

## TRABAJANDO CONJUNTAMENTE POR UN DESARROLLO SOSTENIBLE

El Port de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Cataluña y un puerto de referencia de la región euro-mediterránea. Dispone de cerca de 100 líneas regulares que conectan, de manera directa, con más de 200 puertos de los cinco continentes. Es el primer puerto del Estado para tráfico internacional y está especializado en carga general y mercancías de alto valor, como bienes de consumo, productos electrónicos y vehículos.

El Port de Barcelona pone la mirada en los retos no sólo de país y de ciudad, sino también mundiales. Por ello, se incorporan los Objetivos de Desarrollo Sostenible –promovidos por las Naciones Unidas– en su estrategia de futuro. Se quiere seguir trabajando para el desarrollo sostenible del Port de Barcelona, para los grupos de interés y para la comunidad global, contribuyendo así al bienestar de las personas.

## CRECIENDO EN ORGANIZACIONES ADHERIDAS AL PLAN DE SOSTENIBILIDAD SECTORIAL

Las 97 organizaciones del Plan que han participado en la recogida de datos, incluida la APB, agrupan a más de **7.555 trabajadores y trabajadoras** y representan casi un **19,4%** del total de organizaciones de la Comunidad Portuaria. El número de organizaciones, desde que se comenzó el Plan en 2015, no ha parado de crecer, **muestra del compromiso de las empresas que forman el Port**.

### ORGANIZACIONES DEL PLAN PARTICIPANTES EN LA RECOGIDA DE DATOS, 2015-2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Organizaciones participantes	43	54	63	75	78	89	97
% Comunidad Portuaria*	8,6%	10,8%	12,6%	15,5%	15,6%	17,8%	19,4%

\*Estimado sobre 500 organizaciones.

Por sector de actividad, una cuarta parte del total de organizaciones del Plan se dedican a tareas de la actividad transitaria, seguido de consignatarios y transportistas.

### NÚMERO DE ORGANIZACIONES DEL PLAN, POR SECTOR DE ACTIVIDAD\*, 2021

Estibadora y Terminales Portuarias	Consignataria	A. Aduanas	Transitaria	Transporte	Administración	Otros
16	12	10	23	19	4	29
16,49%	12,37%	10,31%	23,71%	19,59%	4,12%	29,90%

\*Algunas organizaciones trabajan en más de un sector es por eso que el porcentaje total suma más de 100%.

### ORGANIZACIONES DEL PLAN DE SOSTENIBILIDAD SECTORIAL PARTICIPANTES EN LA MEMORIA



www.portdebarcelona.cat



## PLAN DE SOSTENIBILIDAD SECTORIAL: COMPROMISO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE

El Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS) es una iniciativa del Port de Barcelona que tiene como objetivo recoger, sistematizar y potenciar prácticas sostenibles entre las organizaciones que conforman la Comunidad Portuaria.

Entre otras funciones, el Plan de Sostenibilidad Sectorial recoge –desde 2015– el estado de situación y avance a través de los principales indicadores que dan respuesta a las necesidades y expectativas de los grupos de interés del Port de Barcelona y presenta su evolución.

Los datos presentados están agrupados y consolidados por el conjunto de organizaciones que forman parte del Plan de sostenibilidad sectorial. Al mismo tiempo, se presentan en valores relativos para facilitar la comparativa. Actualmente, casi 100 empresas están adheridas a este Plan.

La información presentada es un extracto de la memoria de sostenibilidad que se puede encontrar, junto con las de años anteriores, en la web [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat).

Asimismo, se puede encontrar la Memoria Anual del Port de Barcelona 2021:



## LA PRESIDENCIA

El nuevo plan estratégico del Port de Barcelona se alinea totalmente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El Port se los hace suyos y los integra en su actuación estratégica, táctica y operativa.

Este compromiso es una continuación de las actuaciones responsables que hace tiempo que el Port de Barcelona ya está llevando a cabo, tanto a nivel económico, como social y medioambiental.



## COMPROMISO CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)

Cada organización del Port tiene asignada una misión que guía sus actuaciones. El conjunto de los diferentes sectores (consignatarios, estibadoras y terminales portuarias, agentes de aduanas, transitarios, transportistas, administraciones y otros) hace que el Port tenga un impacto económico, social y ambiental –tanto directo como indirecto– importante. Por ello, sin olvidar la actividad propia de cada una de las empresas que conforman la Comunidad Portuaria, es importante saber cómo su actuación contribuye, también, a los ODS.

Un **59,8% de las organizaciones tienen incorporados a su estrategia de negocio algunos de los ODS**. Los ODS a los que las empresas manifiestan que contribuyen más, son:

- ODS 8, trabajo decente y crecimiento económico (43,10%)
- ODS 5, igualdad de género (60,34%)
- ODS 13, acción por el clima (55,17%)
- ODS 3, salud y bienestar (51,72%)

Contribución activa a 13 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)



## DIMENSIÓN DE BUEN GOBIERNO

Tener una visión amplia y promover no sólo qué queremos conseguir, sino también cómo queremos ser, toma sentido querer promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas y trabajarlo en el conjunto de la Comunidad Portuaria.



**Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas**

- 71,13% de organizaciones del Plan con código ético o de buen gobierno
- 56,2% de organizaciones del Plan con canales de denuncia para temas éticos



**Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible**

- 31,96% de organizaciones del Plan adheridas a iniciativas globales que promueven la sostenibilidad
- 51,61% de las organizaciones que participan en iniciativas sostenibles están adheridas al Pacto Mundial
- 29,90% de las organizaciones elaboran Memorias de sostenibilidad
- 58,62% organizaciones que elaboran memorias de Sostenibilidad lo hacen según los estándares GRI

## DESARROLLO DEL VALOR ECONÓMICO

El Port de Barcelona es una gran infraestructura logística que tiene un elevado impacto en el sector productivo. Su crecimiento lo ha consolidado como uno de los principales puertos de la zona euro-mediterránea. El Port trabaja para que este crecimiento tenga cuidado de las personas y del medio ambiente, a la vez que contribuye a los ODS específicos.



**Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación**

- 6,30% de inversión en I+D+I sobre el total de la inversión
- 8,5 millones de euros de ayudas recibidas para proyectos de las organizaciones del Plan



**Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles**

- 97 organizaciones adheridas al Plan de sostenibilidad sectorial del Port de Barcelona
- 95% de compras de productos o servicios de las organizaciones del Plan dentro de la Unión Europea

## DESARROLLO DEL VALOR SOCIAL

El Port de Barcelona lo configuran todas las **personas que trabajan en él**, las **personas usuarias** y el **entorno metropolitano**, por ello velar por su bienestar se convierte en un pilar central de las actuaciones de la Comunidad Portuaria.



**Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todas las personas en todas las edades**

- 98,97% de las organizaciones del Plan dispone de un sistema de Prevención de Riesgos Laborales
- 43,75% de organizaciones del Plan realiza encuestas de satisfacción y clima laboral



**Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos**

- 13,73 horas de media anual en formación por trabajador/a
- 34,38% de las organizaciones del Plan tiene comisión de formación



**Conseguir la igualdad de género y empoderar a todas las mujeres y niñas**

- 37,49% de mujeres en plantilla en las organizaciones del Plan
- 59,38% de las organizaciones del Plan tiene Planes de igualdad
- 64,58% de las organizaciones del Plan tiene Protocolos contra el acoso



**Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo digno para todos**

- 92,50% de contratos de las organizaciones del Plan son fijos
- 89,36% de contratos de las organizaciones del Plan son a tiempo completo
- 1,03% de personas de las organizaciones del Plan tiene algún tipo de discapacidad y 0,07% está en riesgo de exclusión social



**Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles**

- 16,67% de las organizaciones tiene planes de movilidad
- 76,29% de las organizaciones pertenece a asociaciones sectoriales
- 60,82% de las organizaciones participa en actividades de los grupos de interés

## DESARROLLO DEL VALOR AMBIENTAL

Cuidar el entorno natural, reducir los impactos negativos y promover buenas prácticas ambientales en el seno de la Comunidad Portuaria es un reto diario en el que hace años que se trabaja con objetivos ambiciosos.



**Actuaciones para el saneamiento de las aguas del Puerto**

- 30 km de colectores y 16 estaciones de bombeo para el saneamiento de aguas portuarias
- Control de la calidad del agua y de los sedimentos, con la colaboración de 3 laboratorios del CSIC que garantizan la precisión y exactitud de los resultados



**Energía asequible y no contaminante**

- 26,04% de las empresas miden su huella de carbono



**Medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos**

- 62,5% de las organizaciones han realizado inversiones relacionadas con el medio ambiente
- 48,42% de las organizaciones están Certificadas en Sistemas de Gestión Ambiental
- 5,40% del gasto en sostenibilidad respecto al total del gasto



**Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos**

- Servicio diario de recogida y retirada de residuos flotantes de la lámina de agua (365 días al año desde hace más de 2 décadas)
- El Port y varias empresas disponen de estrictas medidas de vigilancia y control en las operaciones que pueden comportar un riesgo para la calidad de las aguas