



Port de Barcelona

Departament d' Operacions de Mercaderies i Qualitat

Informe del Sistema de Qualitat

4art TRIMESTRE

2020

Introducció	Pàg.1
1. Sumari	Pàg.2
1.1. Activitat del Port de Barcelona	Pàg.2
1.2. Evolució d'Inspeccions en relació al volum d'activitat	Pàg.2
2. Inspeccions Port de Barcelona	Pàg.3
2.1. Evolució de les Inspeccions	Pàg.3
2.2. Evolució d'Inspeccions per Tipus d'Inspecció	Pàg.3
2.3. Acumulat de les Inspeccions per Tipus d'Inspecció	Pàg.3
2.4. Evolució d'Inspeccions per Servei	Pàg.4
2.5. Acumulat de les Inspeccions per Servei	Pàg.4
3. Posicionats Port de Barcelona	Pàg.5
3.1. Evolució dels Posicionats	Pàg.5
3.2. Evolució de Posicionats per Lloc d'Inspecció	Pàg.5
3.3. Acumulat dels Posicionats per Lloc d'Inspecció	Pàg.5
4. Contenedors Inspeccionats Port de Barcelona	Pàg.6
4.1. Evolució dels Contenedors Inspeccionats **	Pàg.6
4.2. Evolució de Contenedors Inspeccionats per Tipus de Tràfic **	Pàg.6
4.3. Acumulat dels Contenedors Inspeccionats per Tipus de Tràfic	Pàg.6
5. Integritat i Seguretat	Pàg.7
5.1. Acumulat de les Incidències detectades al port	Pàg.7
5.2. Evolució d'Incidències en relació al total de Cont. Inspeccionats * ...	Pàg.7



La inspecció física de la mercaderia és una part del procés de despatx duaner, en la qual els diferents organismes oficials, amb funcions encomanades a l'efecte, s'asseguren que les mercaderies concorden amb les declaracions d'importació i d'exportació i que compleixen una sèrie de requisits pel que fa a salubritat, qualitat i bon estat en general, d'acord amb el que exigeixen les diverses reglamentacions en vigor.

El total d'**Inspeccions** físiques és el nombre d'inspeccions que es realitzen en cada contenidor, tenint en compte que aquestes poden ser múltiples i es comptabilitza una inspecció per cada organisme actuant en un mateix contenidor en un o diferents dies.

Les inspeccions a què es fa referència en aquest informe s'han realitzat a contenidors de les terminals de BEST (TERCAT), APMT (TCB) i PORT NOU. Les actuacions es porten a terme a les esplanades i magatzems de les terminals, a l'Àrea PIF o a l'Escaner.

GLOSSARI:

Susceptibles d'inspecció: contenidors carregats, descarregats plens a les terminals del port. Les dades de l'acumulat de l'any en curs poden presentar petites variacions degut a modificacions sobrevingudes a les bases de dades d'origen. No es comptabilitzen els contenidors en trànsit.

Posicionats: nombre de contenidors posicionats per ser inspeccionats en un dia donat, per un o més serveis. Un mateix contenidor pot ser posicionat més d'un cop (però sempre serà en diferents dies).

Contenedors Inspeccionats: nombre de contenidors, amb matrícula i número d'escala de vaixell diferents, inspeccionats en el període d'estudi donat.

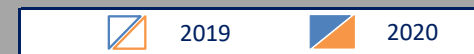
Incidències - Intervencions de l'Equip de Qualitat (EQ): són els informes que realitza l'EQ, al detectar o ser avisat, segons el procediment d'actuació establert, d'una incidència en un precinte o mercaderia que es trobi a l'abast del Sistema de Qualitat (TCB, BEST, Àrea PIF). Aquestes incidències poden ser internes o externes, depenent si ja venen produïdes d'origen o s'han produït durant l'estada al Port de Barcelona.

Incidències Internes al Sistema de Qualitat: dins de les actuacions de l'EQ, són aquelles incidències que s'han produït, durant el pas i manipulació de les mercaderies pel Port de Barcelona. Aquestes incidències poden haver estat detectades per l'EQ (actuació prèvia) o arrel d'una reclamació acceptada dins del Sistema de Qualitat (Marca de Qualitat).

Àrea PIF: Espai polivalent que aplega en una mateixa instal·lació les diferents zones d'inspecció (PIF, PDI, PED, RAH,...) on es realitzen els controls, sanitaris i no sanitaris, de mercaderies del Port.

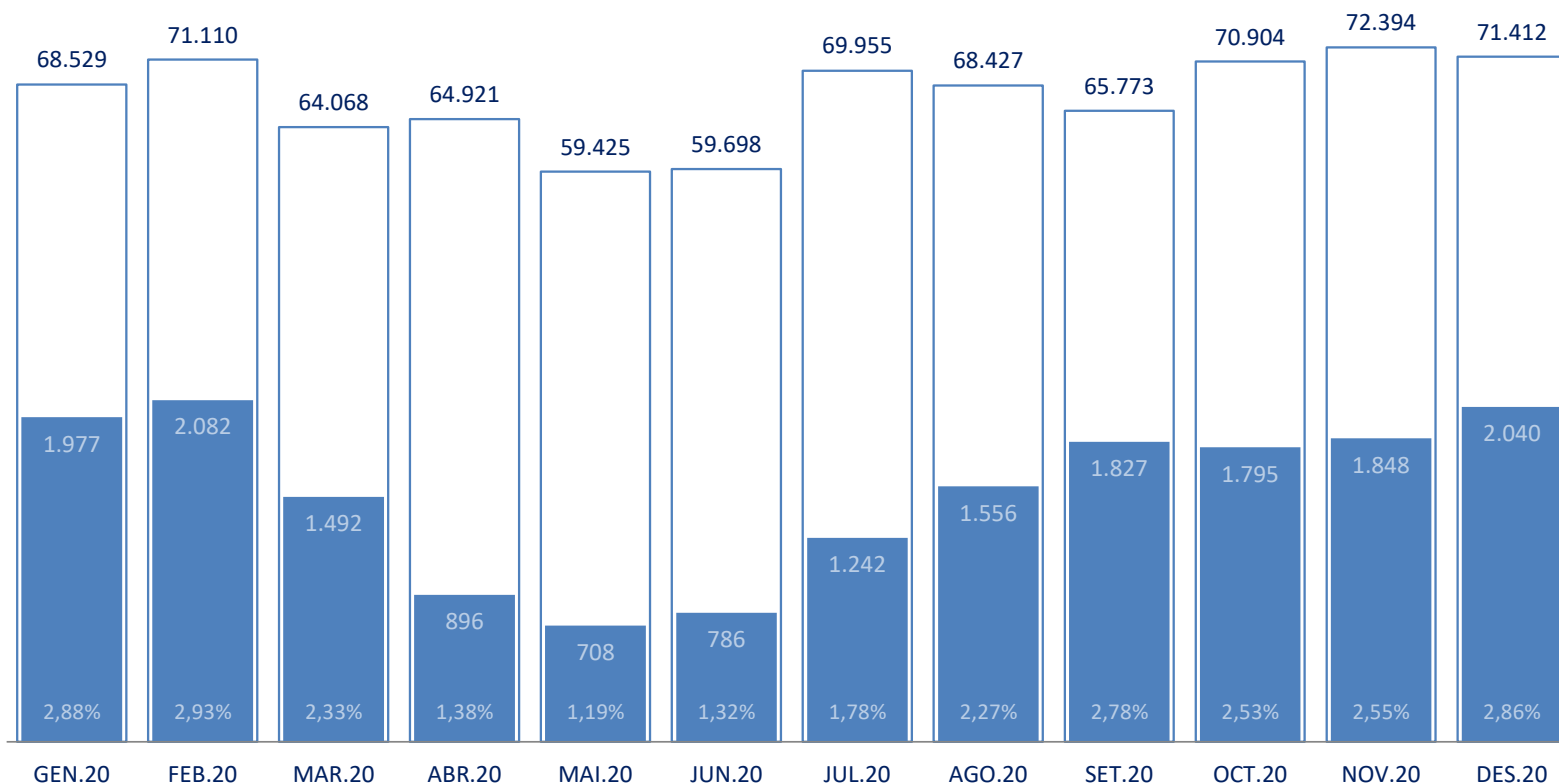


1.1. Activitat del Port de Barcelona



	% Var. Acum.	Acumulat des de GENER (19 / 20)				
SUSCEPTIBLES INSPECCIÓ	-6,2% ▼	<table border="1"> <tr> <td>2019</td> <td>859.579</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>806.614</td> </tr> </table>	2019	859.579	2020	806.614
2019	859.579					
2020	806.614					
INSPECCIONS	-32,1% ▼	<table border="1"> <tr> <td>2019</td> <td>26.890</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>18.249</td> </tr> </table>	2019	26.890	2020	18.249
2019	26.890					
2020	18.249					
POSICIONATS	-31,0% ▼	<table border="1"> <tr> <td>2019</td> <td>25.746</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>17.775</td> </tr> </table>	2019	25.746	2020	17.775
2019	25.746					
2020	17.775					
CONT. INSPECCIONATS	-30,9% ▼	<table border="1"> <tr> <td>2019</td> <td>24.550</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>16.976</td> </tr> </table>	2019	24.550	2020	16.976
2019	24.550					
2020	16.976					
% Inspeccions vs. Susceptibles Inspecció	-27,7% ▼	<table border="1"> <tr> <td>2019</td> <td>3,13%</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2,26%</td> </tr> </table>	2019	3,13%	2020	2,26%
2019	3,13%					
2020	2,26%					

1.2. Evolució d'Inspeccions en relació al volum d'activitat

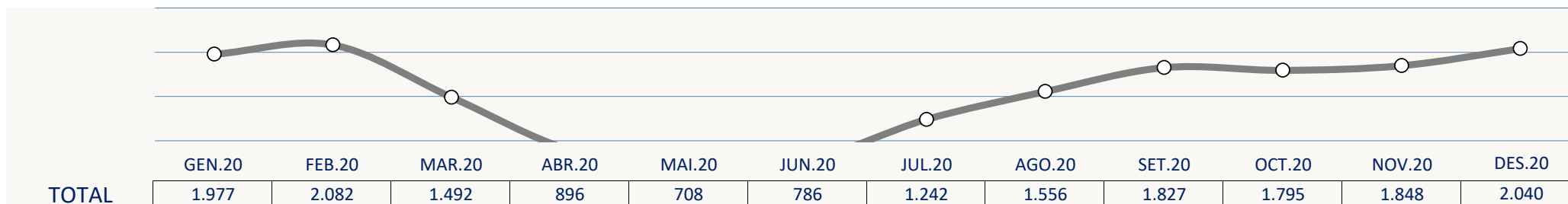


Dades Acumulades (12 últims mesos)

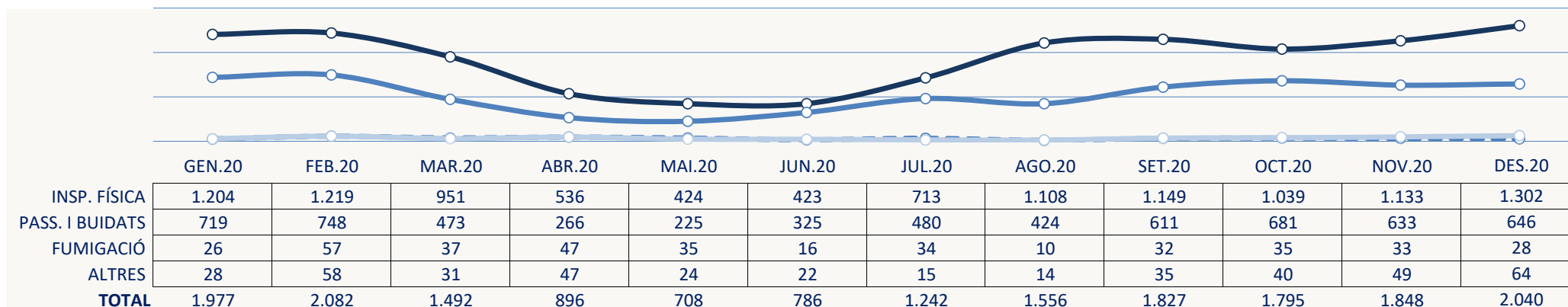
Susceptibles Inspecció	806.614
Inspeccions	18.249
% Inspeccions vs. Susceptibles Inspecció	2,26%



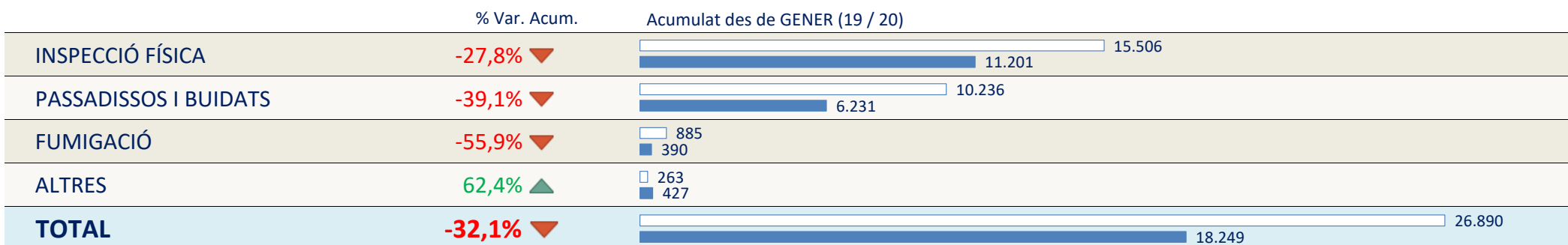
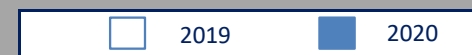
2.1. Evolució de les Inspeccions



2.2. Evolució d'Inspeccions per Tipus d'Inspecció

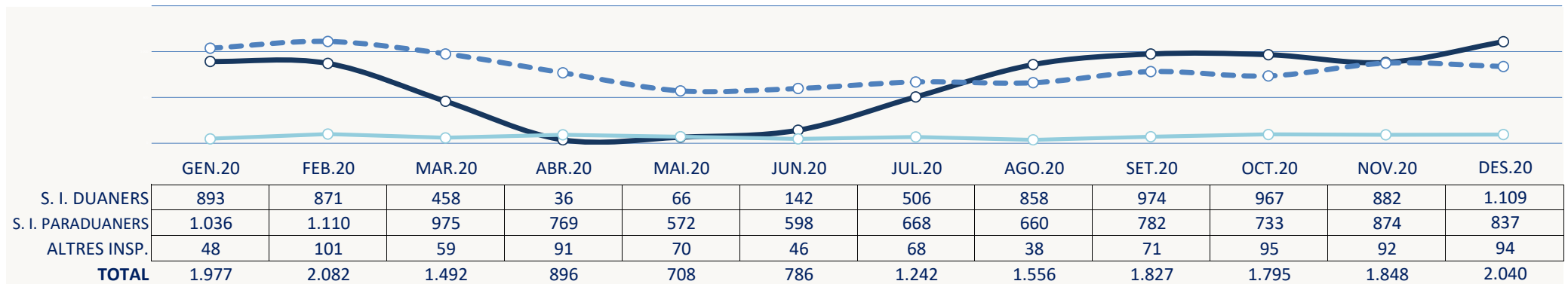


2.3. Acumulat de les Inspeccions per Tipus d'Inspecció

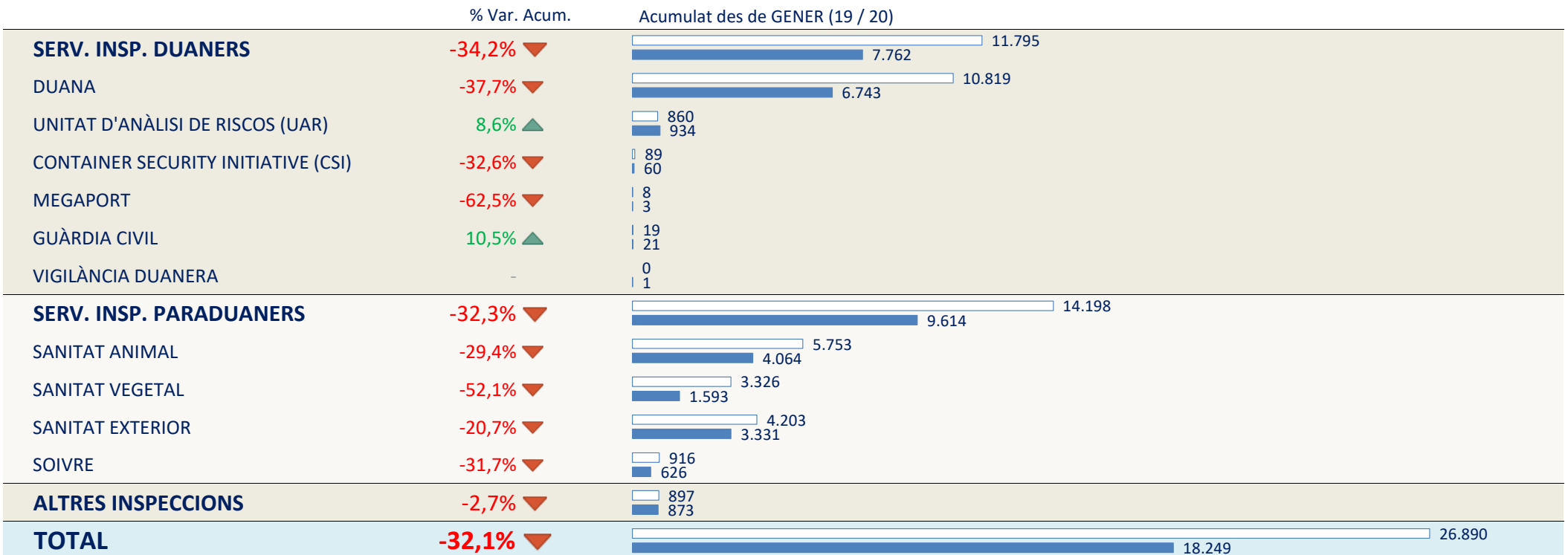




2.4. Evolució d'Inspeccions per Servei

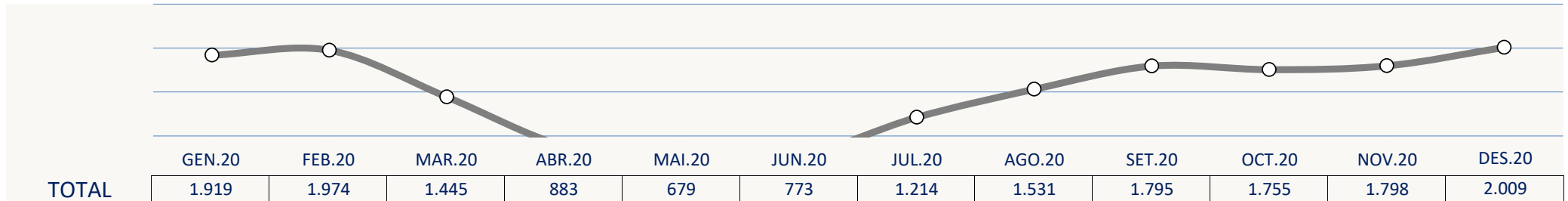


2.5. Acumulat de les Inspeccions per Servei

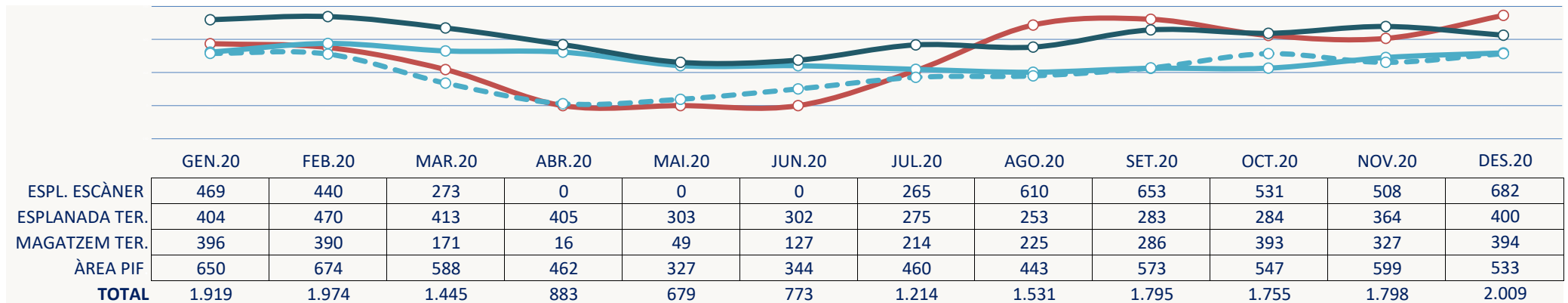




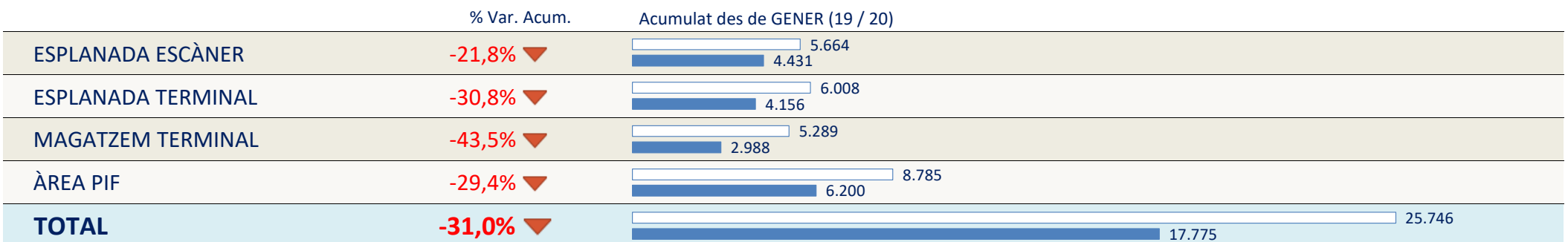
3.1. Evolució dels Posicionats



3.2. Evolució de Posicionats per Lloc d'Inspecció

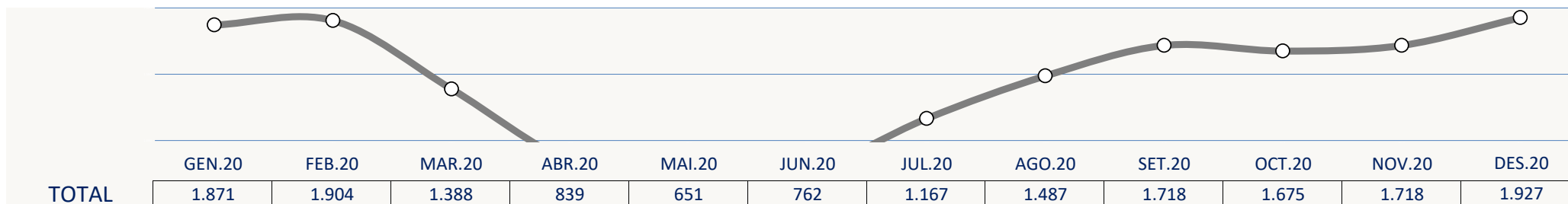


3.3. Acumulat dels Posicionats per Lloc d'Inspecció

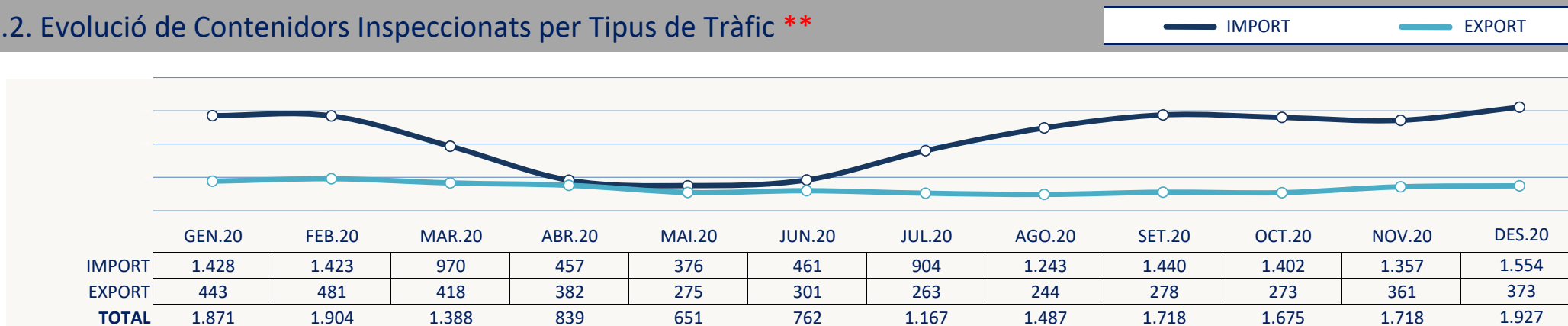




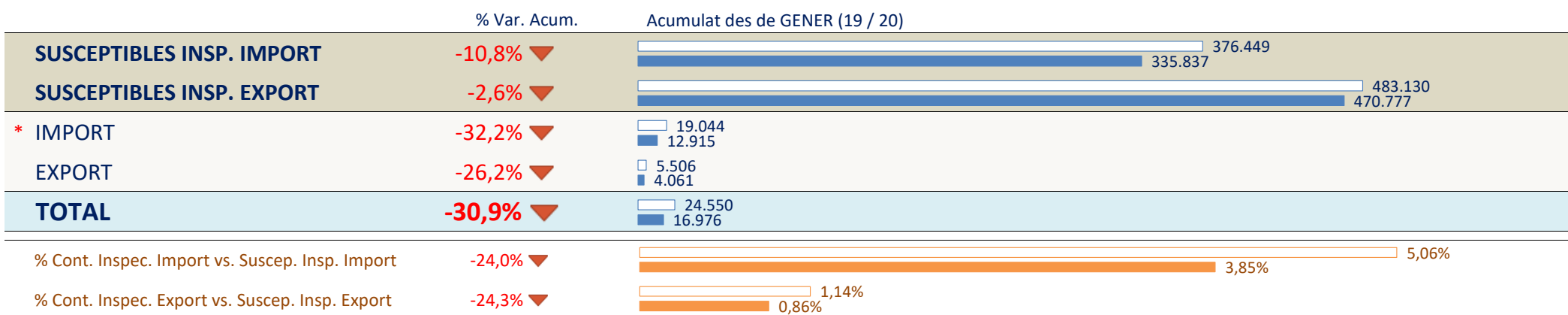
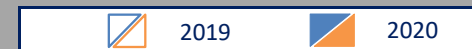
4.1. Evolució dels Contenedors Inspeccionats **



4.2. Evolució de Contenedors Inspeccionats per Tipus de Tràfic **



4.3. Acumulat dels Contenedors Inspeccionats per Tipus de Tràfic

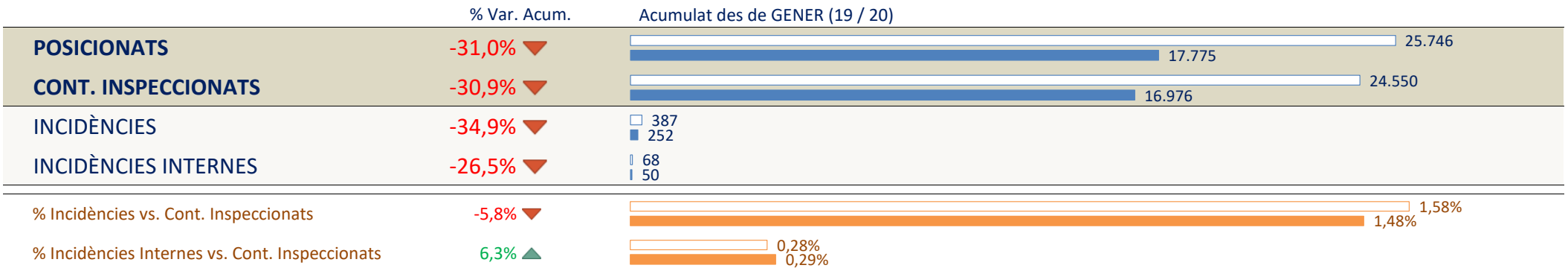


Comentaris: * La suma de contenidors d'Import també pot incloure contenidors de 'Trànsit' o de 'Transbord'.

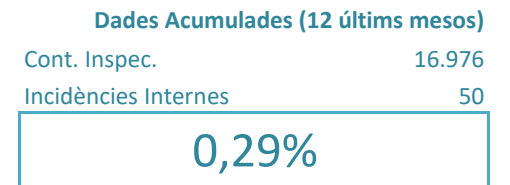
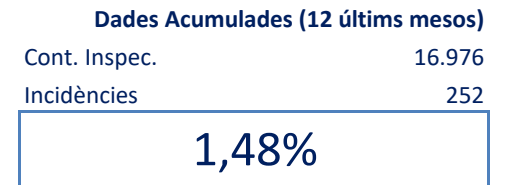
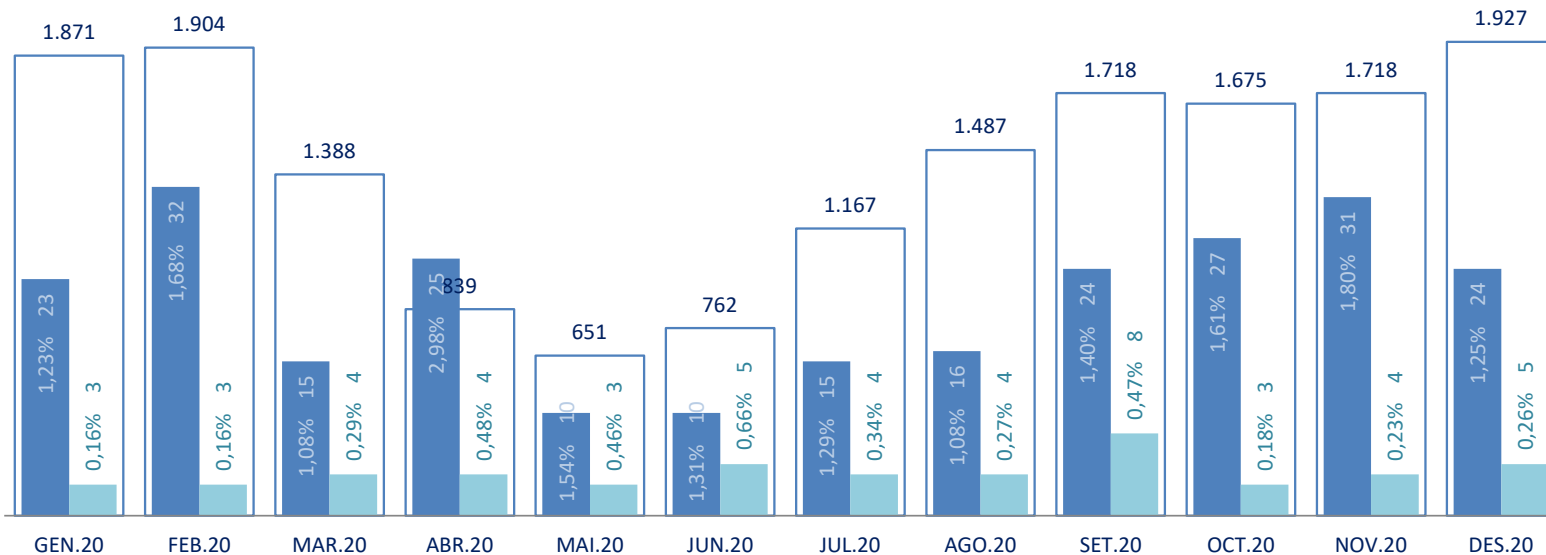
** Les dades acumulades anuals de contenidors inspeccionats no tè perquè ser la suma dels parcials mensuals (degut a duplicitats).



5.1. Acumulat de les Incidències detectades al port



5.2. Evolució d'Incidències en relació al total de Cont. Inspeccionats *



Comentaris:

* Les dades acumulades anuals de contenidors inspeccionats no tè perquè ser la suma dels parcials mensuals (degut a duplicitats).