Port de Barcelona, rumbo a la sostenibilidad

El Port de Barcelona ha sido pionero en el sector portuario en impulsar actuaciones para reducir el impacto ambiental de su actividad. Actualmente, apuesta decididamente por la sostenibilidad como una de las líneas estratégicas en las que basa su desarrollo para los próximos años.

Una clara muestra de esta voluntad son las actuaciones que desde hace 20 años se están llevando a cabo para reducir las presiones sobre las aguas del Port y mejorar su calidad. Los resultados de este esfuerzo continuado son muy positivos, como se puede observar en los datos de este documento.



Latitud: 41° 21' N Longitud: 2° 10' E

www.portdebarcelona.cat

RUMBO A LA SOSTENIBILIDAD

La calidad del agua en el Port de Barcelona







El Port de Barcelona contiene entre sus diques un volumen de 45 Hm³ de aguas abrigadas en una superficie de 890 ha. La configuración de sus muelles, dársenas y bocanas junto con las condiciones climatológicas y las corrientes litorales determinan su tasa de renovación, que es de entre 1 y 6 días, una tasa tres veces superior a la de hace 20 años, que se situaba entre los 17-20 días.

Las aportaciones hídricas por las bocanas del puerto y por escorrentía compensan la diferencia entre el agua evaporada (9,9 Hm³/año) y las entradas directas por lluvia (5,7 Hm³/año).

Más de 20 años actuando para mejorar la calidad del agua

Actuaciones más destacadas realizadas en el Port >



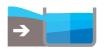
45 Hm AGUA ABRIGADA



AGUA POR PRECIPITACIÓN



EVAPORACIÓN DE AGUA



POR BOCANA Y **ESCORRENTÍA**



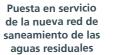
La puesta en marcha de la depuradora del Llobregat (2002) v el desvío del rio Llobregat (2004) han reducido las aportaciones de materia orgánica y la contaminación proveniente de la Bocana Sur.



Mejora del servicio portuario de recogida de residuos de los barcos. lo cual incentiva que los buques descarquen y segreguen sus residuos en el puerto.



contaminación por vertidos de hidrocarburos y materias químicas perjudiciales para el ecosistema



aguas residuales (2000-2001), con más de 36 km de colectores y 16 estaciones de bombeo.



La apertura de la nueva Bocana Norte (2003) mejora la renovación de las aguas portuarias, especialmente en la zona del Port Vell.

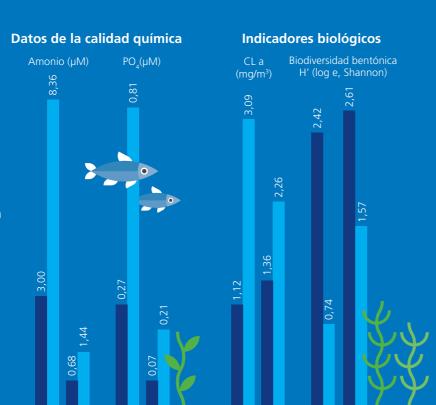
Retirada diaria de la basura marina de las aguas mediante embarcaciones especializadas.

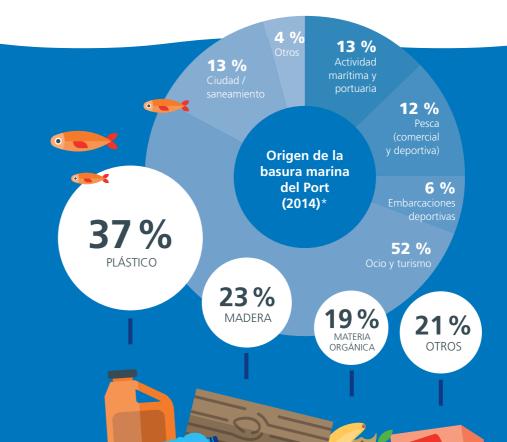
6

Las actuaciones de control y reducción de las descargas en tiempo de lluvia de aguas residuales y pluviales del sistema de saneamiento urbano en la fachada portuaria, realizadas por el Ayuntamiento y el ente gestor de la red de saneamiento de la ciudad (1999-2001-2005), han disminuido en un 75 % la contaminación orgánica vertida.

Resultados que benefician a los ecosistemas marinos

El Port de Barcelona realiza un seguimiento constante de la calidad de las aguas portuarias y de los sedimentos en 6 puntos de muestreo, lo cual permite conocer su evolución con los años. Los datos comparados de 2000 y 2016 muestran una evidente mejora de su calidad guímica, con disminución de los nutrientes inorgánicos (amonio, fosfatos —PO₄—, nitratos y silicatos). Esto beneficia a los ecosistemas marinos, tal como indican la disminución de la clorofila a (CL a) y el incremento de la biodiversidad de las comunidades bentónicas (organismos que viven en el fondo marino).





La basura marina, una actuación preferente del Port

Desde los años 70, en el Port de Barcelona se recogen ininterrumpidamente los residuos sólidos flotantes de las aguas. Las tres embarcaciones que se dedican diariamente a esta labor **recogieron** más de 400 m³ de basura durante todo el 2016, una cifra que se va reduciendo progresivamente gracias a los esfuerzos en prevención y a las actuaciones de mejora realizados.

■ Muestras exterior Port ■ Muestras Interior Port

2000 2016

2000 2016

2000 2016

2000 2016

Composición de la basura marina (2016)