa

18.03.2021

Sobre el Port de Barcelona

El Port de Barcelona és avui un dels pocs ports europeus que compta amb un servei de *bunkering* de gas natural liquat (GNL) per als vaixells. L'any passat, al Port de Barcelona es van realitzar 219 operacions de subministrament de gas natural liquat (GNL) a vaixells, sumant 39.149 m3.

El Port de Barcelona no només lidera el *bunkering* de gas entre els ports espanyols, sinó que s'ha situat en posicions de lideratge a nivell europeu. I, per continuar avançant en aquesta línia, treballa en diferents projectes pilot per conscienciar sobre l'ús del GNL i demostrar que és un combustible viable des del punt de vista econòmic, tècnic i de seguretat.

Sobre Shell

Shell ha desenvolupat la xarxa de proveïment més gran de GNL del món, amb ports i vaixells de *bunkering* en les principals rutes comercials. Royal Dutch Shell plc. és a Anglaterra i Gal·les, té la seva seu a l'Haia i cotitza a les borses de Londres, Amsterdam i Nova York. Les companyies de Shell tenen operacions a més de 70 països i territoris amb negocis que inclouen l'exploració i producció de petroli i gas; producció i comercialització de gas natural liquat i gas a líquids; fabricació, comercialització i enviament de productes petrolífers i químics i projectes d'energia renovable.

Nota de premsa

18.03.2021

FOTO: Foto de la cerimònia de posada de quilla.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat