



TARIFES MÀXIMES DEL SERVEI PORTUARI D'AMARRATGE I DESAMARRATGE AL PORT DE BARCELONA APLICABLES A PARTIR DEL DIA 1 DE MARÇ DE 2024, APROVADES PEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA EN DATA 28 DE FEBRER DE 2024.

Les tarifes d'amarratge i desamarratge portuari comprenen el cost del personal d'amarratge i desamarratge, el corresponent a les embarcacions i els seus consumibles, i altres mitjans que aquells utilitzin, així com qualsevol altra despesa o cost necessari per a la prestació del servei.

1. Estructura tarifària.

Les tarifes tenen com a base per a la seva quantificació l'«arqueig brut» (GT) del vaixell assistit, tal com figura al Certificat Internacional de Londres del 23 de juny de 1969. En el cas que el vaixell remolcat no disposi de l'arqueig segons l'esmentat Conveni Internacional, per obtenir el seu valor estimat s'ha d'aplicar la fórmula de l'article 203 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

En l'estructura tarifària que s'estableix no poden establir-se recàrrecs addicionals o descomptes de manera que penalitzin la utilització del servei en horari nocturn, ni en caps de setmana ni festius.

De la mateixa manera, en les tarifes aplicables als serveis d'amarratge i desamarratge portuari no s'ha de diferenciar el fet que l'operació sigui de sortida o entrada, ni per la distància en la ubicació del moll d'origen/destinació a la zona interior de servei portuària ni per la naturalesa dels mitjans d'amarratge emprats pel vaixell.

Únicament poden aplicar-se, de forma general, recàrrecs per operacions d'entrada i sortida de dic sec, atracades en molls discontinus on els dispositius d'amarratge es trobin en ducs d'alba, i en les operacions de canvi de moll o les esmenades de més 50 metres en la mateixa alineació. Qualsevol altre recàrrec que es pretengui aplicar a un servei específic, ha de ser expressament aprovat per l'Autoritat Portuària de Barcelona després de valorar les circumstàncies que es presentin.

Aquesta estructura tarifària és d'aplicació obligatòria per a tots els prestadors existeixi o no competència.

2. Tarifes màximes del servei d'amarratge i desamarratge.

Les tarifes a percebre per cada servei són com a màxim les següents:



Preu segons Arqueig (GT) del vaixell:

		<i>Tarifa base</i>		
<i>></i>	<i>≤</i>	<i>Fixa</i>	<i>Variable</i>	<i>gt</i>
<i>0</i>	<i>7.000</i>	<i>103,26</i>		<i>gt</i>
<i>7.000</i>	<i>120.000</i>		<i>0,014753</i>	<i>gt</i>
<i>120.000</i>		<i>1.770,33</i>		<i>gt</i>

Les remocions que suposin un canvi de moll o l'esmenada de vaixells atracats sobre una mateixa alineació de més de 50 metres, es considera a efectes tarifaris com un amarratge i un desamarratge.

Per a les operacions d'atracada o desatracada de vaixells en dic sec o flotant, moll Nou Contradic o molls discontinus d'inflamables s'ha aplicar un 80 % adicional.

En aquestes tarifes està compresa, a més del cost dels serveis professionals dels amarradors i dels serveis de les embarcacions, tots el derivats de la utilització de les embarcacions i altres mitjans, així com qualsevol altra despesa o cost necessari per a la prestació del servei, i el subministrament de les informacions necessàries per a la correcta realització d'aquest.

Per a l'aplicació de tarifes es considera l'Arqueig Brut (GT) fixat per l'Autoritat Portuària de Barcelona, tenint en compte el Conveni Internacional sobre Arqueig de Vaixells de Londres 23/6/1969 i el Reglament CE 2978/94, en cas que el vaixell o artefacte flotant no es disposi d'arqueig s'ha d'aplicar el valor estimat d'arqueig establert en l'article 203 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

3. Tarifes per intervenció en emergències, extinció d'incendis, salvament o lluita contra la contaminació.

Les intervencions directes en resposta a sol·licituds de l'autoritat competent en emergències i seguretat, operacions de salvament, lluita contra incendis o lluita contra la contaminació que ocasionin costos puntuals identificables, donen lloc a la meritació de les tarifes específiques establertes a aquests efectes.

Les tarifes màximes aplicables a cada concepte detallat anteriorment, així com els seus percentatges d'aplicació, ja sigui per realitzar-se en zona d'intervenció o zona d'alerta, són els següents:

a) Tarifa per intervenció en operacions d'amarratge i desamarratge a un vaixell que es trobi en situació d'emergència: la tarifa màxima corresponent per al GT del vaixell i recàrrecs, més un 100 % de recàrrec.



b) Tarifa per intervenció en operacions considerades com a obligacions de servei públic, d'acord amb el Plec de Prescripcions Particulars¹, a bord de vaixells abandonats o amb tripulació insuficient: la tarifa màxima corresponent per al GT del vaixell més un recàrrec de 47 euros/hora per cada amarrador embarcat. Aquesta tarifa és independent de la que es facturi pels amarradors del servei en terra que es regeix pel model normal.

c) Tarifes per operacions d'amarratge i desamarratge a vaixells que no estan en situació d'emergència però que es trobin a la zona d'intervenció o alerta: la tarifa màxima corresponent al GT del vaixell i recàrrecs, més un 60 % de recàrrec addicional quan es tracti de la zona d'intervenció i més un 30 % quan es tracti de la zona d'alerta.

d) Tarifa per operacions de lluita contra la contaminació amb embarcació: 233,81 euros/hora i embarcació.

e) Altres serveis prestats en zona de servei portuari: 233,81 euros/hora per embarcació degudament tripulada, 141 euros/hora per vehicle de suport amb dos operaris i 47 euros/hora per operari suplementari.

Aquestes tarifes s'han d'aplicar, sense perjudici del rescabament dels danys i despeses de reposició que poguessin correspondre-li al prestador per part del causant de l'origen de la intervenció, inclosos, entre altres, els dels consumibles utilitzats, tals com barreres, dispersants, material absorbent, etc.

La component horària de la facturació s'ha de realitzar proporcionalment per períodes de quinze minuts (quart d'hora). Només en aquells casos en què la facturació sigui completament en funció del temps de prestació, s'estableix una facturació mínima d'una hora completa.

Als efectes de facturació horària, el període de prestació s'ha de computar des del moment en què els amarradors i les embarcacions, quan escaigui, es posicionen en lloc de la intervenció fins que finalitza la prestació d'aquesta.

¹ Plec de prescripcions particulars del servei portuari bàsic d'amarratge i desamarratge al port de Barcelona aprovat per l'Autoritat Portuària de Barcelona per acords del Consell d'Administració adoptats en sessió de data 26 d'octubre de 2011, publicat en el BOE de 9 d'octubre de 2015.