

## TARIFA PEL SERVEI DE RECEPCIÓ DE RESIDUS GENERATS PELS VAIXELLS (Article 132 del RDL 2/2011)

1. Tot vaixell que realitzi escala al port pagarà aquesta tarifa, faci o no ús del servei.
  - a. El pagament de la tarifa fixa dona dret a lliurar, durant els primers 7 dies d'escala, residus dels annexos I i V del conveni MARPOL. Amb les excepcions recollides a en el document publicat a la Web de l'APB titulat "concreció del volum de recepció de residus del annexo V del conveni MARPOL", en el link: <https://www.portdebarcelona.cat/cntmng/gd/d/workspace/SpacesStore/6be3f41f-f6aa-4fed-be5d-bb8314e2718e/Triptic.pdf>
  - b. Qualsevol altre tipus de residu lliurat o els lliuraments que tinguin lloc fora del període de 7 primers dies d'escala, es paguen directament a l'empresa prestadora del servei.
  - c. La tarifa és exigible al subjecte passiu de la T1-taxa del vaixell a l'Autoritat Portuària.
2. Es calcula amb la següent fórmula:

$$L7 = ((R1 \times TB) + (R2 \times \text{Persones a bord})) \times \text{Coef. Corrector}$$

- **R1**: La quantia bàsica. Per als vaixells de passatge (ferries, ro-pax i creuers) és de 75, per a la resta 80.
- **TB**: Resultat d'aplicar les següents fórmules (varien segons el GT del vaixell).

GT DEL VAIXELL	FÓRMULA
Entre 0-2.500 GT	1,5
Entre 2.501 i 25.000 GT	$6 \times 0,0001 \times \text{GT}$
Entre 25.001 i 100.000 GT	$(1,2 \times 0,0001 \times \text{GT}) + 12$
Més de 100.000 GT	24

Només per als vaixells de passatge:

- **R2**: S'afegeix una quantia bàsica de 0.25 € per persona a bord.
- Persones a bord a l'arribada del vaixell (passatgers i tripulants)

**Coef. Corrector**: coeficient comú a R1 i R2 aprovat anualment a la llei de pressupostos generals. **Pel 2023 el valor és de 1,10**

3. Si tots el servei de recepció es fa des de mar la tarifa te un recàrrec del 25%.

4. Es defineixen 3 tipus de bonificació sobre la tarifa fixa, basades en certificacions de l'Administració marítima.

a) Generar quantitats reduïdes de residus (a causa de gestió mediambiental del vaixell, disseny, etc.) 20%. El certificat ha d'indicar per a quin annex del conveni MARPOL es aplicable: annex I i/o V.

b) No descàrrega MARPOL I. Lliurament i pagament en port escala anterior i garantia de capacitat fins a port següent. 50%

c) Tràfic regular de curta distància amb pla de lliurament de residus.

Percentatge segons fórmula  $(100 \times (1 - 0,30 / (n - 1)))$ .

n = número mitjà de ports diferents del servei marítim per setmana.

Bonificació 1/3 de l'anterior si el pla de recollida és de només MARPOL V.

Bonificació 2/3 de l'anterior si el pla de recollida és de només MARPOL I.

5. Exempcions (article 132 apartat 11 del RDL 2/2011)

a) Vaixells de guerra.

b) Embarcacions al servei de l'Autoritat Portuària, associades a obres a la zona de serveis del port, embarcacions al servei de les Administracions pública, les dedicades als serveis portuaris, les embarcacions dedicades al tràfic interior i les destinades a l'aprovisionament o avituallament de vaixells.

c) Les embarcacions de pesca fresca.

d) Les embarcacions esportives o d'esbarjo autoritzades a un màxim de 12 passatgers.

e) Els vaixells que fondegin en zona geogràfica que no hagi precisat la realització d'obres de millora i la instal·lació d'equips que per possibilitar l'ancoratge.

f) Vaixells inactius i vaixells a la superfície en construcció, gran reparació, transformació o desballestament.