

IV PLA ESTRATÈGIC DEL PORT DE BARCELONA

Visió del Port 2040

MISSIÓ

GENERAR PROSPERITAT A LA NOSTRA
COMUNITAT, INCREMENTANT
LA COMPETITIVITAT DELS NOSTRES CLIENTS
MITJANÇANT LA PROVISIÓ EFICIENT
I SOSTENIBLE DE SERVEIS LOGÍSTICS
I DE TRANSPORT

VISIÓ

HUB LOGÍSTIC SMART
The SMARTest logistics hub in the MED

S	M	A	R	T
Sostenible	Multimodal	Àgil	Resilient	Transparent

L’OBJECTIU ESTRATÈGIC GENERAL PER AL 2025 ES CONCRETA EN LES XIFRES 70 / 50 / 40

Sostenibilitat econòmica	Sostenibilitat mediambiental	Sostenibilitat social
70.000 milions d’€ de valor del comerç exterior	50 % molls de contenidors i ro-ro electrificats	40.000 persones treballant al Port
Comerç exterior i cabotatge (exclòs transbordament) que es vehicula a través del Port	Xarxa provisional i connexions OPS pilot consolidades o amb projectes d’electrificació en marxa	Empleats que hi treballen físicament, diàriament o amb regularitat



OBJECTIUS ESTRATÈGICS I OPERATIUS

Sostenibilitat Econòmica		Sostenibilitat Mediambiental		Sostenibilitat Social	
OESE1	Diversificar el negoci portuari	OESMA1	Desenvolupar un nou model energètic	OESS1	Fomentar la formació, ocupació, emprendoria i atracció de talent
OESE1.1	Desenvolupar la logística avançada en territori portuari	OESMA1.1	Master Plan de Transició Energètica del Port	OESS1.1	Crear ocupació en el sector portuari promovent l'Economia Blava
OESE1.2	Electrificar el Port i generar energia renovable en territori portuari	OESMA1.2	Creació d'una entitat per gestionar la xarxa energètica	OESS1.2	Promoure el desenvolupament d'una formació sectorial de qualitat
OESE1.3	Nous serveis de coneixement, innovació i lleure al Port Vell	OEESMA1.3	Generació d'energia renovable en sòl portuari	OESS1.3	Promoure la R+D+I en l'activitat logística –portuària generant un ecosistema innovador
OESE1.4	Promoure la implantació de noves activitats d'automoció	OEESMA2	Descarbonitzar l'activitat marítima-portuària	OESS1.4	Atreure talent i generar coneixement
OESE1.5	Desenvolupar el Port com a hub ferroviari marítim, europeu i peninsular	OESMA2.1	Electrificació de molls (OPS)	OESS1.5	Fomentar la cooperació internacional i les aliances públicoprivades
OESE2	Diferenciar l'oferta de serveis	OESMA2.2	Fomentar l'ús de combustibles més sostenibles	OEES2	Fomentar la igualtat d'oportunitats
OESE2.1	Automatització de processos i ús intensiu de la intel·ligència artificial	OESMA2.3	Fomentar el vehicle i equipament elèctric	OESS2.1	Promoure de forma activa la igualtat de gènere dins el Port
OESE2.2	Aprofundiment en la transparència de processos, dades i serveis de cara a clients i societat	OEESMA2.4	Potenciar l'eficiència i l'estalvi energètic dels edificis de l'APB i de les concessions portuàries	OESS2.2	Integració sociolaboral de persones amb discapacitat i risc d'exclusió social
OESE2.3	Dotar els vials i la làmina d'aigua amb comunicacions sense fil 5G	OEESMA2.5	Fomentar l'economia circular en l'àmbit portuari	OESS2.3	Proporcionar una informació veraç i transparent
OESE2.4	Ordenació d'accessos i mobilitat	OEESMA3	Reduir la contaminació	OESS3	Integrar el Port amb l'entorn urbà i metropolità
OESE2.5	Pla de Telecomunicacions de l'APB	OEESMA3.1	Incrementar les escales de vaixells amb GNL	OESS3.1	Adaptar espais del Port Vell a l'entramat urbà i reflexionar el model de governança
OESE2.6	Avançar en l'ordenació i explotació de l'activitat ferroviària	OEESMA3.2	Incentivar les escales dels vaixells més sostenibles	OESS3.2	Millorar la permeabilitat del Port i la mobilitat amb l'entorn metropolità
OESE2.7	Crear una entitat públicoprivada per a la promoció de solucions intermodals	OEESMA3.3	Promoure la mobilitat sostenible de totes les empreses del Port	OESS3.3	Promoure la cultura i la identitat portuària i fomentar el coneixement del Port entre la ciutadania
OESE2.8	Promoure el transport autònom de mercaderies	OEESMA3.4	Millorar la qualitat de les aigües portuàries	OEES4	Garantir la salut i la seguretat de les persones i instal·lacions
OESE2.9	Millorar la competitivitat dels serveis portuaris / tècnic - nàutics	OEESMA4	Incrementar la intermodalitat	OESS4.1	Millorar la seguretat industrial
OESE3	Atraure activitat logística	OEESMA4.1	Digitalització completa de la mobilitat ferroviària de mercaderies en contenidor	OESS4.2	Millorar la protecció portuària
OESE3.1	Definir ofertes logístiques competitives i diferencials	OEESMA4.2	Posada en marxa d'un shuttle ferroviari intermodal regular de proximitat	OESS4.3	Potenciar la ciberseguretat
OESE3.2	Promoure Barcelona internacionalment com a plataforma multipals de sectors emergents	OEESMA4.3	Desenvolupament de serveis ferroviaris regulars de sòlids a granel agroalimentaris	OESS4.4	Promoure la salut, el benestar i la seguretat del col·lectiu de treballadors del Port
OESE3.3	Activar sòl logístic	OEESMA4.4	Construcció de la terminal Est (substitució Morrot) i de la terminal d'autopista ferroviària		
OESE3.4	Orientar sòl logístic limitrof al Port cap a tràfics marítims	OEESMA4.5	Inici construcció dels nous accessos viaris i ferroviaris a la zona sud		
OESE4	Desenvolupar les infraestructures necessàries	OEESMA4.6	Obres necessàries per operar trens de 750 m en el corredor Barcelona-Saragossa		
OESE4.1	Nou Morrot – Port ciutat	OEESMA4.7	Dotar de noves instal·lacions i serveis les terminals interiors		
OESE4.2	Ampliació i modernització del moll Adossat	OEESMA4.8	Promoció de les autopistes del mar		
OESE4.3	Millorar els accessos al moll Adossat				
OESE4.4	Remodelar el moll de l'Energia				
OESE4.5	Ampliar el moll Prat Nord				
OESE4.6	Concentració del tràfic de contenidors a l'àrea d'expansió. Construcció del moll Catalunya				
OESE4.7	Modernitzar les instal·lacions del moll Contradic				
OESE4.8	Dragar el fons de les aigües de les noves infraestructures portuàries				

MAPES DE L'EVOLUCIÓ D'USOS DEL PORT DE BARCELONA

2025

Transició energètica

-  Producció d'energia renovable
-  Short Sea Shipping
-  Terminal ferroviària
-  Subestació elèctrica
-  Onshore Power Supply
-  El Port és autosuficient energèticament

Logística i indústria

-  Manufactura additiva (impressió 3D)
-  Port Centric Logistics
-  Distribució Urbana de Mercaderies
-  Mobilitat elèctrica
-  Noves activitats

Nous modes de transport

-  Terminal d'autopista ferroviària
-  Drons
-  Camions autònoms al Port
-  Vaixells autònoms al Port

Treballs d'infraestructura

-  Treballs d'infraestructura en curs
-  Treballs d'infraestructura finalitzats
-  Actuacions consolidades

Coneixement i innovació

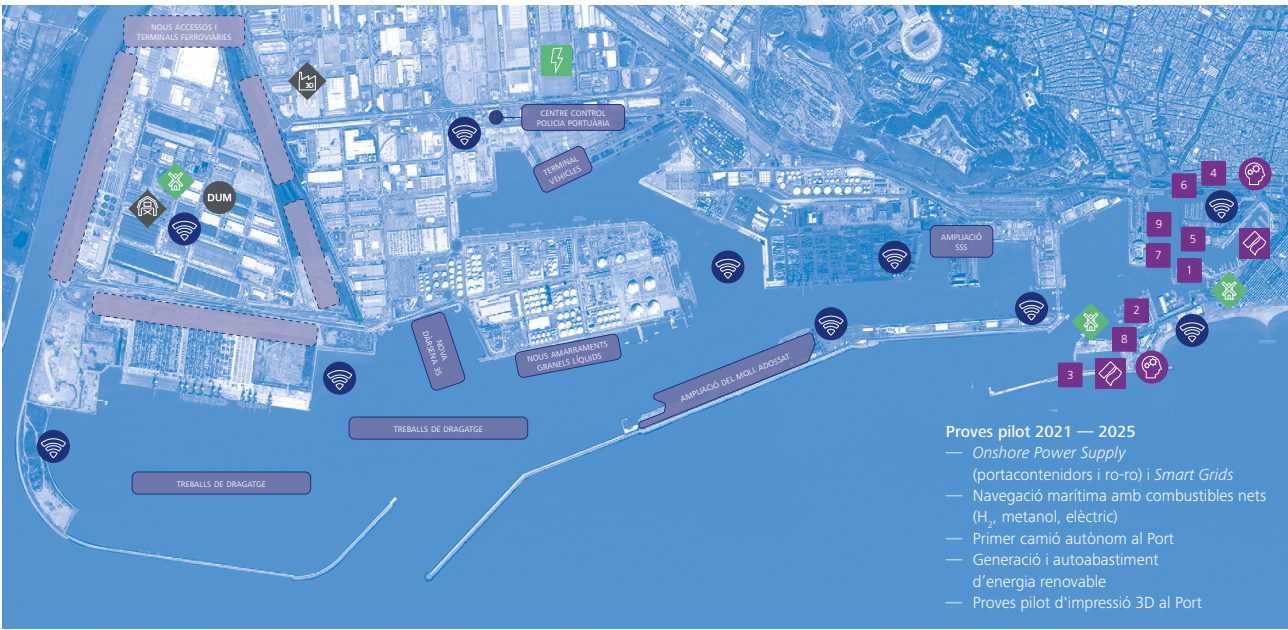
-  Knowledge & training hub
-  Districte tecnològic de l'Economia Blava

Digitalització

-  Operativa amb Digital Twin
-  Xarxa comunicacions 5G

Port Vell 2021 – 2025

- 1 Moll de Pescadors
- 2 Tinglados del moll Oriental
- 3 Urbanització de la nova rambla Marina Vela
- 4 Balconada del passeig de Colón
- 5 Reforma del moll d'Espanya
- 6 Port Center
- 7 Bus nàutic
- 8 Node d'innovació, coneixement i formació
- 9 Dàrsena Nacional



2030



2040



Ubicacions aproximades de les diferents actuacions Port Vell

CRONOLOGIA 2021 — 2025:

PROJECTES DE REFERÈNCIA

- Desplegament del Pla de Telecomunicacions APB
 - Aprovació del Master Plan de Transició Energètica
 - Mantenir lideratge de la WPCAP (World Ports Climate Action Program)
 - Servei diari orientat al transport ro-ro amb el Marroc
 - Incrementar la presència de dones als òrgans directius de les associacions portuàries
 - Finalització del Port Center i el Centre d'Interpretació
 - Llançament de la nova Oficina Tècnica de Seguretat (OTS)
 - Recuperació de l'ocupació del Port Vell prèvia al COVID-19
 - Concessió per automoció al moll Príncep d'Espanya (intermodal, elèctric, internacional i mobilitat compartida)
- Execució de les obres a 10 apartadors Barcelona-Saragossa per permetre trens de 750 m
 - Increment del tràfic ferroviari continental que generi sinergies amb el tràfic ferroportuari
 - Creació de l'entitat d'Energia del Port
 - Redacció del projecte de desdoblament del pont d'Adossat
 - Servei ferroviari regular amb diverses freqüències diàries de granel agroalimentaris amb Aragó / Catalunya
 - Ampliació de TMZ completada
 - Bus nàutic a la nova bocana i transbordador marítim entre moll d'Espanya i moll de Pescadors
 - Primer prototip de *Twin-Port* disponible
 - Construcció del moll per a una futura terminal ro-pax a Adossat
 - Projectar la dàrsena del Prat (moll 38) i automatització completa de l'operativa
- de contenidors. Planificació del moll Catalunya
 - Tancar l'anella d'hidrants públics del Port amb connexió submarina i cabals pertinents
 - Perllongament del moll de l'alineació 36A al nord
 - Reforma del moll d'Espanya aprofitant l'enderroc dels cinemes
 - Incrementar un 50 % la plantilla de la Fundació Cares que treballa al Port
 - *Shuttle* ferroviari amb el Port 2 (Vallès, Penedès)
 - Inici de la construcció dels accessos ferroviaris
 - Nova dàrsena 35 per a serveis portuaris / tècnic-nàutics
 - Generar més de 30 ha de zones verdes per connectar el parc agrari del Baix Llobregat amb Montjuïc



- Creació de l'entitat Barcelona Intermodal Solutions per a serveis intermodals de radi curt i internacionals
 - Propostes de valor desenvolupades per a cinc sectors emergents
 - Aprovació d'un protocol d'eficiència i estalvi energètic en l'àmbit de les concessions
 - Pla de desenvolupament del Port Centric Logistics de Barcelona
 - Bonificacions i descomptes de l'APB que premiïn l'estada dels vaixells que no utilitzin combustibles fòssils
 - Creació del centre integrat de formació logística-portuària en el marc del *hub* de coneixement, innovació i formació del Port de Barcelona
 - Creació d'una estructura permanent dedicada exclusivament a l'atracció de projectes logístics i de distribució liderada pel Port de Barcelona
 - Escales regulars connectades a la xarxa elèctrica de vaixells portacontenidors i ro-ro consolidades
 - Nous equipaments i centre de control per a la Policia Portuària
- Promoure el distintiu de garantia de qualitat ambiental de flota de vehicles en totes les empreses de la Comunitat Portuària
 - Implantació de l'eina ROM 5.1 sobre qualitat d'aigües litorals
 - Presència permanent al Port d'una gavarra d'aprovisionament de GNL
 - Consolidar la celebració del congrés Smart Ports a Barcelona
 - Xarxa 5G al Port
 - OCR en funcionament a una terminal de contenidors del Port i a una terminal intermodal interior
 - Redacció del projecte Nou Morrot
 - Projectes constructius de les terminals Est i de l'autopista ferroviària
 - Transformació d'actius logístics limítrofs al Port en espais orientats a tràfics marítims
 - Creació d'un nou parc logístic a l'aeroport de més de 100 ha
 - Nova plataforma tecnològica de Portic
 - Implantació del Control de Tràfic Centralitzat (CTC)
 - Inauguració d'un *Knowledge & training hub* (edifici propi) – nou centre de R+D+I en logística, Economia Blava i nàutica
- Construcció acabada de la subestació elèctrica de Cerdà-Port
 - Instal·lacions a moll Contradic per a la càrrega de trens de granel agroalimentaris
 - Creació de l'illa energètica renovable per a autoconsum al moll de Pescadors
 - Realització d'una prova pilot de subministrament d'un combustible net (0 en carboni)
 - Primera prova pilot amb camió completament autònom
 - Creació d'un Port Operating System (plataforma de dades i OpenAPIs)
 - Prototip basat en IA per a la gestió i aprovisionament de serveis de mobilitat de persones i passatgers
 - Treballs de dragatge a la bocana Sud i dic Est
 - Nous amarraments per a granelers líquids al moll de l'Energia
 - Habilitació de nous espais d'atenció i acollida de les tripulacions
 - Conceptualització del projecte d'aprofitament del fred de la gasificadora per a usos de conservació i congelació en naus

IV Pla Estratègic del Port de Barcelona 2021 – 2025

Visió del Port 2040

Per a més informació:

