

El Port de Barcelona supera els 44 milions de tones fins a l'agost i incrementa un 17,5% el seu tràfic

- **Els contenidors segueixen creixent per sobre del 31% i sumen ja 2,41 milions de TEU.**
- **El bon comportament de la mercaderia contenitzada és degut tant a exportacions i importacions com als trànsits.**

El tràfic de mercaderies al Port de Barcelona segueix una tendència ascendent, en línia amb la recuperació econòmica del seu hinterland, i creix un 17,5% entre gener i agost, en comparació amb el mateix període de 2020. Pels molls barcelonins han passat un total de 44,4 milions de tones en els primers vuit mesos de l'any.

Pel que fa al tràfic de contenidors, fins a l'agost s'han mogut 2,41 milions de TEU, una xifra que suposa un alça del 31,1% respecte a l'any anterior, quan es van manipular 1,84 milions de TEU. Aquesta dada és encara més positiva si tenim en compte que el tràfic de contenidors al Port de Barcelona segueix superant els nivells pre-pandèmia. Així, si fem la comparativa amb els primers vuit mesos de l'any 2019, el tràfic de contenidors al Port de Barcelona s'ha incrementat aquest any un 5,6%.

El bon comportament de la mercaderia contenitzada és degut tant a exportacions i importacions com als trànsits. Així, en el cas de l'exportació de contenidors plens s'ha assolit un creixement del 16,3% en comparació amb els vuit primers mesos de 2020. Quant a la importació, s'ha crescut un 14,9%. Per la seva banda, els trànsits s'incrementen un 58,1%.

Per països, en el cas de les exportacions destaca el creixement de destinacions com la Índia (55,8%), Xile (49,3%), l'Aràbia Saudita (43,7%), Mèxic (35,3%) o Estats Units (31,3%). En importacions, es registren creixements destacats en països com Turquia (45,6%), Egipte (43,8%), l'Aràbia Saudita (32,4%), Xina (24,3%) o la Índia (20,2%).

Entre gener i agost, el Port mostra xifres positives en gairebé tots els segments de tràfic. Així, el tràfic de sòlids a granel creix un 11,3% i se situa en 3 milions de tones; els automòbils augmenten un 19,3%, fins a les 340.106 unitats; i els passatgers s'incrementen un 11,5%, sumant 776.917

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

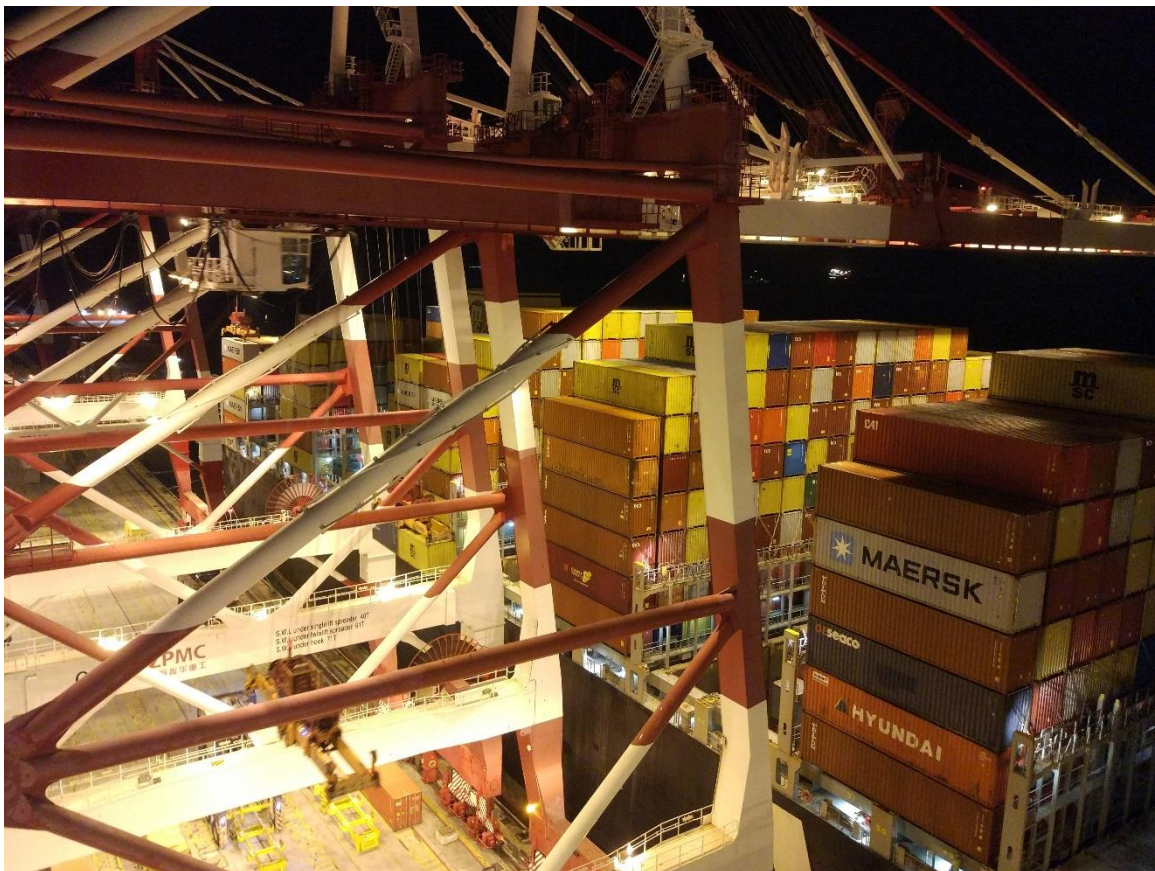
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

15.09.2021

persones. L'única excepció són els líquids a granel que reflecteixen el descens del gas natural i de les benzines i baixen un 9%.

Pel que fa a passatgers, les línies regulars (ferris) han sumat entre gener i agost un total de 662.945 passatgers, amb un creixement del 33,2%. Quant als creuers, des del 26 de juny, quan es va reprendre aquesta activitat al Port de Barcelona amb l'arribada de l'MSC Grandiosa, fins al 31 d'agost s'han registrat un total de 113.972 passatgers, xifra que suposa una caiguda del 42,7% respecte a 2020 però que indica una recuperació gradual.

FOTO: El tràfic de contenidors al Port de Barcelona supera els nivells pre-pandèmia, registrant un increment del 5,6% respecte al període gener-agost de 2019.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat