

Grimaldi Terminal Barcelona ampliarà la seva superfície i invertirà 4 milions d'euros per a millorar la seva operativa

- **Baleària disposarà d'una estació marítima temporal per a passatgers i vehicles particulars al moll Adossat**
- **El Port aprova la seva Política de *Compliance* amb l'objectiu de fomentar una cultura ètica en l'administració**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat ampliar la concessió atorgada a Grimaldi Terminal Barcelona amb nous espais situats al moll Contradic. Aquests nous espais permetran millorar l'operativa de la terminal, dedicada al transport de passatge, vehicles i camions i remolcs, i també facilitarà el creixement dels tràfics existents actualment.

Grimaldi Terminal Barcelona, situada al moll Costa i operada per Grimaldi Group, incorporarà una superfície de 27.522 m², que corresponen a dos terrenys del moll Contradic situats al costat de la concessió actual, de 64.221 m². La concessió d'aquesta terminal, que era de 15 anys, es prorroga en 6 anys més.

L'empresa concessionària serà l'encarregada de realitzar les obres necessàries al moll Contradic (pavimentació i urbanització, drenatge, xarxa elèctrica, etc.) per tal que s'hi puguin realitzar les operatives de càrrega i descàrrega amb condicions de seguretat i eficiència, amb un pressupost superior als 4 milions d'euros.

Així mateix, l'ampliació de la concessió inclou el compromís que Grimaldi Terminal Barcelona realitzarà una inversió continuada en la seva maquinària de terminal, que es concreta en la renovació de 10 de les unitats tractores cada 5 anys.

Estació marítima temporal per a passatgers de Baleària

El Consell d'Administració ha aprovat atorgar a la naviliera Baleària una concessió per a la instal·lació d'una estació marítima temporal (en un edifici que també ocupa la terminal Port Nou) per al passatge que embarca amb el seu vehicle particular al moll Adossat. Aquesta estació marítima permetrà millorar el servei que Baleària ofereix actualment en aquest moll als passatgers que viatgen entre Barcelona i les Illes Balears.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Fins ara els passatgers de Baleària havien de realitzar les gestions de venda de passatges, *checking* i facturació en les oficines de la naviliera situades a l'estació marítima Drassanes, ubicada al moll de Barcelona, però en alguns casos havien de traslladar-se posteriorment fins al moll Adossat, on també operen els seus vaixells, per a embarcar. L'estació marítima tindrà 453 m2 i un aparcament de 2.687 m2 de superfície. La concessió és per un termini de vuit anys.

Aquesta concessió es preveu que sigui temporal, fins que Baleària pugui disposar d'una nova estació marítima al sud del moll Adossat i prèvia tramitació pertinent, per poder operar la totalitat dels seus vaixells que escalen a Barcelona.

Baleària connecta actualment el Port de Barcelona amb els ports de Palma de Mallorca, Alcúdia, Ciutadella, Eivissa i Formentera.

El Port de Barcelona aprova la seva Política de *Compliance*

El Consell d'Administració reunit avui també ha aprovat la Política de *Compliance*, o programa de compliment legal, de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), que establirà els mecanismes de prevenció i control sobre els processos interns de presa de decisions.

La Política de *Compliance* de l'APB és el marc en el qual es desenvoluparan els diferents mecanismes per assegurar i garantir que aquesta administració segueix un estricte compliment de les normes i de la legalitat amb l'objectiu de fomentar una cultura ètica de compliment normatiu.

Cal tenir present que, tal i com estableix l'article 31 *quinquies* del Codi Penal espanyol, l'Estat i les administracions públiques, com és el cas de l'ens gestor del Port de Barcelona, estan exclosos de la responsabilitat penal de la persona jurídica. No obstant això, el Port de Barcelona vol continuar sent exemple de transparència en el seu govern i, amb l'adopció de la Política de Compliment, referma el seu compromís ètic amb el seu personal, els clients, els proveïdors i la societat.

Juntament amb la Política de Compliment de l'APB, avui també s'ha aprovat el Manual de Prevenció de Riscos Penals que, després de realitzar l'anàlisi de riscos, té l'objectiu d'identificar els possibles riscos penals que poden produir-se en l'organització i establir com poden mitigar-se mitjançant els procediments i controls establerts a l'APB.

La Política de Compliment de l'APB incorpora dos documents annexes. El primer és la Política Anticorrupció del Port de Barcelona, que estableix el seu compromís amb una gestió responsable, ajustada a la legalitat i als principis d'honestedat i pautes de conducta. El segon és el Reglament de Funcionament de l'Òrgan de Control per a la prevenció de riscos, que regula com es

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

desenvoluparà la funció de control i seguiment de la Política de *Compliance* de l'ens. L'Òrgan de Control tindrà dependència del Consell d'Administració, a qui reportarà amb una periodicitat mínima anual o per circumstàncies excepcionals.

Aquesta iniciativa dona continuïtat al Codi Ètic del Port de Barcelona, aprovat el maig del 2015 i que és fruit del seu compromís amb els valors i pautes de conducta ètiques que guien el seu govern i acció.

FOTO 1: Grimaldi Terminal Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO 2: Un vaixell de Baleària operant al moll de Drassanes del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat