

---

**Comunicaciones a las terminales**

**Guía de usuario del mensaje COARRI  
para Ferrocarril  
(Container discharge/loading report  
message)**

***Confirmación de lista de descarga/carga  
ferrocarril***

**Versión 0.3**

**Diciembre 2016**

---

Procedimiento:	COARRI Ferrocarril
Versión:	0.3
Fecha:	Diciembre de 2016
Fuente:	<i>Autoridad Portuaria de Barcelona</i>

## Control de cambios

VERSIÓN	SECCIONES CAMBIADAS	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
0.1		Versión inicial de la guía	21/01/2009
0.2	TDT-LOC-DTM	Se corrigen los calificadores de las fechas estimadas de salida y llegada del tren	04/02/2009
0.3	SG2 RFF	Se incluye el segmento RFF (obligatorio) para hacer referencia al código de escala ferroviaria creado por el Puerto de Barcelona.	15/12/2016
	SG4 NAD	La obligatoriedad de introducir el código del operador marítimo, se matiza, y afecta a los contenedores marítimos.	
	SG6 EQD	Cuando se indique una referencia alfanumérica para contenedores vacíos, ésta deberá ser sustituida por la matrícula del equipo realmente cargado.  Se establece la obligatoriedad de indicar el código de estado del equipo (tránsito, import, export o continental).	
	SG6 RFF	Se establece la obligatoriedad de incluir el admítase para contenedores marítimos en la lista de descarga y es recomendable incluirlo para contenedores continentales en la lista de carga.  Asimismo, se establece la obligatoriedad de incluir la referencia al entréguese para contenedores marítimos en la lista de carga.  Dentro del calificador AHZ, se introduce la opción para incluir el código MRN para contenedores con salidas indirectas.	
	SG6 MEA	Se añade el calificador VOL para especificar los valores de humedad y componente de la atmósfera de transporte de carga refrigerada.	
		Dentro del calificador AAE, se añade la opción para indicar el peso bruto verificado.	
	SG7 FTX TMP RNG	Se incluye la opción para indicar información adicional, codificada y no codificada, sobre instrucciones a carga refrigerada, valores de humedad y composición de atmósfera y las condiciones de temperatura controlada.	
SG11 CNT	En el segmento de Control Total, se permite incluir el peso total de los contenedores cargados en el tren.		

<b>1 // INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
1.1 // GENERAL.....	3
1.2 // STATUS INDICATORS AND USAGE INDICATORS.....	5
<b>2 // COARRI CONTAINER DISCHARGE/LOADING REPORT MESSAGE .....</b>	<b>7</b>
<b>3 // ELEMENTOS DE INFORMACIÓN DEL MENSAJE .....</b>	<b>73</b>

# 1 // Introducción

---

Este manual está basado en la guía implementación del mensaje UN/EDIFACT COARRI versión 2.0 publicada por el SMDG (User Group for Shipping Lines and Container Terminals) sobre la que se han introducido unas modificaciones para que pueda ser utilizada para la comunicación de listas de carga y descarga de contenedores en tren. Esta guía se encuentra asimismo alineada con la guía COPRAR FERROCARRIL y por lo tanto incluye los mismo elementos de datos y codificación que este mensaje. No obstante no se espera que la terminal incluya toda la información que ha sido enviada en el COPRAR sino aquella información que la terminal considere relevante o que tenga disponible en su sistema.

Las organizaciones que utilizan esta guía reconocen el completo copyright de los contenidos del manual publicado por el grupo SMDG. Sin embargo, para facilitar la comprensión de las particularidades de uso de este mensaje en los escenarios del transporte ferroviario, este manual reproduce los contenidos de la guía SMDG, teniendo en cuenta las provisiones indicadas por el grupo SMDG que permiten copiar el manual sin consentimiento previo. En este sentido, aquellas partes de la guía que son aplicables a este manual son transcritas tal cual en su idioma original con letra Calibri (cuerpo) en azul marino, aquellas que no son aplicables son presentadas en letra Calibri (cuerpo), tachada y granate, y aquellas que han sido introducidas en este manual se presentan en letra Calibri (cuerpo) en automático.

The user manual published by SMDG is based upon the UN/EDIFACT D.00B directory and the ITIGG document “Principles and Rules for the implementation of transport EDI messages – Transport Equipment Movements – Maritime-related container messages”, version 1.3.1, dated September 1996.

The SMDG User Manual provides guidance as to the recommended usage of codes, qualifiers, data elements, composites, segments and groups of segments in the D.00B COARRI message. The intention is to assist developers to ensure consistent use of the COARRI message throughout the worldwide trade and transport community.

Los contenidos de este manual fueron acordados por las Autoridades Portuarias de Barcelona, Bilbao y Valencia y definen las particularidades adoptadas para el uso del mensaje COARRI en la transmisión electrónica de las confirmaciones de carga y descarga de ferrocarril. Esta nueva versión del documento incorpora los cambios del procedimiento desarrollado en el Puerto de Barcelona en el año 2016.

## 1.1 // General

### **Formal definition**

*“A message by which the container terminal reports that the containers specified have been discharged from a **train** or have been loaded into a **train**. This message is part of a total set of container-related messages. These messages serve to facilitate the intermodal handling of containers by streamlining the information exchange. The business scenario for the container messages is clarified in a separate document, called “Guide to the scenario of EDIFACT container messages”.*

El mensaje COARRI es utilizado, en los escenarios básicos, para transmitir las confirmaciones de carga o descarga de contenedores en un tren. Este mensaje puede ser transmitido por la terminal ferroviaria o ferroportuaria (marítima) al operador logístico y al operador ferroviario, y por la terminal a la Autoridad Portuaria, como indicación de los contenedores que son transportados en el tren. Sin embargo, este mensaje puede ser asimismo utilizado, en otros escenarios, para transmitir las confirmaciones de carga o descarga de contenedores en un tren al agente marítimo por el operador ferroviario con el objeto de que pueda notificar la confirmación de carga o descarga de los contenedores de cada uno de sus clientes.

Un apartado particularmente relevante en la transmisión de confirmaciones de carga o descarga en tren es que todas las partes (operador ferroviario, operador logístico, terminales ferroportuarias y terminales ferroviarias) puedan identificar de forma unívoca un viaje de tren. La identificación del viaje de tren por

todas las partes se realizará a través del código del servicio del tren asignado por la empresa ferroviaria y el día de salida del mismo. Asimismo, la identificación del servicio del tren se realiza con el código de escala de la APB.

Otro apartado relevante es la identificación de las distintas partes involucradas a través de códigos o identificadores comunes. Para ello se han tomado las siguientes premisas:

- Los operadores ferroviarios, operadores logísticos y agentes marítimos se identificarán a través de su CIF/NIF.
- Los operadores marítimos, también conocidos como navieras o líneas marítimas, se identificarán a través de códigos comunes acordados por las Autoridades Portuarias y basados, en el caso de que exista, en el código internacional SCAC (Standard Alpha Carrier Code). Esta guía viene acompañada de un anexo en el que se recogen los códigos de operadores marítimos.
- Las terminales ferroviarias y ferroportuarias se identificarán a través de códigos asignados y mantenidos por ADIF. Esta guía viene acompañada de un anexo en el que se recogen los códigos de las terminales ferroviarias y ferroportuarias con capacidad para la manipulación de unidades de transporte intermodal (UTI) y, por lo tanto, contenedores.
- Las terminales portuarias que no dispongan de terminal ferroportuaria se identificarán a través de códigos asignados por la Autoridad Portuaria correspondiente.

## 1.2 // STATUS INDICATORS AND USAGE INDICATORS

### **Status Indicators**

Status Indicators (“M” and “C”) form part of the UN/EDIFACT standard and indicate a minimum requirement to fulfil the needs of the message structure. They are not adequate for implementation purposes. The Status Indicators are :

<i>Value</i>	<i>Description</i>
M	Mandatory  The entity marked as such must appear in all messages, and apply to these messages as well as to any associated implementation guidelines (and consequently is also a Usage Indicator).
C	Conditional  The entity is used by agreement between trading partners

### **Usage Indicators**

Usage Indicators are implementation–related indicators that further detail the use of “Conditional” Status Indicators. Usage Indicators are applied at all levels of the guidelines and shown adjacent to data items such as segment groups, segments, composite data elements and simple data elements. They dictate the agreed usage of the data items or entities. The Usage Indicators are :

<i>Value</i>	<i>Description</i>
M	Mandatory  Indicates the item is mandatory in the UN/EDIFACT message.
R	Required  Indicates the item must be transmitted in this implementation.
D	Dependent  Indicates that the use of the item is depending on a well-defined condition or set of conditions. These conditions must be clearly specified in the relevant implementation guideline.
O	Optional  Indicates that this item is at the need or discretion of both trading partners.
X	Not Used  Indicates that this item is not to be used in this implementation.

Where an item within a segment group, segment or composite data element is marked with Usage Indicators “M” or “R”, but the segment group, segment or composite data element has been marked “O” or “D” (or for that matter “X”), the item is only to be transmitted when the segment group, segment or composite of which it is a part, is used.

El uso Obligatorio (M) y Requerido (R) de un grupo de segmentos, segmento o elemento compuesto de datos no se ha alterado en este manual. Sin embargo, el uso Opcional (O) o Condicional (D) puede verse alterado o indicarse que no se utiliza en este manual. El hecho de que se indique que un grupo de segmentos, segmento o elemento simple o compuesto no se utiliza no implica que no pueda existir sino que su contenido no se toma en consideración.

Otras particularidades incluidas en este manual son algunas restricciones de elementos para la correcta interpretación del mensaje o la selección o introducción de un conjunto de calificadores o códigos permitidos que se utilizarán en este mensaje. Todas estas diferencias aparecerán marcadas en letra Calibri (cuerpo) y granate en este manual.

## 2 // COARRI Container Discharge/Loading Report Message

### Introduction:

A message by which the container terminal reports that the containers specified have been discharged from a **train seagoing vessel (discharged as ordered, overlanded or shortlanded)**, or have been loaded into a **train seagoing vessel**.

This message is part of a total set of container-related messages. These messages serve to facilitate the intermodal handling of containers by streamlining the information exchange. The business scenario for the container messages is clarified in a separate document, called: 'Guide to the scenario of EDIFACT container messages'.

Pos.	Seg.		Req.	Group	Notes and	
No.	ID	Name	Des.	Max.Use	Repeat	Comments
M	UNB	Interchange Header	M	1		
M	0010	UNH	Message Header	M	1	
M	0020	BGM	Beginning of Message	M	1	
R	0030	DTM	Date/Time/Period	C	9	
O	0050	Segment Group 1: RFF		C	9	
M	0060	RFF	Reference	M	1	
M	0080	Segment Group 2: TDT-RFF-SG3		M	1	
M	0090	TDT	Details of Transport	M	1	
M	0110	RFF	Reference	M	9	
O	0120	Segment Group 3: LOC-DTM		C	9	
M	0130	LOC	Place/Location Identification	M	1	
O	0140	DTM	Date/Time/Period	C	9	
M	0150	Segment Group 4: NAD-SG5		M	9	
M	0160	NAD	Name and Address	M	1	
O	0170	Segment Group 5: CTA-COM		C	9	
M	0180	CTA	Contact Information	M	1	
O	0190	COM	Communication Contact	C	9	
R	0200	Segment Group 6: EQD-RFF-EQN-TMD-DTM-LOC-MEA-DIM-SG7-SEL-FTX-SG8-EQA-HAN-SG10-NAD		C	9999	
M	0210	EQD	Equipment Details	M	1	
O	0220	RFF	Reference	C	9	
⊖	<del>0240</del>	<del>TMD</del>	<del>Transport Movement Details</del>	⊖	9	



R	0250	DTM	Date/Time/Period	C	9
R	0260		Segment Group 7: LOC	C	9
M	0270	LOC	Place/Location Identification	M	1
O	0290	MEA	Measurements	C	9
O	0300	DIM	Dimensions	C	9
O	0310		Segment Group 7: TMP-RNG	C	9
M	0320	TMP	Temperature	M	1
O	0330	RNG	Range Details	C	1
O	0340	SEL	Seal Number	C	9
O	0350	FTX	Free Text	C	9
O	0370		Segment Group 8: DGS-FTX-SG9	C	99
M	0380	DGS	Dangerous Goods	M	1
<del>Ø</del>	<del>0390</del>	<del>FTX</del>	<del>Free Text</del>	<del>€</del>	<del>9</del>
<del>Ø</del>	<del>0440</del>	<del>EQA</del>	<del>Attached Equipment</del>	<del>€</del>	<del>9</del>
<del>Ø</del>	<del>0470</del>	<del>HAN</del>	<del>Handling Instructions</del>	<del>€</del>	<del>9</del>
<del>Ø</del>	<del>0480</del>		<del>Segment Group 11: DAM-COD</del>	<del>€</del>	<del>9</del>
<del>M</del>	<del>0490</del>	<del>DAM</del>	<del>Damage</del>	<del>M</del>	<del>1</del>
<del>Ø</del>	<del>0500</del>	<del>COD</del>	<del>Component Details</del>	<del>€</del>	<del>1</del>
O	0510		Segment Group 10: TDT-DTM-RFF-SG11	C	1
M	0520	TDT	Details of Transport	M	1
O	0530	LOC	Place/Location Identification	C	9
O	0540	DTM	Date/Time/Period	C	9
O	0550	NAD	Name and Address	C	9
O	0560	CNT	Control Total	C	1
M	0570	UNT	Message Trailer	M	1
M		UNZ	Interchange Trailer	M	1

Segment: **UNB** Interchange Header

Position:

Group:

Level: 0

Usage: Mandatory

Max Use: 1

Purpose: Identify an interchange

Comments:

Notes: *Sample segment :*

*UNB+UNOA:2+ T111 + VALENCIAPORT +060125:0140+20060125012296'*

#### Data Element Summary

	Data	Component		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	
<u>Attributes</u>				
M	S001		SYNTAX IDENTIFIER	M 1
M		0001	Syntax identifier	M an..6
			<i>UNOA indicating the use of level 'A' character set.</i>	
M		0002	Syntax version number	M n1
			<i>2 indicating the use of level 'A' character set.</i>	
M	S002		SENDER IDENTIFICATION	M 1
M		0004	Sender identification	M an..35
			<i>Name code of the message sender</i>	
X		<del>0007</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C an..4</del>
X		<del>0008</del>	<del>Return address</del>	<del>C an..14</del>
M	S003		RECIPIENT IDENTIFICATION	C 1
M		0010	Recipient identification	M an..35
			<i>Name code of the message recipient</i>	
X		<del>0007</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C an..4</del>
X		<del>0014</del>	<del>Address</del>	<del>C an..14</del>
M	S004		DATE/TIME OF PREPARATION	M 1

M		0017	Date of preparation <i>Preparation date of the message (format YYMMDD)</i>	M	n6
M		0019	Time of preparation <i>Preparation date of the message (format HHMM)</i>	M	n4
M	0020		INTERCHANGE CONTROL REFERENCE <i>A reference allocated by the sender, uniquely identifying the interchange. This reference must also be transmitted in the UNZ segment.</i>	M	an..14
X	S005		<del>RECIPIENT REFERENCE</del>	C	<del>1</del>
X		<del>0022</del>	<del>Recipient reference</del>	C	<del>an..14</del>
X		<del>0025</del>	<del>Code list recipient reference</del>	C	<del>an..2</del>
X	0026		<del>APPLICATION REFERENCE</del>	C	<del>an..14</del>
X	0029		<del>PROCESS PRIORITY CODE</del>	C	<del>an..1</del>
X	0031		<del>RESPONSE TYPE CODE</del>	C	<del>n1</del>
X	0032		<del>COMMUNICATION IDENTIFIER</del>	C	<del>an..35</del>
X	0035		<del>TRIAL IDENTIFIER</del>	C	<del>n1</del>

Segment: **UNH** Message Header

Position: 0010

Group:

Level: 0

Usage: Mandatory

Max Use: 1

**Purpose:** A service segment starting and uniquely identifying a message. The message type code for the Container discharge/loading report message is COARRI.

Note: Container discharge/loading report messages conforming to this document must contain the following data in segment UNH, composite S009:

Data element 0065 COARRI            0052 D            0054 00B            0051 UN

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*

*UNH+ T1115200310230+COARRI:D:00B:UN:RAIL20'*

**Data Element Summary**

	Data		Component			
	Element	Element	Name			
<b>Attributes</b>						
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER		M	1 an..14
			<i>Unique message reference assigned by the sender. This reference must also be transmitted in the UNT segment.</i>			
M	S009		MESSAGE IDENTIFIER		M	1
M		0065	Message type identifier		M	an..6
			<i>COARRI            Container discharge/loading report message</i>			
M		0052	Message type version number		M	an..3
			<i>D                    Draft version/UN/EDIFACT Directory</i>			
M		0054	Message type release number		M	an..3
			<i>00B                 Release 2000 – B</i>			
M		0051	Controlling agency		M	an..2
			<i>UN                  UN/CEFACT</i>			
R		0057	Association assigned code		C	an..6
			<i>RAIL20             SMDG Version 2.0 RAIL</i>			
<del>0</del>	<del>0068</del>		<del>COMMON ACCESS REFERENCE</del>		<del>C</del>	<del>1 an..35</del>
			<del><i>Additional message reference (if required)</i></del>			

X	S010	STATUS OF THE TRANSFER	C	1
X		<del>0070</del> Sequence message transfer number	M	<del>n..2</del>
X		<del>0073</del> First/last sequence message transfer indication	C	<del>a1</del>

**Segment:** **BGM** Beginning of Message

**Position:** 0020

**Group:**

**Level:** 0

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to indicate the beginning of a message and to transmit identifying number and the further specification of the message type (in data element 1001: Document name code), such as Loading order, Discharge order.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*

*BGM+119:::RAILWAY DISCHARGE REPORT+01262006I000486+9+AB'*

**Data Element Summary**

	Data	Component		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	
<b>Attributes</b>				
<b>R</b>	<b>C002</b>		<b>DOCUMENT/MESSAGE NAME</b>	<b>C 1</b>
<b>R</b>		<b>1001</b>	<b>Document name code</b>	<b>C an..3</b>
		119	<i>Transport discharge report</i>	
		122	<i>Transport loading report</i>	
<b>X</b>		<del><b>1131</b></del>	<del><b>Code list identification code</b></del>	<del><b>C an..17</b></del>
<b>X</b>		<del><b>3055</b></del>	<del><b>Code list responsible agency code</b></del>	<del><b>C an..3</b></del>
<b>O</b>		<b>1000</b>	<b>Document name</b>	<b>C an..35</b>
			<i>RAILWAY DISCHARGE REPORT</i>	
			<i>RAILWAY LOADING REPORT</i>	
<b>R</b>	<b>C106</b>		<b>DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION</b>	<b>C 1</b>
<b>R</b>		<b>1004</b>	<b>Document identifier</b>	<b>C an..35</b>
			<i>Sender's unique reference number for the document.</i>	

Aunque resulta recomendable que se mantenga un mismo número de documento para los reemplazos o cancelaciones de confirmaciones de carga/descarga no se exige dado que este reemplazo o cancelación se efectuará sobre una confirmación de carga o descarga generada por el emisor sobre la identificación única del viaje del tren.

La identificación única del viaje del tren vendrá determinada por el código de

servicio del tren y por la fecha de salida.

<del>X</del>	<del>1056</del>	<del>Version identifier</del>	<del>C</del>	<del>an..9</del>
<del>X</del>	<del>1060</del>	<del>Revision identifier</del>	<del>C</del>	<del>an..6</del>
R	1225	MESSAGE FUNCTION CODE	C	1 an..3
		1 Cancellation.		
		5 Replace		
		9 Original		
O	4343	RESPONSE TYPE CODE	C	1 an..3
		AB Message acknowledgement		

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period  
**Position:** 0030  
**Group:**  
**Level:** 1  
**Usage:** Conditional (Required)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment to indicate a date and/or time applying to the whole message, such as date and time of document or message issue.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*  
*DTM+137:200211150114:203'*

**Data Element Summary**

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	
<b>Attributes</b>				
M	C507		DATE/TIME/PERIOD	M 1
M		2005	Date or time or period function code qualifier <i>137 Document/message date/time</i>	M an..3
R		2380	Date or time or period value <i>Date/time that the message was prepared.</i>	C an..35
R		2379	Date or time or period format code <i>203 CCYYMMDDHHMM</i>	C an..3



**Segment:** **RFF** Reference

**Position:** 0060 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 1 (Reference) Conditional (Optional)

**Level:** 1

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to express a reference which applies to the entire message, such as: - container discharge/loading order reference - reference to previous message

**Comments:**

Se utilizan dos referencias de carácter meramente informativo por lo que su uso es completamente opcional y no tiene ninguna repercusión en la operativa o gestión de este mensaje.

**Notes:** *Sample segment :*

*RFF+AAY:58S/0220'*

**Data Element Summary**

	<u>Data Element</u>	<u>Component Element</u>	<u>Name</u>		
<b>M</b>	<b>C506</b>		<b>REFERENCE</b>	<b>M</b>	<b>1</b>
<b>M</b>		<b>1153</b>	<b>Reference code qualifier</b>	<b>M</b>	<b>an..3</b>
			<i>ACW</i>		<i>Reference number to previous message</i>
					<i>Referencia asignada por el emisor para identificar un mensaje previo relacionado</i>
			<i>AKA</i>		<i>Container disposition order reference number</i>
					<i>Referencia a la instrucción de carga/descarga recibida</i>
<b>R</b>		<b>1154</b>	<b>Reference identifier</b>	<b>C</b>	<b>an..70</b>
			<i>Reference number</i>		
<del><b>X</b></del>		<del><b>1156</b></del>	<del><b>Document line identifier</b></del>	<del><b>C</b></del>	<del><b>an..6</b></del>
<del><b>X</b></del>		<del><b>4000</b></del>	<del><b>Reference version identifier</b></del>	<del><b>C</b></del>	<del><b>an..35</b></del>
<del><b>X</b></del>		<del><b>1060</b></del>	<del><b>Revision identifier</b></del>	<del><b>C</b></del>	<del><b>an..6</b></del>

**Segment:** **TDT** Details of Transport

**Position:** 0090 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 2 (Details of Transport) Mandatory

**Level:** 1

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment identifying the voyage of the vessel relevant to the message (main transport).

**Comments:**

El uso de este grupo de segmentos es obligatorio y debe incluir siempre los datos que permiten identificar de forma única el viaje del tren: código de servicio del tren asignado por el operador ferroviario (número de viaje en el elemento 8028 del segmento TDT) y fecha oficial de salida del tren siguiendo el formato YYYYMMDD (segmento DTM)

**Notes:** *Sample segment :*

*TDT+20++1++CIF:::RENFE'*

**Data Element Summary**

	Data	Component		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	
<b>M</b>	<b>8051</b>		<b>TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER</b>	<b>M 1 an..3</b>
		<i>20</i>	<i>Main-carriage transport</i>	
<b>R</b>	<b>8028</b>		<b>MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER</b>	<b>C 1 an..17</b>
			<i>Railway operator's voyage number</i>	
			<i>Código de servicio del tren asignado por el operador ferroviario. El código de servicio de tren es único por servicio y junto con la fecha de salida del tren constituye la identificación única del tren en el que se cargan o descargan los contenedores.</i>	
<b>R</b>	<b>C220</b>		<b>MODE OF TRANSPORT</b>	<b>C 1</b>
<b>R</b>		<b>8067</b>	<b>Transport mode name code</b>	<b>C an..3</b>
		<i>2</i>	<i>Railway transport</i>	
<b>X</b>		<b>8066</b>	<b>Transport mode name</b>	<b>C an..17</b>
<b>⓪</b>	<b>C228</b>		<b>TRANSPORT MEANS</b>	<b>C 1</b>
<b>⓪</b>		<b>8179</b>	<b>Transport means description code</b>	<b>C an..8</b>
			<i>Means of transport code (UN/ECE Recommendation 28)</i>	

Q		<del>8178</del>	<del>Transport means description</del> <i>Type of means of transport (free text)</i>	C	an..17
D	C040		CARRIER	C	1
R		3127	Carrier identifier <i>Railway operator's code</i>	C	an..17
			Se utilizará el CIF del operador ferroviario para su identificación.  El operador ferroviario es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario.		
Q		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	C	an..17
Q		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	C	an..3
O		3128	Carrier name <i>Railway operator's name (free text)</i>	C	an..35
			Nombre del operador ferroviario.		
X	8101		<del>TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE</del>	C	1 an..3
X	C401		<del>EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION</del>	C	1
X		<del>8457</del>	<del>Excess transportation reason code</del>	M	an..3
X		<del>8459</del>	<del>Excess transportation responsibility code</del>	M	an..3
X		<del>7130</del>	<del>Customer shipment authorisation identifier</del>	C	an..17
O	C222		TRANSPORT IDENTIFICATION	C	1
O		8213	Transport means identification name identifier <i>Locomotive identification</i>	C	an..9
			Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.  Es muy probable que únicamente el operador ferroviario conozca este dato por lo que su uso es opcional.		
Q		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	C	an..17
Q		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	C	an..3
O		8212	Transport means identification name <i>Locomotive name</i>	C	an..35
			Permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un texto descriptivo.  Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que su uso es opcional.		
Q		<del>8453</del>	<del>Transport means nationality code</del>	C	an..3

X

8281

TRANSPORT MEANS OWNERSHIP INDICATOR CODE

C

1 an.3

**Segment:** **RFF** Reference

**Position:** 0110

**Group:** Segment Group 2 (Details of Transport) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to provide alternative (non vessel operator's) voyage number and other references related to the main carriage means of transport.

Podrá emplearse este segmento para indicar la escala del tren (según codificación propia del Puerto de Barcelona).

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*  
**RFF+ VON:B201612345F'**

**Data Element Summary**

	Data	Component		
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>	
<b>Attributes</b>				
M	C506		REFERENCE	M 1
M		1153	Reference code qualifier "VON" Voyage number	M an..3
R		1154	Reference identifier Número de escala según codificación propia del Puerto de Barcelona. En respuesta a la lista de carga/descarga, la introducción de este campo será obligatoria.	C an..70
X		<del>1156</del>	<del>Document line identifier</del>	<del>C an..6</del>
X		<del>4000</del>	<del>Reference version identifier</del>	<del>C an..35</del>
X		<del>1060</del>	<del>Revision identifier</del>	<del>C an..6</del>

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification

**Position:** 0130 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 3 (Place/Location Identification) Conditional (Optional)

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to identify a location related to the means of transport, such as: - place of departure/arrival (terminal within the port)

**Comments:**

Se pueden utilizar hasta dos repeticiones de este grupo de elementos: una obligatoria para indicar la terminal de carga, donde se deberá incluir un segmento DTM para indicar la fecha de salida, y otra para indicar la terminal de descarga, donde se puede incluir un segmento para indicar la fecha prevista de llegada.

La inclusión de la fecha de salida resulta obligatoria para determinar de forma unívoca el viaje del tren.

**Notes:** *Sample segment :*

*LOC+9+ESVLC:::ROTTERDAM'*

**Data Element Summary**

	Data		Component			
	Element	Element	Name			
<b>Attributes</b>						
<b>M</b>	<b>3227</b>		<b>LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER</b>		<b>M</b>	<b>1 an..3</b>
		<b>9</b>	<i>Place/port of loading</i>			
			<i>Terminal de carga del tren</i>			
		<b>11</b>	<i>Place/port of discharge</i>			
			<i>Terminal de descarga del tren</i>			
<b>O</b>	<b>C517</b>		<b>LOCATION IDENTIFICATION</b>		<b>C</b>	<b>1</b>
<b>O</b>		<b>3225</b>	<b>Location name code</b>		<b>C</b>	<b>an..25</b>
			<b>UNLOCODE</b>			
			.			
			<i>Terminal de carga/descarga de la mercancía, codificado según UN/LOCODE. Coincidirá con la terminal a la que se envía el mensaje.</i>			
<b>R</b>		<b>1131</b>	<b>Code list identification code</b>		<b>C</b>	<b>an..17</b>
<b>O</b>		<b>3055</b>	<b>Code list responsible agency code</b>		<b>C</b>	<b>an..3</b>

O		3224	Location name <i>Place name (free text)</i> Lugar en el que se encuentra la terminal ferroviaria o ferropuertuaria	C	an..256
O	C519		<b>RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION</b>	C	1
O		3223	First related location name code <i>Railway terminal code</i> Código de la terminal ferroviaria o ferropuertuaria Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferropuertuarias	C	an..25
<del>O</del>		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>	<del>an..17</del>
<del>O</del>		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
O		3222	First related location name <i>Railway terminal name</i> Nombre de la terminal ferroviaria o ferropuertuaria	C	an..70
<del>O</del>	<del>C553</del>		<del>RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION</del>	<del>C</del>	<del>1</del>
<del>O</del>		<del>3233</del>	<del>Second related location name code</del>	<del>C</del>	<del>an..25</del>
<del>O</del>		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>	<del>an..17</del>
<del>O</del>		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
<del>O</del>		<del>3232</del>	<del>Second related location name</del> <i>2nd related location name (free text)</i>	<del>C</del>	<del>an..70</del>
X	5479		<b>RELATION CODE</b>	C	1 an..3

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period

**Position:** 0140

**Group:** Segment Group 3 (Place/Location Identification) Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to specify date(s) and time(s) related to a location.

**Comments:**

*Se permite una ocurrencia de este segmento para cada segmento LOC. No obstante es obligatorio indicar la fecha/hora de salida prevista (oficial) del tren desde la terminal de origen con el objeto de identificar de forma única el viaje del tren.*

*Esta fecha no se debe modificar aun cuando el tren sufra retrasos dado que impediría la identificación única del tren.*

**Notes:** *Sample segment :*

*DTM+132:200211131700:203'*

**Data Element Summary**

	Data	Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<b>M</b>	<b>C507</b>		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	<b>M</b>	<b>1</b>
<b>M</b>		<b>2005</b>	<b>Date or time or period function code qualifier</b>	<b>M</b>	<b>an..3</b>
		<i>132</i>	<i>Arrival date/time, estimated</i>		
			<i>Fecha prevista de llegada.</i>		
			<i>Se incluye dentro del grupo de segmentos LOC con calificador 11.</i>		
		<i>133</i>	<i>Departure date/time, estimated</i>		
			<i>Fecha prevista (oficial) de salida.</i>		
			<i>Se incluye dentro del grupo de segmentos LOC con calificador 9.</i>		
			<i>Su uso es obligatorio y debe utilizarse el formato CCYYMMDD.</i>		
<b>R</b>		<b>2380</b>	<b>Date or time or period value</b>	<b>C</b>	<b>an..35</b>



***Arrival/departure date/time***

<b>R</b>	<b>2379</b>	<b>Date or time or period format code</b>	<b>C</b>	<b>an..3</b>
		102		CCYYMMDD
				<i>Formato de fecha sin hora. Se utilizará siempre en la fecha prevista de salida.</i>
		203		CCYYMMDDHHMM
				<i>Formato de fecha con hora. Se puede utilizar para indicar la fecha y hora estimada de llegada.</i>

<b>Segment:</b>	<b>NAD</b> Name and Address
<b>Position:</b>	0160 (Trigger Segment)
<b>Group:</b>	Segment Group 4 (Name and Address)      Mandatory
<b>Level:</b>	1
<b>Usage:</b>	Mandatory
<b>Max Use:</b>	1
<b>Purpose:</b>	A segment to identify the party's which apply to the whole message

**Comments:**

Este grupo de segmentos incorpora 7 repeticiones para informar sobre las siguientes partes:

- El emisor y receptor son obligatorios y deben incluir obligatoriamente un identificador.
- El operador ferroviario es recomendable incluirlo cuando el receptor sea distinto del operador ferroviario aunque su uso es opcional.
- La terminal ferroviaria o ferroportuaria es recomendable incluirla a menos que el emisor sea la terminal aunque su uso es opcional.
- El operador marítimo, agente marítimo y destinatario se pueden indicar en este nivel (cabecera) o en el nivel de detalle (contenedor). Si se indica en este nivel se aplicarán a todos los contenedores en los que no se indica un operador marítimo, agente marítimo o destinatario distinto.
  - Es obligatorio indicar el código del operador marítimo en las listas de carga, bien a nivel de cabecera o a nivel de detalle, si la confirmación de carga es de una terminal ferroportuaria y cuando el transporte anterior sea marítimo. También es obligatorio para la confirmación de la lista de descarga, cuando el transporte posterior es marítimo.
  - El uso del código del destinatario del transporte, bien a nivel de cabecera o a nivel de detalle, es recomendable utilizarlo en una confirmación de descarga para informar quien es el depositante asignado del contenedor para las operaciones posteriores del contenedor en la terminal. Si la confirmación de descarga es emitida por una terminal ferroportuaria y no se indica el destinatario, se asume que el operador marítimo es el destinatario del transporte del contenedor. En el caso que la confirmación de descarga sea emitida por una terminal ferroviaria y no se indica el destinatario, se asume que el operador ferroviario es el destinatario del transporte del contenedor.

**Notes:**    *Sample segment :*

***NAD+CG+T122'***

Data Element Summary

Attributes	Data	Component		M	1	an..3
	Element	Element	Name			
M	3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER				
		MS	Document/message issuer/sender			
			Emisor de la confirmación de carga/descarga			
			Se utilizará el CIF para identificar al emisor del mensaje en el caso de ser una empresa (operador logístico u operador ferroviario) o la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF (terminal ferropuertaria o ferroviaria).			
		MR	Message recipient			
			Receptor de la confirmación de carga/descarga			
			Se utilizará el CIF para identificar al receptor del mensaje en el caso de ser una empresa (operador logístico).			
		GT	Rail Carrier			
			Operador logístico que efectúa el transporte de los contenedores por ferrocarril			
			Se utilizará el CIF para identificar al operador logístico.			
		TR	Container Terminal			
			Terminal ferroviaria o ferropuertaria			
			Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.			
		CA	Carrier			
			Operador o línea marítima.			
			Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code)			
		CG	Carrier's agent			
			Agente marítimo representante del operador marítimo			
			Se utilizará el CIF para identificar al agente marítimo.			
		CN	Consignee			
			Destinatario del transporte del contenedor.			
			Se utilizará el CIF para identificar al destinatario.			

O	C082		<b>PARTY IDENTIFICATION DETAILS</b>	C	1
M		3039	<b>Party identifier</b>	M	an..35
			<i>Company code</i>		
			Se utilizará el CIF, el código de operador marítimo mantenido por Autoridades Portuarias o el código de terminal ferroviaria/ferroportuaria mantenido por ADIF.		
Ø		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>	<del>an..17</del>
			<del>160 Party identification</del>		
			<del>172 Carriers</del>		
Ø		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
			<del>20 BIC (Bureau International des Containeurs)</del>		
			<del>87 Assigned by carrier</del>		
			<del>166 US, National Motor Freight Classification Association</del>		
			<del>184 AU, ACOS (Australian Chamber of Shipping)</del>		
			<del>SMD SMDG (Shipplanning Message Development Group)</del>		
			<del>Temporary code</del>		
			<del>ZZZ Mutually defined</del>		
O	C058		<b>NAME AND ADDRESS</b>	C	1
			Nombre de la parte en texto libre (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.		
M		3124	<b>Name and address description</b>	M	an..35
O		3124	<b>Name and address description</b>	C	an..35
Ø		<del>3124</del>	<del>Name and address description</del>	<del>C</del>	<del>an..35</del>
Ø		<del>3124</del>	<del>Name and address description</del>	<del>C</del>	<del>an..35</del>
Ø		<del>3124</del>	<del>Name and address description</del>	<del>C</del>	<del>an..35</del>
X	C080		<b>PARTY NAME</b>	C	1
X		3036	<b>Party name</b>	M	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	C	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	C	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	C	an..35
X		3036	<b>Party name</b>	C	an..35
X		3045	<b>Party name format code</b>	C	an..3
X	C059		<b>STREET</b>	C	1
X		3042	<b>Street and number or post office box identifier</b>	M	an..35
X		3042	<b>Street and number or post office box identifier</b>	C	an..35

X		<del>3042</del>	<del>Street and number or post office box identifier</del>	C	an..35
X		<del>3042</del>	<del>Street and number or post office box identifier</del>	C	an..35
X	<del>3164</del>		<del>CITY NAME</del>	C	1 an..35
X	<del>C819</del>		<del>COUNTRY SUB ENTITY DETAILS</del>	C	1
X		<del>3229</del>	<del>Country sub entity name code</del>	C	an..9
X		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	C	an..17
X		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	C	an..3
X		<del>3228</del>	<del>Country sub entity name</del>	C	an..35
X	<del>3251</del>		<del>POSTAL IDENTIFICATION CODE</del>	C	1 an..17
X	<del>3207</del>		<del>COUNTRY NAME CODE</del>	C	1 an..3

**Segment:** ~~CTA-Contact Information~~

~~Position:~~ 0180 (Trigger Segment)

~~Group:~~ Segment Group 5 (Contact Information) ~~Conditional (Optional)~~

~~Level:~~ 2

~~Usage:~~ Mandatory

~~This segment is not used in the transaction.~~

~~Max Use:~~ 1

~~Purpose:~~ A segment to identify a person or department of a message sender and/or message recipient, such as: ~~information contact~~

~~Comments:~~

~~Notes:~~ *Sample segment:*

~~*CTA+IC+;CARGO CONTROL'*~~

**Data Element Summary**

~~Data Component~~

~~Element Element Name~~

~~Attributes~~

<del>R</del>	<del>3139</del>	<del>CONTACT FUNCTION CODE</del>	<del>C</del>	<del>1</del>	<del>an..3</del>
		<del>IC</del>			<del>Information contact</del>
<del>O</del>	<del>C056</del>	<del>DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS</del>	<del>C</del>	<del>1</del>	
<del>X</del>	<del>3413</del>	<del>Department or employee name code</del>	<del>C</del>		<del>an..17</del>
<del>O</del>	<del>3412</del>	<del>Department or employee name</del>	<del>C</del>		<del>an..35</del>
		<del>Contact name</del>			

**Segment:** **COM** Communication Contact

**Position:** 0190

**Group:** Segment Group 5 (Contact Information) Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to identify a communication number of a person or department to whom communication should be directed.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*

*COM+0181372453:TE'*

#### Data Element Summary

**Data Component**

	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<u>Attributes</u>					
M	C076		COMMUNICATION CONTACT	M	3
M		3148	Communication address identifier <i>Contact number</i>	M	an..512
M		3155	Communication address code qualifier <i>TE Telephone</i>	M	an..3

**Segment:** **EQD** Equipment Details

**Position:** 0210 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details)      Mandatory

**Level:** 1

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment identifying a container, container size/type. The equipment status may be e.g. import, export, transshipment, shifter.

**Comments:**

- *Es obligatorio incluir como mínimo una instancia de este grupo de elementos excepto cuando se utiliza la función cancelación.*
- *La matrícula del contenedor se debe incluir de forma obligatoria. En el caso que en los contenedores vacíos se haya incluido una referencia alfanumérica para su identificación en la lista de carga, se sustituirá por la matrícula real del equipo cargado.*
- *El tipo de contenedor se debe incluir de forma obligatoria utilizando el estándar ISO6346. Sin embargo, no es necesario identificar el tipo exacto sino que se pueden utilizar códigos de tipo reagrupados que permitan identificar con la precisión suficiente las características del contenedor.*
- *El indicador de lleno vacío es obligatorio.*
- *El estado del contenedor se puede suministrar en contenedores llenos para indicar el estado aduanero que debe tener el contenedor cuando se efectúa el transporte en el momento de su salida de la terminal de carga. Los estados aduaneros que puede tener el contenedor para su transporte son:*
  - *Intracomunitario: Mercancía intracomunitaria*
  - *Exportación: Contenedor exportado con salida indirecta con DAE*
  - *Importación: Contenedor importado con salida autorizada del recinto*
  - *Tránsito: Contenedor transportado en régimen de tránsito terrestre.*

**Notes:** *Sample segment :*  
**EQD+CN+MAEU5174506+4510 ++2+4'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data</u>	<u>Component</u>			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	8053	EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER		M	1 an..3
		CN	Container		



O	C237	EQUIPMENT IDENTIFICATION	C	1
R	8260	Equipment identifier	C	an..17
		<i>Marks (letters/numbers) identifying equipment. To be transmitted as they appear on the equipment.</i>		
		No se deben utilizar ni espacios ni símbolos, tales como "-".		
X	<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>	<del>an..17</del>
X	<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
X	<del>3207</del>	<del>Country name code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
R	C224	EQUIPMENT SIZE AND TYPE	C	1
R	8155	Equipment size and type description code	C	an..10
		<i>Equipment size/type code as per ISO6346 (.1 or .2 preferred)</i>		
Ø	<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>	<del>an..17</del>
Ø	<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
Ø	<del>8154</del>	<del>Equipment size and type description</del>	<del>C</del>	<del>an..35</del>
Ø	<del>8077</del>	<del>EQUIPMENT SUPPLIER CODE</del>	<del>C</del>	<del>1 an..3</del>
O	8249	EQUIPMENT STATUS CODE	C	1 an..3
		1	<i>Continental</i>	
			<b>Tránsito:</b> Contenedor transportado en régimen de tránsito	
		2	<i>Export</i>	
			<b>Exportación con salida indirecta:</b> Contenedor transportado en régimen de exportación con salida indirecta	
		3	<i>Import</i>	
			<b>Importación:</b> Contenedor transportado tras haber sido importado y tener la salida del recinto aduanero autorizada	
		9	<i>Domestic</i>	
			<b>Continental (Intracomunitario):</b> Contenedor con mercancía intracomunitaria no sujeta a ningún regimen aduanero.	
R	8169	FULL OR EMPTY INDICATOR CODE	C	1 an..3
		4	<i>Empty</i>	
		5	<i>Full</i>	

**Segment:** **RFF** Reference

**Position:** 0220

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment identifying a reference number which relates to the equipment specified in the preceding EQD segment, such as: - container sequence number - booking number

**Comments:**

Este segmento incorpora hasta 7 repeticiones para indicar las siguientes referencias, siendo obligatoria la inclusión de la referencia que notifica el posicionamiento del contenedor en el tren (vagón) para la carga:

- Número de vagón: Identificación del vagón y posición en tren. En una confirmación de carga de tren, su inclusión es obligatoria. En una confirmación de descarga su uso es opcional

El resto de referencia se incluyen con fines informativos de forma opcional en el caso que se consideren relevantes y se encuentren disponibles en la terminal.

- Número de orden: Referencia asignada por el operador ferroviario al contenedor transportado.
- Número de booking.
- Número de B/L
- Número de admítase, Será obligatorio incluir el número de admítase en la lista de descarga, para contenedores marítimos y recomendable en la lista de carga para contenedores continentales. Con ello, se facilita poder completar la información requerida en el segmento 10.
- Número de entréguese. Se deberá incluir en las listas de carga, para contenedores marítimos.
- Requerimiento aduanero: Trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma. Los trámites aduaneros pueden ser:
  - Importación: El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.
  - Tránsito: El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino.
  - Exportación: El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino

- Intracomunitario: El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida al seguir siendo mercancía comunitaria.

Existe una relación en el valor que tiene el requerimiento aduanero con el estado aduanero del contenedor en el transporte que se resume en la siguiente tabla:

Estado aduanero contenedor	Requerimientos aduaneros posibles en terminal tras descarga del contenedor del tren
Contenedor en tránsito	Continuación de tránsito Importación
Importación	Mercancía intracomunitaria
Exportación salida indirecta	Exportación Mercancía intracomunitaria
Mercancías intracomunitaria	Exportación Importación

Notes: *Sample segment :*

*RFF+BN:ROT045683'*

#### Data Element Summary

Attributes	Data	Component		M	1
	Element	Element	Name		
M	C506		REFERENCE	M	1
D		1153	Reference code qualifier	M	an..3
		ADN	<i>Inland Transport Order Number</i>		
			Referencia al número de orden asignada por el operador ferroviario		
		BM	<i>Bill of lading number</i>		
			Número de conocimiento de embarque asignado por el operador marítimo		
		BN	<i>Booking reference number</i>		
			Número de booking asignado por el operador marítimo		
		ACA	<i>Cargo acceptance order reference number</i>		
			Número de admítase asignado por el operador marítimo (obligatorio para contenedores marítimos en listas de descarga. En las listas de carga del ferrocarril, se recomienda indicar el número de admítase para contenedores continentales. o ).		
		AAJ	<i>Delivery order number</i>		

Número de entréguese asignado por el operador marítimo . En las listas de carga del ferrocarril siempre se deberá indicar el número de entréguese.

**AHZ**

*Customs release code*

Requerimiento aduanero para entrega: Código del trámite aduanero que se debe formalizar en la terminal de descarga para que tenga autorizada su salida de la misma.

Cuando se utiliza este calificador, los valores utilizados en el elemento 1154 (Reference identifier) son los siguientes:

- *1 Continental*

**Tránsito:** El contenedor continúa el tránsito terrestre hasta su destino. En este campo se podría incluir el código MRN para ultimar de forma automática las salidas indirectas.

- *2 Export*

**Exportación:** El contenedor debe ser despachado para exportación antes de su salida (marítima) de la terminal (portuaria) de destino hasta su destino.

- *3 Import*

**Importación:** El contenedor debe ser despachado para importación antes de su salida (terrestre) de la terminal (ferroviaria) de destino.

- *9 Domestic*

**Mercancía intracomunitaria:** El contenedor no requiere ningún trámite aduanero para su salida dado que continúa siendo mercancía comunitaria.

**ACR**

*Railway wagon number*

Identificación del vagón en el que se ha cargado el contenedor o del que se ha descargado el contenedor.

Cuando se utiliza este calificador se permite incluir el identificador del vagón en el elemento 1154 (Reference identifier), su ubicación en la composición del tren en el elemento 1156 (Document line identifier) y su ubicación dentro del vagón en el elemento 4000 (Reference versión identifier)

<b>R</b>	<b>1154</b>	<b>Reference identifier</b>	<b>C</b>	<b>an..70</b>
		Número de referencia según el calificador indicado en el elemento precedente.		
<b>O</b>	<b>1156</b>	<b>Document line identifier</b>	<b>C</b>	<b>an..6</b>
		Posición del vagón dentro de la composición del tren. Se numeran como 01, 02, ..., XX tomando como origen del sistema de referencia la locomotora. Solo		



**Segment:** ~~TMD~~ Transport Movement Details

**Position:** 0240

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to indicate a Full Container Load (FCL) or a Less than Full Container Load (LCL).

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*

*TMD+3++1'*

#### Data Element Summary

	<u>Data</u>	<u>Component</u>			
	<u>Element</u>	<u>Element Name</u>			
<u>Attributes</u>					
R	C219	MOVEMENT TYPE	C	1	
R	8335	Movement type description	C	an..3	
		2 LCL/LCL			
		= Pier/Pier = CFS/CFS			
		3 FCL/FCL			
		= House/House = CY/CY			
		4 FCL/LCL			
		= House/Pier = CY/CFS			
		5 LCL/FCL			
		= Pier/House = CFS/CY			
X	8334	Movement type description	C	an..35	
X	8332	EQUIPMENT PLAN DESCRIPTION	C	1 an..26	
O	8341	HAULAGE ARRANGEMENTS CODE	C	1 an..3	
		1 Carrier			
		2 Merchant			

**Segment:** **DTM** Date/Time/Period  
**Position:** 0250  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to identify a date/time related to the equipment, such as: - actual arrival/departure date/time - CSC expiration date (International Convention for Safe Containers)

**Comments:**

El uso de segmento este segmento es obligatorio para indicar la fecha/hora en la que se ha realizado la carga del contenedor en el tren (calificador 404) o la descarga del contenedor del tren (calificador 403).

**Notes:** *Sample segment :*

*DTM+378:200109041200:203'*

**Data Element Summary**

	Data		Component			
	Element	Element	Name			
<b>Attributes</b>						
M	C507		DATE/TIME/PERIOD		M	1
M		2005	Date or time or period function code qualifier		M	an..3
			403	Discharge date/time, actual		
			404	Loading date/time, actual		
R		2380	Date or time or period value		C	an..35
			<i>Date or date/time</i>			
R		2379	Date or time or period format code		C	an..3
			203	CCYYMMDDHHMM		

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification

**Position:** 0270

**Group:** Segment Group 7 (Place/Location Identification) Conditional

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to identify a location or country related to the equipment, such as: - (final) place/port of discharge - transshipment place - place of delivery

**Comments:**

Este segmento se puede repetir hasta 4 veces para informar sobre las distintas terminales involucradas en el transporte del contenedor por ferrocarril:

- **Terminal de carga:** Terminal ferroviaria o ferropuertaria en la que se efectúa la carga del contenedor en el tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de carga es la terminal de origen del tren indicada en el segmento LOC dentro del grupo TDT de cabecera.
- **Terminal de descarga:** Terminal ferroviaria o ferropuertaria en la que se efectúa la descarga del contenedor del tren. En el caso que no se indique este valor, se asume que la terminal de descarga es la terminal de destino del tren indicada en el segmento LOC dentro del grupo TDT de cabecera.
- **Terminal de origen:** Terminal portuaria en la que se encuentra el contenedor inicialmente antes de su carga en tren, dado que puede ser distinta a la terminal ferropuertaria (requiriéndose, por lo tanto, un acarreo previo del contenedor a la terminal de carga). La no inclusión de este dato no tiene consecuencias operativas por lo que su uso es opcional y meramente informativo.
- **Terminal de destino:** En los contenedores marítimos, terminal portuaria a la que se debe ubicar finalmente el contenedor para su posterior carga en buque, dado que puede ser distinta a la terminal ferropuertaria. En el caso que la terminal de destino sea distinta a la terminal de descarga, la inclusión de este dato puede tener consecuencias importantes en la optimización de la operativa de la terminal ferropuertaria.

**Notes:** *Sample segment :*  
*LOC+11+USCHS*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data</u>	<u>Component</u>		<u>M</u>	<u>1</u>	<u>an..3</u>
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
<b>M</b>	<b>3227</b>		<b>LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>	<b>1</b>	<b>an..3</b>



9	<i>Place/port of loading</i>	Terminal ferroviaria o ferroportuaria de carga.  Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.
11	<i>Place/port of discharge</i>	Terminal ferroviaria o ferroportuaria de descarga.  Se utilizará la codificación de terminales ferroviarias establecida por ADIF para su identificación.
5	<i>Place of departure</i>	Terminal portuaria de origen en la que se encuentra el contenedor (en el caso que sea distinta a la terminal de carga).  Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda.
7	<i>Place of destination</i>	Terminal portuaria de destino en la que se ubicará finalmente el contenedor marítimo para su carga en buque (en el caso de ser distinta a la terminal de descarga).  Se utilizará la codificación de terminales portuarias establecida por la Autoridad Portuaria que corresponda.

R	C517	<b>LOCATION IDENTIFICATION</b>	C	1
O		3225 <b>Location name code</b>	C	an..25
		<b>UNLOCODE</b>		
		Código UN/LOCODE del lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria.		
<del>Ø</del>		<del>1131 <b>Code list identification code</b></del>	<del>€</del>	<del>an..17</del>
<del>Ø</del>		<del>3055 <b>Code list responsible agency code</b></del>	<del>€</del>	<del>an..3</del>
O		3224 <b>Location name</b>	C	an..256
		<b>Place/location name (free text)</b>		
		Lugar en el que se encuentra la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria		
<del>Ø</del>	C519	<del><b>RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION</b></del>	<del>€</del>	<del>1</del>
O		3223 <b>First related location name code</b>	C	an..25
		<b>Railway/Port terminal code</b>		
		Código de la terminal portuaria, ferroviaria o ferroportuaria.  Se utilizarán los códigos asignados por ADIF a las terminales ferroviarias y ferroportuarias.		

Se utilizarán los códigos asignados por la Autoridad Portuaria que corresponda para las terminales portuarias en los calificadores 5 (Place of origin) y 7 (Place of destination).

0		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	C	<del>an..17</del>
0		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	C	<del>an..3</del>
0		<b>3222</b>	<b>First related location name</b>	C	<b>an..70</b>
			<i>Railway/Port terminal name</i>		
			Nombre de la terminal portuaria, ferroviaria o ferropuertaria.		
0	<b>C553</b>		<b>RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION</b>	C	<b>1</b>
0		<del>3233</del>	<del>Second related location name code</del>	C	<del>an..25</del>
0		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	C	<del>an..17</del>
0		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	C	<del>an..3</del>
0		<del>3232</del>	<del>Second related location name</del>	C	<del>an..70</del>
			<i>2nd related location name (free text)</i>		
X	<b>5479</b>		<b>RELATION CODE</b>	C	<b>1 an..3</b>

**Segment:** **MEA** Measurements

**Position:** 0290

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment specifying a physical measurement related to the equipment, such as: - gross weight

**Comments:**

Segmento utilizado para indicar el peso bruto del contenedor (incluyendo su tara), las medidas asociadas al equipo, tales como el peso bruto verificado y las condiciones de transporte refrigerado.

**Notes:** *Sample segment :*

**MEA+AAE+G+KGM:28000'**

**MEA+AAE+VGM+KGM:13432'**

**MEA+VOL+AAS+CBM:10'**

**MEA+AAE+AAO+HMD:70'**

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data</u>	<u>Component</u>			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	6311		MEASUREMENT PURPOSE CODE QUALIFIER	M	1 an..3
		AAE	Measurement		
		VOL	Volumen		
			Se empleará para indicar valores de humedad y de composición de atmósfera.		
R	C502		MEASUREMENT DETAILS	C	1
R		6313	Measured attribute code	C	an..3
			Con el calificador "VOL" (opcional)		
		AAS	Flujo de aire		
			Con el calificador "AAE"		
		G	Gross weight		
		VGM	Transport Equipment Verified Gross Mass		

Será obligatorio indicar el “gross weight” o el “transport equipment verified gross mass”, pero no se emplearán nunca ambos pesos para un mismo contenedor.

		AAO	Humedad		
		ZC	Nivel de CO <sub>2</sub>		
		ZN	Nivel de N <sub>2</sub>		
		ZO	Nivel de O <sub>2</sub>		
X		<del>6321</del>	<del>Measurement significance code</del>	C	an..3
X		<del>6155</del>	<del>Non discrete measurement name code</del>	C	an..17
X		<del>6154</del>	<del>Non discrete measurement name</del>	C	an..70
R	C174		VALUE/RANGE	C	1
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
		KGM	Kilograms		
		CBM	Metros cúbicos por hora		
		HMD	Porcentaje de humedad en aire		
		PCT	Porcentaje en atmósfera		
R		6314	Measurement value	C	an..18
			<i>Weight</i>		
			<i>Verified Gross Mass</i>		
			<i>Flujo de aire requerido</i>		
			<i>Porcentaje de humedad requerido</i>		
			<i>Nivel de CO2</i>		
			<i>Nivel de N2</i>		
			<i>Nivel de O2</i>		
			Indicar valor numérico de la medida		
X		<del>6162</del>	<del>Range minimum value</del>	C	n..18
X		<del>6152</del>	<del>Range maximum value</del>	C	n..18
X		<del>6432</del>	<del>Significant digits quantity</del>	C	n..2
X	7383		<del>SURFACE OR LAYER CODE</del>	C	1 an..3

**Segment:** **DIM** Dimensions

**Position:** 0300

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment specifying physical dimensions related to the equipment, such as: - gross dimensions - off standard dimension general - off standard dimension left - off standard dimension right - off standard dimension back - off standard dimension front

**Comments:**

Segmento utilizado para indicar sobredimensiones del contenedor. Puede repetirse hasta 5 veces para indicar distintas sobredimensiones.

**Notes:** *Sample segment :*

*DIM+13+CMT:::23'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data</u>	<u>Component</u>			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<b>M</b>	<b>6145</b>		<b>DIMENSION TYPE CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>	<b>1 an..3</b>
		5	<i>Off-standard dimension front</i>		
		6	<i>Off-standard dimension back</i>		
		7	<i>Off-standard dimension right</i>		
		8	<i>Off-standard dimension left</i>		
		13	<i>Off-standard dimensions height</i>		
<b>M</b>	<b>C211</b>		<b>DIMENSIONS</b>	<b>M</b>	<b>1</b>
<b>M</b>		<b>6411</b>	<b>Measurement unit code</b>	<b>M</b>	<b>an..3</b>
		<i>CMT</i>	<i>Centimetres</i>		
		<i>INH</i>	<i>Inches</i>		
<b>D</b>		<b>6168</b>	<b>Length dimension value</b>	<b>C</b>	<b>n..15</b>
			<i>Overall length if e6145 = 1 or 10</i>		
			<i>Overlength if e6145 = 5 or 6</i>		
<b>D</b>		<b>6140</b>	<b>Width dimension value</b>	<b>C</b>	<b>n..15</b>

		<i>Overall width if e6145 = 1 or 10</i>		
		<i>Overwidth if e6145 = 7 or 8</i>		
D	6008	Height dimension value	C	n..15
		<i>Overall height if e6145 = 1 or 10</i>		
		<i>Overheight if e6145 = 13</i>		

**Segment:** **TMP** Temperature

**Position:** 0320 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 8 (Temperature)      Conditional (Optional)

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment which identifies the transport temperature setting of the container.

**Comments:**

Grupo de segmentos utilizado para indicar temperaturas del contenedor.

Se incluirá en las listas de contenedores, en las que su temperatura deba de ser controlada.

**Notes:** *Sample segment :*

*TMP+2+048:FAH'*

*TMP+2+12:CEL'*

*Only to be used when a set temperature is to be specified. When a temperature range is to be specified, the RNG segment must be used.*

#### Data Element Summary

	Data	Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<b>Attributes</b>					
<b>M</b>	<b>6245</b>		<b>TEMPERATURE TYPE CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>	<b>1 an..3</b>
		<b>2</b>	<i>Transport temperature</i>		
<b>R</b>	<b>C239</b>		<b>TEMPERATURE SETTING</b>	<b>C</b>	<b>1</b>
<b>R</b>		<b>6246</b>	<b>Temperature value</b>	<b>C</b>	<b>n..15</b>
			<i>Temperature setting</i>		
			Valor de la temperatura. Debe ocupar 3 posiciones y también puede incluir el signo negativo "-". Se podrá emplear un decimal, separado por un punto "."		
<b>R</b>		<b>6411</b>	<b>Measurement unit code</b>	<b>C</b>	<b>an..3</b>
			<i>CEL                      Celsius</i>		
			<i>FAH                      Fahrenheit</i>		

**Segment:** **RNG** Range Details

**Position:** 0330

**Group:** Segment Group 8 (Temperature) Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to specify the transport temperature range setting of the container.

**Comments:**

Este segmento sólo es necesario en el caso que se requiera indicar un rango de temperaturas en los que debe mantenerse la mercancía.

**Notes:** *Sample segment :*

*RNG+5+CEL:046:050'*

*RNG+5+CEL:0:4'*

*Only to be used when a temperature range is to be specified. When a set temperature is to be specified, the TMP segment must be used.*

**Data Element Summary**

	<u>Data</u>	<u>Component</u>			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<u>Attributes</u>					
M	6167		RANGE TYPE CODE QUALIFIER	M	1 an..3
		5	<i>Temperature range</i>		
R	C280		RANGE	C	1
M		6411	Measurement unit code	M	an..3
		CEL	<i>Celsius</i>		
		FAH	<i>Fahrenheit</i>		
R		6162	Range minimum value	C	n..18
			<i>Minimum temperature</i>		
R		6152	Range maximum value	C	n..18
			<i>Maximum temperature</i>		



**Segment:** **SEL** Seal Number  
**Position:** 0340  
**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory  
**Level:** 2  
**Usage:** Conditional (Optional)  
**Max Use:** 9  
**Purpose:** A segment identifying a seal number related to the equipment.

**Comments:**

Segmento utilizado para indicar el precinto o precintos del contenedor. Pueden existir hasta 9 repeticiones de este segmento.

El número de precinto será obligatorio en las listas de descarga. Será recomendable en las listas de carga.

**Notes:** *Sample segment :*  
*SEL+NL5694359'*

**Data Element Summary**

	<u>Data</u>	<u>Component</u>				
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>			
<b>Attributes</b>						
R	9308		SEAL IDENTIFIER	C	1	an..35
			<i>Seal number</i>			
⊖	<b>C215</b>		<b>SEAL ISSUER</b>	⊖	1	
R		<b>9303</b>	<b>Sealing party name code</b>	⊖		an..3
X		<b>1131</b>	<b>Code list identification code</b>	⊖		an..17
X		<b>3055</b>	<b>Code list responsible agency code</b>	⊖		an..3
⊖		<b>9302</b>	<b>Sealing party name</b>	⊖		an..35
			<i>Sealing party name (free text)</i>			
⊖	<b>4517</b>		<b>SEAL CONDITION CODE</b>	⊖	1	an..3
X	<b>C208</b>		<b>IDENTITY NUMBER RANGE</b>	⊖	1	
X		<b>7402</b>	<b>Object identifier</b>	M		an..35
X		<b>7402</b>	<b>Object identifier</b>	⊖		an..35

**Segment:** **FTX** Free Text

**Position:** 0350

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to specify supplementary information related to the equipment, such as: - blockade reason - government inspection service - container loading remarks - container remarks - container order information - additional remarks concerning the container - container safety convention plate - continuous examination program (ACEP)

**Comments:**

Segmento utilizado para incluir instrucciones o información adicional.

Se permiten hasta 9 repeticiones de este segmento.

**Notes:** *Sample segment :*

*FTX+AAI+++FLOWERBULBS'*

*FTX+AEB+VTO+60'*

*FTX+AEB+HUM'*

**Data Element Summary**

<u>Attributes</u>	<u>Data</u>	<u>Component</u>			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
M	4451		TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	1 an..3
		AAI	General information		
					Esta función es utilizada para incluir información adicional no codificada. El texto se incluirá en un solo elemento 4440.
		AEB	Reefer instructions		
X	4453		<del>FREE TEXT FUNCTION CODE</del>	C	1 an..3
O	C107		TEXT REFERENCE	C	1
M		4441	Free text value code	M	an..17
			Con el calificador "AEB" en el DE4451:		
			"HUM" Humedad Controlada		
			Junto con una repetición del segmento MEA de este mismo		

grupo, se empleará para indicar que se debe controlar el porcentaje de humedad en el contenedor.

“VTC” Rejillas de ventilación cerradas.

“VTO” Rejillas de ventilación abiertas.

“ECA” Control de atmosfera.

Junto con tres repeticiones del segmento MEA de este mismo grupo, se empleará para indicar los valores en CO2, N2 y O2 de la atmosfera controlada.

“TVA” Variación de la temperatura

Se empleará para una planificación de variaciones de temperatura a realizar durante el transporte

<del>Q</del>	<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	<del>C</del>	<del>an..17</del>
<del>Q</del>	<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
O	C108	TEXT LITERAL	C	1
M	4440	Free text value	M	an..512

*General information (if e4451 = AAI) :*

**Free text**

Observaciones e informaciones de tipo general en format de texto libre. Con posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70)

Porcentaje de apertura de las rejillas de ventilación:

Con el calificador “VTO” en el DE4441: Podrá emplearse para indicar el % de apertura de las rejillas de ventilación.

Programación de la variación de temperatura:

Con el calificador “TVA” en el DE4441: se empleará para explicitar las variaciones de control de temperatura a realizar durante el transporte. Máximo cuatro filas de 70 caracteres.

<del>Q</del>	<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>	<del>an..512</del>
<del>Q</del>	<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>	<del>an..512</del>
<del>Q</del>	<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>	<del>an..512</del>
<del>Q</del>	<del>4440</del>	<del>Free text value</del>	<del>C</del>	<del>an..512</del>
X	3453	LANGUAGE NAME CODE	C	1 an..3
X	4447	FREE TEXT FORMAT CODE	C	1 an..3

**Segment:** **DGS** Dangerous Goods

**Position:** 0380 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 9 (Dangerous Goods) Conditional (Optional)

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to identify the UN-number and the class of the dangerous goods loaded in the container.

**Comments:**

Este segmento se utiliza para indicar si un contenedor transporta mercancías peligrosas. Pueden existir hasta 99 repeticiones de este segmento aunque puede ser suficiente con que aparezca una sola vez con la mercancía más peligrosa transportada dado que los detalles exactos de la misma son proporcionados a través de la documentación estipulada para el transporte de estos productos.

El segmento permite distinguir dos regulaciones IMDG y RID para distinguir la consideración de mercancía peligrosa en cada medio de transporte.

**Notes:** *Sample segment :*

*DGS+IMD+3+2348'*

**Data Element Summary**

	Data	Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<b>Attributes</b>					
<b>R</b>	<b>8273</b>		<b>DANGEROUS GOODS REGULATIONS CODE</b>	<b>C</b>	<b>1 an..3</b>
		<i>IMD</i>	<i>IMO IMDG code</i>		
		<i>RID</i>	<i>Railroad dangerous book (RID)</i>		
<b>R</b>	<b>C205</b>		<b>HAZARD CODE</b>	<b>C</b>	<b>1</b>
<b>M</b>		<b>8351</b>	<b>Hazard identification code</b>	<b>M</b>	<b>an..7</b>
			Se indicará la clase IMDG en el caso que el reglamento de mercancías peligrosas sea IMDG y el código de mercancía peligrosa en el caso que el reglamento sea RID.		
<b>O</b>	<b>C234</b>		<b>UNDG INFORMATION</b>	<b>C</b>	<b>1</b>
<b>R</b>		<b>7124</b>	<b>United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier</b>	<b>C</b>	<b>n4</b>
			<i>UNDG number</i>		
<b>Q</b>		<b>8078</b>	<b>Additional hazard classification identifier</b>	<b>C</b>	<b>an..7</b>
			<i>IMDG Code page number</i>		

Q		8092	Hazard code version identifier <i>IMDG Code version number</i>	C	an..10
Q	C234		UNDG INFORMATION	C	1
R		7124	United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier <i>UNDG number</i>	C	n4
X		7088	Dangerous goods flashpoint value	C	an..8
Q	C223		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	C	1
R		7106	Shipment flashpoint value <i>Flashpoint temperature</i>	C	n3
R		6411	Measurement unit code <i>CEL Celsius</i> <i>FAH Fahrenheit</i>	C	an..3
Q	8339		PACKAGING DANGER LEVEL CODE <i>1 Great danger</i> <i>Packing Group I</i> <i>2 Medium danger</i> <i>Packing Group II</i> <i>3 Minor danger</i> <i>Packing Group III</i>	C	1 an..3
Q	8364		EMERGENCY PROCEDURE FOR SHIPS IDENTIFIER <i>EMS number</i>	C	1 an..6
Q	8410		HAZARD MEDICAL FIRST AID GUIDE IDENTIFIER <i>MFAG number</i>	C	1 an..4
Q	8126		TRANSPORT EMERGENCY CARD IDENTIFIER <i>TREM card number</i>	C	1 an..10
Q	C235		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	C	1
Q		8158	Orange hazard placard upper part identifier <i>Hazard identification number, upper part</i>	C	an..4
Q		8186	Orange hazard placard lower part identifier <i>Hazard identification number, lower part (Substance identification number)</i>	C	an4
Q	C236		DANGEROUS GOODS LABEL	C	1
R		8246	Dangerous goods marking identifier <i>Dangerous goods label marking 1</i>	C	an..4

0	8246	<del>Dangerous goods marking identifier</del>	C	an..4
		<del>Dangerous goods label marking-2</del>		
0	8246	<del>Dangerous goods marking identifier</del>	C	an..4
		<del>Dangerous goods label marking-3</del>		
X	8255	PACKING INSTRUCTION TYPE CODE	C	1 an..3
X	8325	HAZARDOUS MEANS OF TRANSPORT CATEGORY CODE	C	1 an..3
X	8211	HAZARDOUS CARGO TRANSPORT AUTHORISATION CODE	C	1 an..3

**Segment:** ~~FTX~~ Free-Text

**Position:** 0390

**Group:** Segment-Group 9 (Dangerous-Goods) Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

**Max-Use:** 9

**Purpose:** A segment to give additional information regarding dangerous goods, such as :— dangerous goods technical name.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*

*FTX+~~AAC~~++PP'*

*FTX+~~AAD~~+++BUTYL ACRYLATES, STABILIZED'*

**Data Element Summary**

<del>Data</del>		<del>Component</del>			
<u>Attributes</u>	<u>Element</u>	<u>Element Name</u>			
M	4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER	M	1	an..3
		AAC Dangerous goods additional information			
		AAD Dangerous goods, technical name			
X	4453	FREE TEXT FUNCTION CODE	C	1	an..3
O	C107	TEXT REFERENCE	C	1	
M		4441 Free text value code	M		an..17
		<i>MARPOL details or indication of transport of dangerous goods in limited quantities (if 4451 = AAC),</i>			
		P Marine Pollutant			
		PP Severe Marine Pollutant			
		TLQ Transport of dangerous goods in limited quantities			
X		1131 Code list identification code	C		an..17
X		3055 Code list responsible agency code	C		an..3
O	C108	TEXT LITERAL	C	1	
M		4440 Free text value	M		an..512
		<i>Dangerous goods technical name (if 4451 = AAD)</i>			

*Exterior placard label (if e4451 = AAC)*

0	4440	Free-text value	C	an..512
0	4440	Free-text value	C	an..512
0	4440	Free-text value	C	an..512
0	4440	Free-text value	C	an..512
X	3453	LANGUAGE NAME CODE	C	1 an..3
X	4447	FREE-TEXT FORMAT CODE	C	1 an..3



**Segment:** ~~EQA~~ Attached Equipment

**Position:** 0440

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to identify clip-on units, such as: generator sets

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*  
~~EQA+RG+MAEG110892'~~

**Data Element Summary**

<del>Data</del> Component		<del>Element</del> Name		
<u>Attributes</u>	<u>Element</u>	<u>Element</u> Name		
M	8053	<del>EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER</del>	M	1 an..3
		AB Chain		
		AD Temperature recorder		
		BL Blocks		
		BR Barge		
		CH Chassis		
		CN Container		
		FSU Forked support		
		LAR Lashing rope		
		RG Reefer generator		
		<b>Clip-on</b>		
		RR Rail car		
		STR Strap		
		TE Trailer		
		TP Tarpaulin		
O	C237	<del>EQUIPMENT IDENTIFICATION</del>	C	1
R	8260	Equipment identifier	C	an..17

*Equipment number*

X	1131	Code list identification code	C	an..17
X	3055	Code list responsible agency code	C	an..3
X	3207	Country name code	C	an..3

Segment: ~~HAN~~ Handling Instructions

Position: 0470

Group: Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

Level: 2

Usage: Conditional (Optional)

This segment is not used in the transaction.

Max Use: 9

Purpose: A segment to specify handling instructions related to the container equipment.

Comments:

Notes: *Sample segment:*

*HAN+RFR:130:184'*

Data Element Summary

	<u>Data</u>	<u>Component</u>		
	<u>Element</u>	<u>Element Name</u>		
<u>Attributes</u>				
R	C524	HANDLING INSTRUCTIONS	C	1
O		4079 Handling instruction description code <i>Code as per JMM/ITIGG/120</i>	C	an..3
O		1131 Code list identification code <i>130 Special handling</i>	C	an..17
O		3055 Code list responsible agency code <i>184 AU, ACOS (Australian Chamber of Shipping)</i>	C	an..3
O		4078 Handling instruction description <i>Handling instruction (free text)</i>	C	an..70
X	C218	HAZARDOUS MATERIAL	C	1
X		7419 Hazardous material category name code	C	an..4
X		1131 Code list identification code	C	an..17
X		3055 Code list responsible agency code	C	an..3
X		7418 Hazardous material category name	C	an..35

**Segment:** **DAM** Damage

**Position:** 0490 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 11 (Damage) Conditional (Optional)

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to specify equipment damages, such as the point of the damage on the equipment, and the type of damage.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*  
**DAM+1+04120::CUT+D::DOOR+10+06290::REMOVE AND REFIT'**

#### Data Element Summary

Data		Component	Element	Element Name			
<u>Attributes</u>							
M	7493			DAMAGE DETAILS CODE QUALIFIER	M	1	an..3
		1		<i>Equipment damage</i>			
O	C821			TYPE OF DAMAGE	C	1	
R		7501		Damage type description code	C		an..3
				<i>Code as per ISO 9897, Annex D</i>			
X		1131		Code list identification code	C		an..17
X		3055		Code list responsible agency code	C		an..3
O		7500		Damage type description	C		an..35
				<i>Type of damage (free text)</i>			
O	C822			DAMAGE AREA	C	1	
R		7503		Damage area description code	C		an..4
				<i>Code as per ISO 9897, Annex C</i>			
X		1131		Code list identification code	C		an..17
X		3055		Code list responsible agency code	C		an..3
O		7502		Damage area description	C		an..35
				<i>Damage area (free text)</i>			
O	C825			DAMAGE SEVERITY	C	1	
R		7509		Damage severity description code	C		an..3

		<i>Code as per ISO 9897, Annex G.3</i>		
X		1131	Code list identification code	C an..17
X		3055	Code list responsible agency code	C an..3
Ø		7508	Damage severity description	C an..35
		<i>Damage severity (free text)</i>		
Ø	C826		ACTION	C 1
R		1229	Action request/notification description code	C an..3
		<i>Code as per ISO 9897, Annex F</i>		
X		1131	Code list identification code	C an..17
X		3055	Code list responsible agency code	C an..3
Ø		1228	Action request/notification description	C an..35
		<i>Action requested or taken (free text)</i>		

**Segment:** **COD** Component Details

**Position:** 0500

**Group:** Segment Group 11 (Damage) Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to specify component details of the damaged equipment.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*  
**COD+**

**Data Element Summary**

**Data Component**

<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<b>Attributes</b>				
Ø	<b>C823</b>	<b>TYPE OF UNIT/COMPONENT</b>	€	<b>1</b>
R	<b>7505</b>	<b>Unit or component type description code</b> <i>Code as per ISO 9897, Annex K &amp; L</i>	€	<b>an..3</b>
X	<b>1131</b>	<b>Code list identification code</b>	€	<b>an..17</b>
X	<b>3055</b>	<b>Code list responsible agency code</b>	€	<b>an..3</b>
Ø	<b>7504</b>	<b>Unit or component type description</b> <i>Type of unit/component (free text)</i>	€	<b>an..35</b>
Ø	<b>C824</b>	<b>COMPONENT MATERIAL</b>	€	<b>1</b>
R	<b>7507</b>	<b>Component material description code</b> <i>Code as per ISO 9897, Annex E</i>	€	<b>an..3</b>
X	<b>1131</b>	<b>Code list identification code</b>	€	<b>an..17</b>
X	<b>3055</b>	<b>Code list responsible agency code</b>	€	<b>an..3</b>
Ø	<b>7506</b>	<b>Component material description</b> <i>Component material (free text)</i>	€	<b>an..35</b>

**Segment:** **TDT** Details of Transport

**Position:** 0520 (Trigger Segment)

**Group:** Segment Group 12 (Details of Transport) Conditional (Optional)

**Level:** 2

**Usage:** Mandatory

This segment is not used in the transaction.

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment identifying the pre-carriage or on-carriage transport details by which the container will arrive before being loaded or by which the container will depart after being discharged.

**Comments:**

En la mayoría de los casos es suficiente con indicar el modo de transporte anterior y/o posterior (marítimo, carretera o ferrocarril).

Sin embargo, para los contenedores marítimos, en el caso que se conozcan los detalles del buque de descarga anterior o posterior (incluyendo en este último caso el puerto de transbordo y puerto de destino), también se permiten incluir datos sobre el viaje del buque dado que, en ocasiones, resultan relevantes para las terminales ferroviarias y ferropuertuarias para organizar sus operaciones.

**Notes:** *Sample segment :*

*TDT+30++1+++++8212661:146::SL PRIDE*

**Data Element Summary**

Data	Component		M	1	an..3
	Element	Element Name			
<b>M</b>	<b>8051</b>	<b>TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>	<b>1</b>	<b>an..3</b>
		10 Pre-carriage transport			Transporte anterior al transporte ferroviario.
		30 On-carriage transport			Transporte posterior al transporte ferroviario
<b>O</b>	<b>8028</b>	<b>MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	<b>an..17</b>
		<i>Carrier's voyage number</i>			Número de viaje marítimo asignado al buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.
<b>R</b>	<b>C220</b>	<b>MODE OF TRANSPORT</b>	<b>C</b>	<b>1</b>	
<b>R</b>	<b>8067</b>	<b>Transport mode name code</b>	<b>C</b>		<b>an..3</b>

		1	Maritime Transport		
			Modo de transporte anterior o posterior marítimo.		
		2	Rail		
			Modo de transporte anterior o posterior ferroviario (transbordo de contenedores entre trenes)		
		3	Road		
			Modo de transporte anterior o posterior por carretera.		
X		8066	Transport mode name	C	an..17
O	C228		TRANSPORT MEANS	C	1
O		8179	Transport means description code	C	an..8
			<i>Means of transport code (UN/ECE Recommendation 28)</i>		
O		8178	Transport means description	C	an..17
			<i>Type of means of transport (free text)</i>		
O	C040		CARRIER	C	1
O		3127	Carrier identifier	C	an..17
			<i>Carrier code</i>		
O		3128	Carrier name	C	an..35
			<i>Carrier name (free text)</i>		
X		8066	Transport mode name	C	an..17
X	8101		TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	C	1 an..3
X	C401		EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	C	1
X		8457	Excess transportation reason code	M	an..3
X		8459	Excess transportation responsibility code	M	an..3
X		7130	Customer shipment authorisation identifier	C	an..17
O	C222		TRANSPORT IDENTIFICATION	C	1
O		8213	Transport means identification name identifier	C	an..9
			Número IMO o Call Sign del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.		
			<i>Lloyd's Number (if e8067 = 1 and C222/e1131 =146)</i>		
O		1131	Code list identification code	C	an..17
		146	Lloyd's number (IMO) (recommended)		
		103	Radio Call Sign		
O		3055	Code list responsible agency code	C	an..3



O	8212	Transport means identification name	C	an..35
		<i>Vessel name or other means of transport name (free text)</i>		
		Nombre del buque en el caso que el transporte anterior o posterior sea marítimo.		
<del>O</del>	<del>8453</del>	<del>Transport means nationality code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
X	8281	TRANSPORT MEANS OWNERSHIP INDICATOR CODE	C	1 an..3

**Segment:** **LOC** Place/Location Identification

**Position:** 0530

**Group:** Segment Group 12 (Details of Transport) Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment identifying locations related to the transport details, such as: - place of departure

**Comments:**

Este segmento se utilizará únicamente en el transporte posterior marítimo para indicar el puerto de transbordo (puerto vía) y/o el puerto de destino, en el caso que se conozcan. Su uso es opcional.

**Notes:** *Sample segment :*  
*LOC+11+NLRTM'*

**Data Element Summary**

	Data	Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<b>Attributes</b>					
<b>D</b>	<b>3227</b>		<b>LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	<b>M</b>	<b>1 an..3</b>
			Campo a utilizar únicamente cuando el transporte posterior sea marítimo.		
		<i>11</i>	<i>Place/port of discharge</i>		
			Puerto de transbordo (puerto vía) del contenedor en su trayecto posterior marítimo		
		<i>170</i>	<i>Final port of discharge</i>		
			Puerto de destino del contenedor en su trayecto posterior marítimo		
<b>R</b>	<b>C517</b>		<b>LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>C</b>	<b>1</b>
<b>O</b>		<b>3225</b>	<b>Location name code</b>	<b>C</b>	<b>an..25</b>
			<b>UNLOCODE</b>		
<del><b>O</b></del>		<del><b>1131</b></del>	<del><b>Code list identification code</b></del>	<del><b>C</b></del>	<del><b>an..17</b></del>
<del><b>O</b></del>		<del><b>3055</b></del>	<del><b>Code list responsible agency code</b></del>	<del><b>C</b></del>	<del><b>an..3</b></del>
<b>O</b>		<b>3224</b>	<b>Location name</b>	<b>C</b>	<b>an..256</b>

*Place/port name (free text)*

0	C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	C	1
0		3223 First related location name code	C	an..25
0		1131 Code list identification code	C	an..17
0		3055 Code list responsible agency code	C	an..3
0		3222 First related location name	C	an..70
0	C553	RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	C	1
0		3233 Second related location name code	C	an..25
0		1131 Code list identification code	C	an..17
0		3055 Code list responsible agency code	C	an..3
0		3232 Second related location name	C	an..70
X	5479	RELATION CODE	C	1 an..3

**Segment:** ~~DTM~~ **Date/Time/Period**

**Position:** 0540

**Group:** Segment Group 12 (Details of Transport) — Conditional (Optional)

**Level:** 3

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to specify a date/time relating to the on-carriage location, such as arrival or departure date/time.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment:*  
***DTM+132:200211131700:203'***

**Data Element Summary**

<del>Data</del>		<del>Component</del>		
<del>Element</del>	<del>Element</del>	<del>Name</del>		
<b>Attributes</b>				
<del>M</del>	<del>C507</del>	<del>DATE/TIME/PERIOD</del>	<del>M</del>	<del>1</del>
<del>M</del>	<del>2005</del>	<del>Date or time or period function code qualifier</del>	<del>M</del>	<del>an..3</del>
		<i>132</i>		<i>Arrival date/time, estimated</i>
		<i>133</i>		<i>Departure date/time, estimated</i>
		<i>178</i>		<i>Arrival date/time, actual</i>
		<i>186</i>		<i>Departure date/time, actual</i>
<del>R</del>	<del>2380</del>	<del>Date or time or period value</del>	<del>C</del>	<del>an..35</del>
		<i>Arrival/departure date/time</i>		
<del>R</del>	<del>2379</del>	<del>Date or time or period format code</del>	<del>C</del>	<del>an..3</del>
		<i>203</i>		<i>CCYYMMDDHHMM</i>

**Segment:** **NAD** Name and Address

**Position:** 0550

**Group:** Segment Group 6 (Equipment Details) Mandatory

**Level:** 2

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 9

**Purpose:** A segment to specify a related address or party, such as: - container operator

**Comments:**

Este segmento incorpora 3 repeticiones para informar sobre el operador marítimo (línea marítima), agente marítimo y destinatario del contenedor para aquellos contenedores en los que estos agentes sean distintos a los indicados a nivel de cabecera.

**Notes:** *Sample segment :*  
*NAD+CA+012205001 '*  
*NAD+CZ+Z87654321'*

#### Data Element Summary

Attributes	Data	Component			
	Element	Element	Name		
M	3035		<b>PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER</b>	M	1 an..3
		CA	<i>Carrier</i>		
			Operador o línea marítima.		
			Se utilizará la codificación proporcionada por Autoridades Portuarias basada en los códigos SCAC (Standard Alpha Carrier Code)		
		CG	<i>Carrier's agent</i>		
			Agente marítimo representante del operador marítimo		
			Se utilizará el CIF para identificar al agente marítimo.		
		CN	<i>Consignee</i>		
			Destinatario del transporte del contenedor.		
			Se utilizará el CIF para identificar al destinatario.		
O	C082		<b>PARTY IDENTIFICATION DETAILS</b>	C	1
M		3039	<b>Party identifier</b>	M	an..35

### Company code

Acompañando al calificador correspondiente, se utilizará el CIF/NIF del expedidor de la mercancía (alfanumérico de 9 posiciones)

Ø		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€	an..17
Ø		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€	an..3
O	C058		NAME AND ADDRESS	C	1
			Nombre de la parte en texto libre (máximo 70 caracteres) dividido en dos elementos de 35 caracteres.		
M		3124	Name and address description	M	an..35
O		3124	Name and address description	C	an..35
Ø		<del>3124</del>	<del>Name and address description</del>	€	an..35
Ø		<del>3124</del>	<del>Name and address description</del>	€	an..35
Ø		<del>3124</del>	<del>Name and address description</del>	€	an..35
X	C080		PARTY NAME	€	1
X		3036	Party name	M	an..35
X		3036	Party name	€	an..35
X		3036	Party name	€	an..35
X		3036	Party name	€	an..35
X		3036	Party name	€	an..35
X		3045	Party name format code	€	an..3
X	C059		STREET	€	1
X		3042	Street and number or post office box identifier	M	an..35
X		3042	Street and number or post office box identifier	€	an..35
X		3042	Street and number or post office box identifier	€	an..35
X		3042	Street and number or post office box identifier	€	an..35
X	3164		CITY NAME	€	1 an..35
X	C819		COUNTRY SUB ENTITY DETAILS	€	1
X		3229	Country sub-entity name code	€	an..9
X		<del>1131</del>	<del>Code list identification code</del>	€	an..17
X		<del>3055</del>	<del>Code list responsible agency code</del>	€	an..3
X		<del>3228</del>	<del>Country sub-entity name</del>	€	an..35
X	3251		POSTAL IDENTIFICATION CODE	€	1 an..17
X	3207		COUNTRY NAME CODE	€	1 an..3



**Segment:** **CNT** Control Total

**Position:** 0560

**Group:**

**Level:** 0

**Usage:** Conditional (Optional)

**Max Use:** 1

**Purpose:** A segment to specify the number of containers in the message, explicitly given by the sender.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*  
*CNT+1:1'*  
*CNT+16:25'*

**Data Element Summary**

	Data		Component			
	Element	Element	Name			
<u>Attributes</u>						
M	C270		CONTROL		M	1
M		6069	Control total type code qualifier		M	an..3
			<del>1</del>	<del>Algebraic total of the quantity values in line items in a message</del>		
			11	Total gross weight Peso total de los ítems declarados		
			16	Total number of equipment Se utilizará para indicar el total de contenedores incluidos en la lista. Su uso es opcional..		
M		6066	Control total value		M	n..18
			<i>Dummy value 1 (if e6069 = 1)</i>			
			<i>Number of EQD segments in the message (if e6069 = 16)</i>			
X		<del>6411</del>	<del>Measurement unit code</del>		<del>C</del>	<del>an..3</del>



**Segment:** **UNT** Message Trailer

**Position:** 0570

**Group:**

**Level:** 0

**Usage:** Mandatory

**Max Use:** 1

**Purpose:** A service segment ending a message, giving the total number of segments in the message (including the UNH & UNT) and the control reference number of the message.

**Comments:**

**Notes:** *Sample segment :*

*UNT+32+ T1115200310230'*

#### Data Element Summary

	Data	Component			
	<u>Element</u>	<u>Element</u>	<u>Name</u>		
<u>Attributes</u>					
M	0074		NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE	M	1 n..6
			<i>Total number of segments in the message</i>		
M	0062		MESSAGE REFERENCE NUMBER	M	1 an..14
			<i>Message reference identical to e0062 in UNH segment</i>		

### 3 // Elementos de información del mensaje

Elemento de información	Segmento del mensaje EDIFACT	Elemento de datos del mensaje EIDFACT	Indicador de uso. Lista de Descarga	Indicador de uso. Lista de Carga
Referencia del mensaje	BGM	1004	R	R
Función del mensaje	BGM	1225	R	R
Fecha de confección del documento	DTM	2380	R	R
Referencia a un mensaje previo	RFF	1154	O	O
Referencia a una instrucción de carga/descarga	RFF	1154	O	O
Calificador de la etapa de transporte	TDT	8051	M	M
Código de servicio del tren	TDT	8028	R	R
Modo de transporte	TDT	8067	R	R
CIF operador ferroviario	TDT	3127	R	R
Identificación circulación ferroviaria	TDT	8213	O	O
Identificación del tren que realiza el servicio	TDT	8212	O	O
Número escala del tren según Puerto de Barcelona	RFF	1154	R	R
Terminal de carga (codificado)	LOC	3225	R	R
Terminal de descarga (codificado)	LOC	3225	R	R
Código (asignado por ADIF) terminal ferroviaria o ferroportuaria	LOC	3223	O	O
Nombre de la terminal ferroviaria o ferroportuaria	LOC	3222	O	O
Fecha prevista de llegada	DTM	2380	O	O
Fecha prevista de salida	DTM	2380	O	O
Emisor de la instrucción de carga o descarga	NAD	C082	R	R
Receptor de la instrucción de carga o descarga	NAD	C082	R	R
Terminal ferroviaria o ferroportuaria	NAD	C082	O	O
Operador o línea marítima	NAD	C082	D <sup>1</sup>	O
Agente marítimo representante del operador marítimo	NAD	C082	D <sup>2</sup>	O
Destinatario del transporte del contenedor	NAD	C082	O	O
Calificador del equipo	EQD	8053	M	M
Identificador del equipo	EQD	8260	R	R
Tipo y tamaño del quipo	EQD	8155	R	R
Código de estado del equipo	EQD	8249	R	R
Indicador de lleno o vacío	EQD	8169	R	R
Número de orden asignada	RFF	1154	O	O
Número de B/L	RFF	1154	X	O
Número de booking	RFF	1154	O	X
Número de admítase	RFF	1154	D <sup>3</sup>	O
Número de entréguese	RFF	1154	O	D <sup>4</sup>
Requerimiento aduanero para entrega	RFF	1154	O	O
Identificación del vagón en el que se encuentra el contenedor	RFF	1154	O	O
Terminal de carga del contenedor (codificado)	LOC	3225	R	X
Terminal de descarga del contenedor (codificado)	LOC	3225	X	R
Terminal portuaria de origen (codificado)	LOC	3225	X	O
Terminal portuaria de destino (codificado)	LOC	3225	O	X
Peso del contenedor	MEA	6313	R <sup>5</sup>	R <sup>6</sup>
Peso bruto verificado del contenedor	MEA	6313	O	O

<sup>1</sup> Obligatorio para contenedores marítimos.

<sup>2</sup> Obligatorio para contenedores marítimos.

<sup>3</sup> El admítase es obligatorio en las listas de descarga para contenedores marítimos. Recomendable para listas de carga para contenedores continentales.

<sup>4</sup> El entréguese es obligatorio en las listas de carga para contenedores marítimos.

<sup>5</sup> Si se indica el peso bruto verificado, este campo será sustituido por aquél.

<sup>6</sup> Si se indica el peso bruto verificado, este campo será sustituido por aquél.

Flujo de aire requerido	MEA	6313	O	O
Porcentaje de humedad requerido	MEA	6313	O	O
Nivel de CO <sub>2</sub>	MEA	6313	O	O
Nivel de N <sub>2</sub>	MEA	6313	O	O
Nivel de O <sub>2</sub>	MEA	6313	O	O
Sobredimensiones del contenedor	DIM	6168	O	O
Temperatura de transporte	TMP	6246	O	O
Rango mínimo de temperatura de transporte	RNG	6162	O	O
Rango máximo de temperatura de transporte	RNG	6152	O	O
Precinto del equipo	SEL	9308	O	O
Instrucciones de carga, codificada	FTX	4441	O	O
Información adicional no codificada	FTX	4440	O	O
Indicador de humedad controlada	FTX	4441	O	O
Indicador de rejillas de ventilación abiertas	FTX	4441	O	O
Indicador de rejillas de ventilación cerradas	FTX	4441	O	O
Indicador de control de atmosfera	FTX	4441	O	O
Indicador de variación de temperatura	FTX	4441	O	O
Porcentaje de abertura de rejillas de ventilación	FTX	4440	O	O
Programación de variación de la temperatura	FTX	4440	O	O
Descripción de la mercancía (literal)	FTX	4440	O	O
Clase de la mercancía peligrosa	DGS	8351	D <sup>7</sup>	D <sup>8</sup>
Número UNDG de la mercancía peligrosa	DGS	7124	D <sup>9</sup>	D <sup>10</sup>
Calificador de la etapa de transporte	TDT	8051	M	M
Número de viaje marítimo	TDT	8028	O	O
Código del modo de transporte	TDT	8067	R	R
Puerto vía de descarga	LOC	3225	O	X
Puerto final de descarga	LOC	3225	O	X
Operador o línea marítima	NAD	3039	O	O
Agente marítimo	NAD	3039	O	O
Destinatario del transporte por contenedor	NAD	3039	O	O
Peso total de los contenedores declarados	CNT	6066	O	O
Total de contenedores incluidos en la lista	CNT	6066	O	O

<sup>7</sup> Obligatoria su inclusión cuando se trate de mercancía IMO.

<sup>8</sup> Obligatoria su inclusión cuando se trate de mercancía IMO.

<sup>9</sup> Obligatoria su inclusión cuando se trate de mercancía IMO.

<sup>10</sup> Obligatoria su inclusión cuando se trate de mercancía IMO.